

Handige kruiwagen

Bouke Walvoort bedacht een kruiwagen om vier dumpemmers van de Lely-robots ineens over het erf te kunnen vervoeren. Met zogeheten inschuifringen kun je ook universele 12-liter-emmers vervoeren.

Tekst en foto: Wilbert Beerling

Kalveren aan de melk betekent sjouwen met emmers. Wie dat als straf ervaart, moet op zoek naar een alternatief. Een melktaxi bijvoorbeeld. Dat is een veelzijdig, maar kostbaar apparaat. Bouke Walvoort bedacht met de emmerkruiwagen een goedkopere oplossing.

Lely-emmers

Walvoort is eigenaar van technische groothandel De Mors in Borculo. Hij ontwikkelde de kruiwagen voor zijn broer die met twee Lely-robots melkt.

De kruiwagen moest vier Lely-emmers kunnen vervoeren, maar ook gewone 12-liter-emmers. Bovendien moest de kruiwagen door een deur van 80 cm passen en makkelijk, ruimtebesparend, kunnen worden weggezet.

Walvoort heeft twee emmers boven en naast elkaar geplaatst. Doordat de emmers horizontaal kunnen bewegen, is de kans op knoeien tijdens het lopen gering. Met inschuifringen passen er vier emmers van 12 liter in de kruiwagen. De neerklapbare duwboom maakt het mogelijk de kruiwagen tegen een muur weg te zetten.

Het lopen met emmerkruiwagens met gevulde emmers valt helemaal niet tegen. Wanneer alle emmers in gelijke mate halfvol zijn, gaat het zelfs met één hand.

Concurrerend

De melkkruiwagen kost 385 euro. Daarmee is de melkkruiwagen prijstechnisch een gunstig alternatief voor de Holm & Laue melktaxi die SAC in Nederland op de markt zet. De 80 liter-versie daarvan kost 1.780 euro en beschikt standaard over een roermechanisme en thermometer. Een doseerpomp, verwarmingselement en drench-apparaat zijn optioneel. 

