



Allround, compact, solide

John Deere 5100 R getest

De 5R van John Deere is een compacte, vriendelijke en chic ogende trekker met een goede cabine. De 5100R die wij testten staat te boek voor een nominaal vermogen van 74 kW (100 pk) en een maximum van 79 kW (108 pk). De viercilinder presteert opvallend goed, maar lust ook wel een slok.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Gertjan Zevenbergen

De 5R-serie kent drie typen van 59 kW (80 pk) tot 74 kW (100 pk); ze hebben een 4,5 liter viercilinder. John Deere geeft voor de aftakas 64 kW (87 pk) op. Wij kwamen aan 65,5 kW bij 2.000 toeren. Nominaal is het 55,7 kW bij 2.350 toeren. Over 350 toeren stijgt het vermogen dus 9,8 kW. Pas bij 1.600 zakt

het weer onder 55,7 kW. De motor laat het niet gauw afweten. Ook qua koppel is deze motor een krachtbron om u tegen te zeggen. Een dissonant is het verbruik: bij het maximum via de aftakas kwamen we op 290 g/kWh: 8 procent boven gemiddeld. Ook bij maximumkoppel is het bovengemiddeld. De DPS laat hier steken vallen.

Bij de tank is er keuze uit 114 liter of de opties 130 of 150 liter. Met een maximum van 22,9 l/h is 150 liter het beste uitgangspunt voor lange dagen. De pto heeft 540, 540 E en 1.000 en voor elk een eigen lampje. Het actuele toerental is oproepbaar. Het kiezen van de toerentallen mag wel soepeler, maar het in- en uitschakelen is goed te



De hef is vanaf beide spatborden te bedienen. De stabilisatie voldoet goed.



De rechterconsole is overzichtelijk; de kans op bedieningsfouten is klein.



Accu en luchtfilter zitten voorin de neus. De koelers zijn makkelijk te reinigen.

doen en beveiligd. Het in- en uitschakelen van de 4wd kan onder last en is via HMS te automatiseren. Dat geldt ook voor het differentieelslot. Een draaicirkel op 2wd van 9,95 meter en 10,7 meter op 4wd stellen niet teleur. De verstelling van het stuurwiel heeft een groot bereik: voorasvering is niet leverbaar.

Transmissie, gewicht en olie

De 5100R heeft vier groepen en een viertraps powershift die zich via de rechterduim makkelijk laat schakelen. Ook met de FR is het prima werken. De groepen daarentegen schakelen stug; wel zoekt de powershift dan zelf de passende trap. Via een draaiknop is het maximumtoerental traploos in te stellen tussen 1.100 en 2.450. Een grote wijzer geeft de toeren weer, maar die zijn ook digitaal oproepbaar. Dat is nauwkeuriger. De trekker weegt inclusief het basisneusgewicht van 60 kg (meerprijs 228 euro) precies 4.000 kg. Dat is weinig voor 65,5 kW aan de aftakas. Met 37 procent op de vooras is de 5100R ietwat licht in de neus. De trekhaak achter is van het type snelverstel en het bereik loopt van 50 tot 95 cm. De hefkracht is volgens John Deere 4.200 daN. Bij de meting noteerden we 4.055 daN. Dat is voor deze klasse

voldoende, omdat de 5100R dat bovenin realiseert. Daar heb je de kracht het meest nodig. De bediening is puik voor elkaar en de rechterhefstang kan draaien. Met de stabilisatie is het handig werken. Wij hadden de 'zware' oliepomp. Die levert aan de snelkoppelingen bij 2.000 toeren, waar de motor het sterkst is, 48 liter. Dat is goed voor deze klasse. Twee DW-ventielen zijn standaard en de doorstroming is buiten de cabine te regelen. Bij een normale vulling van de achterbrug is er rijdend 10 liter te onttrekken. Die achterbrug bevat 55 liter en is eenmaal per 1.500 uur aan verversing toe. Voor de 13 liter van de motor staat 500 uur. De olienkoelers voorin de neus zijn goed te reinigen. Het reinigen van de cabinefilters vergt behendigheid en de gereedschapskist zit rechts dichtbij de uitlaat. Verder maakt de trekker als geheel een solide en goed afgewerkte indruk.

Cabine, afmetingen, in 't kort

De in- en uitstap zijn in grote lijnen goed te doen, maar fors bemeten bestuurders lopen tegen grenzen aan. De ruimte in de cabine doet qua hoogte en breedte niet onder voor de concurrentie, maar wel qua lengte, waardoor de stoel voor bestuurders van 1,85 meter of langer niet ver genoeg naar ach-

teren kan. Het zicht naar voren is bovengemiddeld goed en de voorruit loopt tot ver in de dakrand door. De stoel is pneumatisch geveerd. Niet altijd handig is dat de rijverlichting aan moet voor de werkverlichting. Stationair met ramen en portieren gesloten is de geluidsdruk 63 dB(A); volgas is dat 73 dB(A). Beide waarden zijn gemiddeld, maar als relatief lichte trekker scoort de 5100R vrij goed. Vering onder de cabine ontbreekt. Een bijrijdersstoel is een optie. De buitenspiegels zijn vrij klein, maar bieden desondanks goed zicht. De achterraut kun je alleen met rechts dichttrekken. De capaciteit van de verwarming is goed, die van de aircu kan beter. De ruitenwisser is weinig effectief. De vloer is makkelijk te reinigen. Met 400 cm lengte en 225 cm breedte is de 5100R een 'handzame' trekker. De geringe cabinehoogte versterkt dat effect. De 5100R is goed allround in te zetten, met die beperking dat hij standaard wat licht is in de neus. De prijs vanaf 57.098 euro is concurrerend; in de versie zoals getest is die gemiddeld. Het vrij hoge verbruik vormt het enige echte nadeel van deze sympathieke Duitser.

Motor & brandstofverbruik

De viercilindermotor van eigen makelij is een levendige krachtbron en presteert over de hele linie goed. Vooral het percentage koppelingstijging is opvallend hoog. Met z'n verbruik scoort de PowerTech ook vrij hoog. De motoroliepeilstok is wat lastig bereikbaar.



Transmissie & aftakas

Vier groepen (die stug schakelen) met een viertraps powershift en een belast schakelbare voor-/achterraut resulteren in een 16+16. Er zijn zeven keuzes van 4 tot 12 km/h; de onbelaste top ligt bij 43 km/h. De aftakas heeft drie toerentallen: 540, 540 E en 1.000.



Hefinrichting & hydrauliek

De hef is bovenin voldoende krachtig, onderin mag de kracht wel wat groter zijn. De bediening is plezierig en ook vanaf het spatbord te doen. De rechterhefstang heeft snelverstelling. Standaard zijn er twee mechanisch bediende dubbelwerkende ventielen.



Technische gegevens en meetresultaten

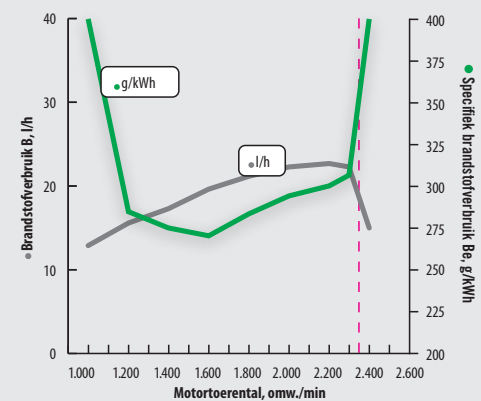
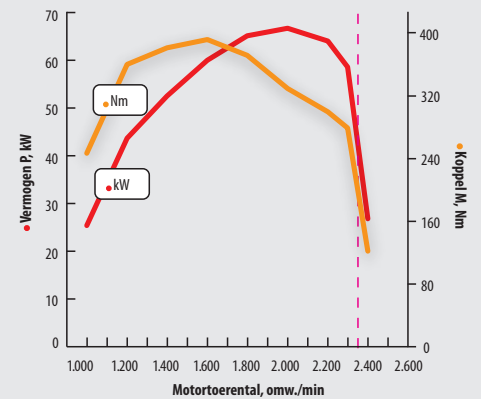
Meetgegevens Veehouderij Techniek

Nominaal aftakasvermogen	55,7 kW bij 2.350 omw./min met specifiek verbruik 334 g/kWh
Maximumaftakasvermogen	65,5 kW bij 2.000 omw./min met specifiek verbruik 290 g/kWh
Maximumdraaimoment	345 Nm bij 1.500 omw./min met specifiek verbruik 276 g/kWh
Olieopbrengst hydrauliek	57 l/min via één ventiel
Maximumhefkracht	4.055 daN
Draaicirkel 2wd/4wd	9,95 m / 10,70 m
Geluidsniveau stationair	63 dB(A)
volgas	72 dB(A)
Afmetingen trekker	hoogte 261 cm breedte 225 cm lengte 400 cm
Wielbasis	2.100 mm
Bodemvrijheid	43 cm
Gewicht	4.000 kg
Gewichtsverdeling v/a	2.540/1.460 kg
Banden	voor 380/70R24 achter 480/70R34

Technische gegevens opgave fabrikant

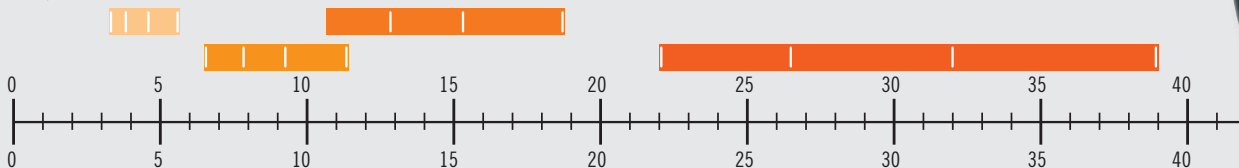
Motormerk en type	John Deere 4045 HL 284
Cilinders en inhoud	4, 4.530 cm ³
Nominaal vermogen*	74 kW (100 pk) bij 2.300
Maximumvermogen*	79 kW (108 pk) bij 2.000
* Norm 97/68/EG	
Maximumdraaimoment	416 Nm bij 1.600 omw./min
Inhoud dieseltank	114 l
Transmissie	16+16, 4 groepen en 4-traps powershift
Koppeling	meervoudig nat
Remmen	meervoudig nat
Aftakas	zes spiebanen, 34,9 mm
Aftakstoeren	540, 540 E, 1.000 omw./min
Oliepomp	tandwielpomp
Opbrengst en druk	57 l/min, 203 bar
Aantal ventielen standaard	2 DW
Maximumhefkracht	4.055 daN
Achterbrug- en hydrauliekolie	55 l
Vooras totaal	6 l (verversingstermijn 1.500 uren)
Motorolie	13 l (verversingstermijn 500 uren)

Brutoprijs excl. btw
standaard € 57.098
getest € 63.461



Snelheidsopbouw transmissie John Deere 5100R op 480/70R34 bij 2200 omw./min

F (voorruit)



R (achterruit)

Veld Transport Achterruit

Onderhoud & kosten

De 5100R is scherper geprijsd dan dat je van een John Deere verwacht. De geringe afschrijving drukt de jaarkosten. Ook de kosten van het periodieke onderhoud vallen mee. Een dissonant zijn de brandstofkosten, omdat de viercilinder vrij veel verbruikt.



Cabine & Comfort

Op de cabine valt weinig aan te merken. Het comfort staat op een hoog niveau en er zijn redelijk wat opbergmogelijkheden. Voor lange chauffeurs kan de stoel niet ver genoeg naar achteren. Met een fors postuur ervaar je de portieropening als krap.



Voor en tegen

Plus

- + goed presterende motor
- + compact en wendbaar
- + drie snelheden op de aftakas
- + plezierige cabine
- + goede degelijke afwerking

Min

- verbruik bovengemiddeld
- weinig gewicht op vooras

