

Fendt 514 Vario: bekend gezicht

Fendt vernieuwt de 400 Vario-serie. De nieuwe trekkers krijgen en passant een deel van de typeaanduiding van de legendarische trekkers Favorit 500 mee. Een voorteken?



Fendt 514 Vario Power

Motor	Deutz TCD 4.1 L4
Cilinderinhoud	4,04 l
Vermogen bij nominaal toerental	99 kW (135 pk)
Maximaal vermogen	107 kW (145 pk)
Maximumkoppel	649 Nm
Nominaal toerental	2.100 tpm
Transmissie	Fendt Vario ML90
Maximumsnelheid	50 km/h
Maximale olieopbrengst	75 l/min standaard, 110 l/min optie
Hefvermogen	7.928 kg tussen de kogels
Aftakstoerental	540/540E/1000
Brandstoftankinhoud	298 l
Gewicht	6.400 kg
Lengte	4,49 m
Wielbasis	2,56 m
Banden	600/65R38
Prijs	136.274 euro

Alle gegevens volgens fabriekspagave, vermogen volgens ECER24.

Trekkerbouwer Fendt houdt wel van een geheimpje. Een paar uitverkoren journalisten mochten eind juli in Duitsland de nieuwe loot aan de Fendt-boom bekijken en proberen. Onder één voorwaarde: voor 28 september mochten ze niets over de trekker vertellen. Dat geeft Fendt de tijd om de spanning rondom de trekker, via internet en vakbladen vakkundig geregisseerd op te voeren.

Dat er een nieuwe trekker moest komen

voor de Fendt 400 Vario was overigens geen geheim. Dat kan iedereen aan de hand van de emissie-eisen van deze vermogensklasse voorspellen. Dat de trekker wat vormgeving betreft zou lijken op de trekkers uit de modern en stoer ogende 700, 800 en 900-serie, ook daarover bestond weinig twijfel. Dat werd nog eens bevestigd door een foto die oktober vorig jaar op internet en in LandbouwMechanisatie verscheen. De geruchten gingen dat de gedrongen trekker met Visio-Plus-cabine weleens de nieuwe 500 zou kunnen zijn. En dat het vermogen van de serie tot 134 kW (180 pk) zou oplopen; vermogen dat uit een viercilindermotor met SCR zou komen.

Al die geruchten blijken waar. Nou ja, bijna dan. De nieuwe serie telt vier modellen van 92 tot 121 kW (125 tot 165 pk). De trekkers dragen bewust de naam 500 Vario: Fendt wil profiteren van het degelijke imago van de Favorit 500-serie die het merk tussen 1993 en 1999 bouwde. Daar komt bij dat de trekkers uit de 500 Vario-serie daadwerkelijk groter zijn dan die uit de 400-serie. Zo is de 514 Vario bijna een ton zwaarder dan de even sterke 413. Ook is de wielbasis 15 cm groter en is de trekker in totaal 25 cm langer dan die 413. Overigens zijn de 400 Vario-trekkers nog tot in 2013 leverbaar. Gebruikers die liever een lichte en compacte trekker rijden, moeten vanaf volgend jaar uitwijken naar de 300 Vario-serie.

Drie versies

Terug naar de 500 Vario. De trekkers zijn er in drie uitrustingsniveaus, net als bij de grotere 700, 800 en 900 Vario-series. De Power-versie is voorzien van de kleine 7 inch Vario

terminal, maar omdat de elektronische basis van de trekker volledig anders is dan die van de luxer uitgeruste trekkers, moet de Power het stellen zonder isobus en het VarioActive, een snelstuursysteem, waarbij je scherper stuurt naarmate je langzamer rijdt. De Profi heeft naast de 7 inch-monitor optioneel isobus. De luxe ProfiPlus-trekkers hebben een 10,4 inch-terminal, isobus, snelstuur en gps-voorbereiding standaard. Deze twee luxere versies hebben ook meer lampen voorin de neus en langs de cabine.

In de cabine is het herkenning troef

Alle 500 Vario-trekkers, dus ook de 514 Vario in de Power-uitvoering, waarmee wij reden, hebben een nieuwe cabine die ook op de trekkers uit de 700-serie te vinden is – inclusief de tot in het cabinedak doorlopende voorruit. Je hebt de keuze: of een voorruit uit één stuk die van onder tot boven doorloopt of een voorruit in twee delen die je kunt openen voor het 'buitengevoel'. De Panoramairuit zorgt niet alleen voor veel licht in de cabine – er is in totaal ruim 6 m² glas – de ruit geeft ook veel zicht op een voorlader. Zeker in de populaire vermogensklasse van de 500-serie is dat een must. Deze trekker-serie is immers niet alleen interessant voor akkerbouwers, maar ook zeker voor Duitse melkveehouders die vaak een voorlader gebruiken. De voorlader, de Cargo 4X, kost inclusief de koppelstukken aan de trekker

bijna 14.000 euro. De lader is volledig in te stellen via de terminal.

Stap je in de trekker – links, want een deur rechts is een optie – dan is het herkenning troef. Of je nu op een 700, 800 of 900 Vario stapt, de cabine maar ook de bediening van de trekker is gelijk. Dat begint bij het dashboard, dat met het stuur meebeweegt zodra je dat stuur in hoogte of horizontale richting verstuurt. Ook de touchscreenterminal kennen we van de grotere Fendts. De 7 inch-versie van de terminal is opgedeeld in twee delen. De 10 inch-versie in de luxere versies heeft vier plaatsen op het scherm. Daardoor kun je naast de isobusaansturing en gps-gegevens ook nog het beeld kwijt van een achteruitrij-camera (die inschakelt zodra je achteruitrijdt) en bijvoorbeeld beeld van een camera op een aardappelrooier. Overigens: zodra je achteruitrijdt, wordt de volledige monitor gebruikt. Met de terminal kun je alle knoppen op de rijhendel naar hartenlust programmeren. Wil je de fronthef op de grote knop in het midden van de hendel? Geen probleem. Maar je kunt hem ook op de twee kleinere functietoetsen zetten. Dat betekent dat je op de kopakker je hand niet meer van de hendel af hoeft te halen. Zowel de machines achter als voor de trekker als de trekker zelf bedien je met de hendel. Een warboel wordt het nooit, want met één druk op de knop zijn alle fabrieksinstellingen weer terug.

Genot

Onder de motorkap van de trekker ligt een Deutz viercilindermotor. Zoals gezegd, met SCR om aan de Stage 3b-emissie-eisen te voldoen. De fronthef is in een half frame aan de



▲ De nieuwe neus van de Fendt 514 Vario, de Power-versie wel te verstaan. Die heeft minder lichten in de neus en mist een chromen sierplaat rondom de lampen. De Profi en ProfiPlus versies hebben die wel.

motor geïntegreerd, net als de frontaftakas en de voorlader. De transmissie is dezelfde ML90 traploze bak zoals die nu nog in de 400 Vario-serie ligt. Rijden met de trekker is een genot. Zelfs bij een rijnsnelheid van 40 km/h – de top ligt op 50 km/h – over een stoffig en onverhard landweggetje tussen de tarwepercelen in het oosten van Duitsland, voel je niets van oneffenheden. De voorasvering, stoelvering en de vering onder de cabine zorgen voor dat comfort. Je kunt kiezen uit twee veringsvarianten. Bij de meest luxe versie is de cabine op vier punten geveerd. Voor met

silent blocks en achter pneumatisch met een luchtbalg. Het zicht rondom is goed, al is de neus wel breed en ontleent de dikke uitlaat langs de rechter-A-stijl wat van het zicht achter het voorwiel. Van de trekkers uit Fendts 500 Vario-serie is inmiddels een nulserie gebouwd. In november start de serieproductie, zodat de eerste trekkers begin volgend jaar bij de dealers zijn. Voor wie niet zo lang wil wachten: de trekkers gaan op tour door Europa. In Nederland zijn ze in de tweede week van oktober te zien en te proberen. **LM**

De Fendt 514 Vario Power in detail



▲ De voorruit van de Fendt 500 Vario trekkers loopt door tot in het dak. Dat geeft veel zicht op een voorlader.



▲ Op de spatborden bedien je de hef en de aftakas. Bij de luxere types uit de serie is hier ook een hydraulische topstang te bedienen.



▲ Maximaal zijn vier elektrohydraulische ventielen op de Power-versie leverbaar. Bij de luxere versies zijn dat er zeven.



▲ Alle knoppen van de multifunctionele hendel kunnen een andere functie krijgen. In dit geval stel je dat in via de 7 inch-Varioterminal.



▲ De koelers klappen naar de zijkant open. Detail: een kunststof strip beschermt de koeler tegen beschadiging door de topstanghouder.



▲ Nog zo'n detail: de doorvoer voor stroomkabels in de achterruit. Door een elementje weg te halen komt er ruimte voor de kabel.