



1



2



#### Bij de foto's

[1] De stuurkolom heeft nu een dashboard. Je kunt makkelijker de temperatuur, brandstof en het toerental in de gaten houden.

[2] De kiepbak waar 1.000 kg in kan, kantelt met de hele motorkap die nu van staal is. Via splitpenen is een optionele hydraulische kiepversie ook handmatig te kippen.

#### Kort en Krachtig

Compacte werktuigdrager met nieuwe cabine en groot laadplatform.

#### Technische gegevens

Motor	Lombardini driecilinder diesel
Vermogen	23,5 kW (32 pk)
Tankinhoud	38 l
Transmissie	hydrostaat, 2 groepen
Rijsnelheid	25 km/h
Werkhydrauliek	50 l/min bij 200 bar.
Breedte	134 cm
Gewicht	1.175 kg
Prijs	44.930 euro

© Tuin en Park Techniek, februari 2009

# Modernere LM Trac 285 ruimer en stiller

#### Profielschets

De Finse fabrikant OY Lai-Mu lanceerde de LM Trac al in 1987 met het model 180. Nu zijn er vijf typen. De LM Trac 285 is de kleinste. Hiervan draaien er ongeveer 350 in Nederland. Deze zijn afgezien van de kleur allemaal hetzelfde. Want sinds de introductie in 1996 zijn ze niet wezenlijk veranderd. Nu na twaalf jaar is het dan toch gebeurd, de LM Trac 285 kreeg een moderner jasje. Grootste verandering is de cabine.

#### Wat valt op?

De cabine is 3 cm langer en vanbinnen aangepakt. Er is nu een verstelbare stuurkolom met dashboard en schakelaars in plaats van een stuurstang. De afwerking is moderner met meer rondingen. De machine is veel stiller; dit komt mede door de stalen motorkap met geluidsisolatie, betere isolatie van de cabine en het buiten de cabine plaatsen van de hydraulische ventielen. Een armleuning met joystickbediening is nu standaard.

#### Uitvoering

De twee- of vierwielaangedreven machine draait vooral als borstelmachine. Hij is compact en via de borsteldrukregeling is de druk van de borstel op elke situatie aan te passen. Door een snelwisselsysteem kun je bijvoorbeeld ook een rolbezem, kantensnijder of 150 cm brede klepel in luttele minuten aankoppelen. De hydrostatische aandrijving is nu voorzien van een zogeheten flush valve om het gesloten aandrijfsysteem

continu te reinigen. De basis is hetzelfde gebleven. Het chassis kreeg wel sterkere lagers, er zijn nu ronde wielkasten en achterop zit een kiepbak

#### Wat valt tegen?

De machine is aan de prijs. De cabine is dan wel in een modern jasje gestoken met bijvoorbeeld ruimte om frisdrank koel te houden, jammer is dat een 12 volt-aansluiting voor een mobiele telefoon ontbreekt.

#### Wat levert het op?

Door de ruimere en luxere cabine is het veel prettiger werken. Door de grotere zijramen is het zicht op het werktuig beter geworden. Ondanks dat de machine veel voor onkruid borstelen wordt ingezet is de inzetbaarheid bij andere werkzaamheden vergroot. De machine een andere kleur geven gaat nu makkelijker, alleen de motorkap en het dak zijn groen gespoten, terwijl de twee deuren groene stickers hebben. ■