



Ton Govers en zijn Shibaura SR 525

Hydrostaat stuwt robuuste Shibaura als een zonnetje de heuvels op

Op de fairways van Golfclub Toxandria draait nu alweer voor het derde seizoen een Shibaura-maaier. Greenkeeper reisde af naar Molenschot om de Shibaura 525 te bewonderen. Het blijkt dat de hydrostatisch aangedreven SR 525 vooral op voorspraak van de onderhoudsman aangeschaft is en dan op basis van zijn robuustheid. Ton Govers staat nog steeds achter zijn keuze. "De Shibaura is wat minder luxe, maar veel robuuster uitgevoerd dan de concurrentie en storingen hebben we tot nog toe niet gehad."

Auteur: Broer de Boer

Ton Govers verontschuldigt zich direct dat de Shibaura voor de foto niet in showroomconditie verkeert, maar het is wel een teken dat de machine niet voor de mooiigheid in de loods staat. "De technische staat is optimaal en tot dusverre hebben we er geen storingen mee gehad", aldus Ton. Misschien is dat ook wel te danken aan het feit dat men op Toxandria zeer professioneel omgaat met de maaiaparaatuur. Ton vertelt dat alle materieel na gebruik afgespoten en opnieuw afgesteld wordt: "Ik zit dus echt bovenop het onderhoud en daarmee probeer ik ook storingen te voorkomen." Ton rijdt de machine razendsnel naar de schaarbrug. 'Sleutelen doe je niet op straat of op de baan' is het devies van deze onderhoudsman. En met veel vakkennis wijst hij op de bijzonderheden van de machine, zoals de zware lagering en de maaieunits die volgens hem een stuk robuuster zijn uitgevoerd dan die van de concurrentie: "Je merkt dat ook gewoon aan het gewicht: ze zijn een stuk zwaarder dan andere vergelijkbare types op de markt."

Afstellen en slijpen

Maar ook wat het afstellen van de maaieunits betreft, steekt Ton de loftrumpet over zijn Shibaura. "Ik heb dat vergeleken met andere afstelmechanismen, maar die halen het niet bij dat van deze machine. In de eerste plaats staat het afstelmechanisme volledig los van de ophanging van de maaieunits. Bovendien is het ook voorzien van een zeer degelijk systeem waarmee je de afstelling blokkeert. Voor mij zijn vooral de robuustheid van de machine en het gemak waarmee je de hoogte- en de fijnafstelling van het maaigedeelte kunt uitvoeren overtuigend..." En onderwijl wijst Ton toch weer even op de voor- en achterrollen van de maaieunits: "Ook die zijn qua diameter een slagje groter en zwaarder dan bij de concurrerende merken." In de werkplaats staat ook een automatische slijpbank. Als je alle onderhoud aan de machines zelf wilt doen, zoals op Toxandria gebeurt, is dat natuurlijk een must. Toch zegt Ton de slijpbank gedurende het maaiseizoen maar betrekkelijk weinig te gebruiken. "Eenmaal per jaar slijp ik de kooien rond en vervolgens achterover."



Ton Govers, Golfclub Toxandria, staat nog steeds achter zijn keuze.



De maaiunits zijn volgens Ton Govers een stuk robuuster uitgevoerd dan bij de concurrentie.



Ton steekt de loftrumpet over de soliditeit van de afstelmechanismes.



De Shibaura is qua uiterlijk een soort omgekeerd rijdende hydrostatisch aangedreven trekker.

Backlappen doe ik hier trouwens ook niet." Dat blijkt voor alle maaikooien op Toxandria te gelden. Speciaal voor mijn bezoek heeft hij de machine na het werk laten staan, om te laten zien hoe hij de kooien na gebruik steeds afstelt. Het befaamde papiertje komt tevoorschijn. "Let erop dat het papiertje droog is als je de knipproof

doet, want anders heb je er nog niets aan." Op veel plaatsen over de lengte van het ondermes wordt het papiertje keurig doorgeknipt. Het oog van de onderhoudsprofessional ziet direct dat twee van de vijf kooien iets bijgesteld mogen worden. Dat betekent een slag met de sleutel, hooguit vijf graden en de kooien knippen weer

zoals Ton dat wil. En dan demonstreert hij ook dat de kooien weliswaar goed knippen, maar dat bovendien contactloos doen (methode non contact cutting, red.). Door het papiertje horizontaal in te voeren, blijft het ongeschonden. Als je goed luistert, hoor je echter nog wel een tikje. Ton: Dat kan van dat ene braampje aan de zijkant van het ondermes.

Hydrostatisch

Eigenlijk is deze Shibaura qua uiterlijk een omgekeerd rijdende trekker die is uitgerust met een hydrostatische aandrijving. Alleen de vijf maaiunits worden met een hydromotor aangedreven. Dat kun je zien aan het feit dat de achteras uitsluitend uitgerust is met differentieel en met stuurcilinders. "Aandrijving met een hydrostatisch systeem heeft zo zijn voordelen", is de mening van Ton. "Energetisch werkt dit bij de aandrijving van de wielen, waarvoor heuvelopwaarts nogal wat power nodig is, veel efficiënter. Het aandrijven van de maai-units, wat bij deze machine wel door hydromotoren gebeurt, vergt wat dat betreft veel minder energie. Als de machine zwaar belast wordt, bijvoorbeeld heuvelopwaarts, hoor je niet dat typische gierende geluid van de hydromotoren en de hydropomp. Deze machine gaat eigenlijk zonder protesteren heuvelopwaarts en je hebt ook geen hinder van heter wordende olie bij zware belasting, maar deze machine heeft veel minder hydrauliekslangen. En daar ben ik blij

mee, want ook die moet je goed onderhouden en je loopt altijd het risico op breuk, met alle gevolgen van dien." De hydrostatische aandrijving zit onder de bestuurdersstoel en is gemakkelijk toegankelijk. Het geopende motorcompartiment laat een eenvoudige maar robuuste drieband watergekoelde krachtbron zien, die overal even gemakkelijk toegankelijk is. De motor is een eigen ontwerp van Shibaura. "Het motorcompartiment staat los van de cabine, zodat je zo weinig mogelijk hinder hebt van de trillingen", vertelt Ton.

In verband met de cabine hebben we achteraf wat aanpassingen aan de machine moeten laten uitvoeren

Finetuning

"Aankankelijk werd de machine als een cabine-loze fairwaymaaier afgeleverd", vervolgt Ton. "Vanwege de veiligheid hebben er toch maar een cabine op laten zetten. De instap van de cabine die we gekozen hebben is met name voor de langere greenkeepers wat aan de krappe kant. Maar dat wende snel. In verband met de cabine hebben we achteraf wat aanpassingen aan de machine moeten laten uitvoeren. Bijvoorbeeld aan de transportstand van de buitenkooien. Als je de cabineur namelijk onvoorzichtig opende, kon je zo het veiligheidsglas van de deur inslaan. Maar in overleg met de importeur is dat aangepast, evenals de achterrollborstels, die zouden iets stugger of harder mogen zijn. Maar dat soort dingen, net als de stand van de pedalen, is meer een kwestie van klantenwensen dan van een tekortkoming aan de machine. De importeur en dealer hebben ons voortreffelijk geholpen om onze aanvullende wensen op te lossen."

Luxe

De Shibaura oogt als een heel wat eenvoudiger machine dan de rode fairwaymaaier die gebroederlijk naast de 525 in de loods staat. De Shibaura ziet er minder luxe uit, heeft minder elektronica. "Dat klopt", zegt Ton, "maar dat zie je ook in de prijs terug. Maar qua robuustheid geef ik de voorkeur aan de Shibaura, en in onze situatie maken de greenkeepers zich er niet druk om dat ze met een iets minder luxe machine moeten rijden. We maaien met deze twee

machines alle fairways op één ochtend. Dat doen we twee à drie keer per week gedurende het seizoen. We starten daarmee om 07.00 uur en wanneer het nodig is nog eerder. Wij kennen op Toxandria een volledig roulatieschema van mensen en machines. Als je ervan uitgaat dat beide fairwaymaaiers hier jaarlijks zo'n 300 bedrijfsuren maken en dat onze ploeg uit zeven man bestaat, betekent dit dat elke greenkeeper per jaar gemiddeld 50 uur op de Shibaura zit..."

Maaien

En traditiegetrouw moet er eventjes proefgedraaid worden voor de rubriek Man & Machine. Het zonnetje schijnt heerlijk op Toxandria en Ton laat zien dat de hydrostaat zijn Shibaura als een zonnetje de heuvels opstuwt om de golfers op hole 7 even te laten weten dat er achter de heuvel 'gemaaid' wordt. De machine is uitgerust met een zwaailamp ten teken dat er niet geslagen mag worden. Dat is handig bedacht, denk ik, als het voor de golfers maar geen uitnodiging wordt om wel af te slaan als de fairwaymaaier in de buurt is en de lamp niet brandt!

Technische gegevens

Erik Pelle, vertegenwoordiger bij de importeur, over deze machine: "Als importeur voor een groot deel van Europa kennen wij een eigen onderdelenservice. We hebben weliswaar veel reserveonderdelen van de SR liggen, maar de vraag tot nu toe is zo gering dat we eigenlijk niet kunnen zeggen dat dat business van ons is. Van deze Shibaura SR525 zijn nu enkele exemplaren verkocht in Nederland. In Scandinavische landen is de machine vrij populair, maar je treft ze ook in andere Europese landen aan."

Technische gegevens Shibaura SR 525

Wielbasis: 1510 mm
Gewicht: 1300 kg
Motor: Shibaura N843L 27,9 kW/2850 toeren
Transmissie: hydrostatisch, 2 groepen
Totale maai breedte: 2500 mm
Maaieenheden: vijf
Kooien: diameter 178 mm; standaard 9 messen, 7 of 11 optioneel
Maaiverhouding: 183, bij 9 km per uur

