



Amazone Catros: een echte hectarevreter

De compact-schijveneg lijkt in opkomst in Nederland. Amazone heeft al enkele jaren de Catros in het programma. Vorig jaar kwam daar de Catros+ bij. Allerhande stoppels zijn voor deze machine geen probleem.

Amazone levert de Catros en Catros+ in werkbreedtes van 3 tot maximaal 12 meter. Deze zijn leverbaar als gedragen (de breedste opklapbaar) en als getrokken machine (ook deze kunnen zowel star als opklapbaar worden geleverd). Ook bouwt Amazone nog versies van 7,5, 9 en 12 meter breed. In ons land zijn de gedragen machines met een breedte van 3 tot 6 meter het populairst. Een getrokken machine werkt mooier, maar is wel prijzig.

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Elke schijf is individueel opgehangen tussen vier rubberen staven
- [2] De Catros+ heeft gekartelde schijven van 51 cm doorsnede
- [3] De diepte van de looprol regel je mechanisch of hydraulisch. Links de originele wijzer en rechts de nieuwe wijzer, een modificatie. Zo is de schaalverdeling vanuit de trekker beter te zien.
- [4] Met een pen kun je de hoek van de schijven op vijf manieren instellen.

Amazone Catros/Catros+ 4001

	Catros	Catros+
Werkbreedte	4 m	4 m
Aantal schijven	2x16	2x16
Doorsnede schijven	46 cm	51 cm
Gewicht	2.048 kg	2.108 kg
Prijs	18.130 euro	19.540 euro



▲ De buitenste schijven zijn apart in diepte instelbaar. Door ze iets ondieper te zetten, houdt je geen richel over.

▲ Het transportstel is optioneel. Bij een bandenrol dient deze als onderstel. Met de doeken scherm je de onderste schijven af bij wegtransport.

De schijveneg is in zowel het voor- als najaar inzetbaar, maar toont vooral zijn kunnen op stoppeland of land met groenbemester. De gladde, holle schijven zijn gemaakt van gehard staal die onder Nederlandse omstandigheden maar minimaal slijten. Wie maximaal 5 cm diep werkt, kan met de gladde schijven (diameter 46 cm) prima overweg. Wil je daarentegen dieper werken of veel gewasresten onderwerken, dan is de Catros+ met gekartelde schijven (diameter 51 cm) een betere keuze. Gebruikers die met beide type schijven hebben gewerkt, beamen dit. Ook grijpen de gekartelde schijven meer en werken ze intensiever. Dit betekent wel dat de machine ook meer vermogen vraagt.

Hoe sneller hoe beter

Voor de Amazone-schijveneg geldt: hoe sneller je rijdt, des te beter de werking is. Alle gebruikers rijden met de machine tussen 13 en 16 km/h. Zeker bij werkbreedtes van 5 of 6 meter is een trekker van ruim 147 kW (200 pk) geen overbodige luxe, maar een

capaciteit van 4 tot 6 ha/h is dan goed mogelijk. En als de grond eenmaal is bewerkt met de schijveneg, dan kost een tweede bewerking minder tijd en brandstof. Akkerbouwer Hans van Strien uit Hellevoetsluis (ZH) rijdt dit jaar met een 6 meter brede getrokken Catros+. Na de eerste stoppelbewerking met de schijveneg, gaat hij nog een- of tweemaal over het land. Vooral om slakken te bestrijden en onkruid te laten ontkiemen. Bij een rijsnelheid van 16 km/h wordt dan 9 liter diesel per hectare gebruikt en 6 ha/h bewerkt. De afstelling luistert nauw. In de praktijk lijkt het soms of het land vlak wordt achtergelaten, terwijl dit in werkelijkheid niet zo is. Zeker bij hoge rijsnelheden voel je elk hobbeltje en gaatje. Met een pen-en-gatverstelling kun je de agressiviteit van de schijven instellen. Hiervoor rijdt je de schijveneg een stukje achteruit en duw je de schijven vlakker of schuiner. Standaard staan de voorste schijven onder een hoek van 17 graden en de achterste rij schijven op 14 graden.

Vanuit de cabine kun je handmatig de diepte van de looprol instellen. Optioneel gebeurt dit hydraulisch. Hiervoor is een wijzer met een schaalverdeling van 1 tot 10 op de machine bevestigd. Voorheen was deze schaalverdeling vanuit de cabine soms lastig te zien, maar hiervoor is inmiddels een modificatie beschikbaar. Getrokken machines hangen in de hef van de trekker. Op de kopakker hoeft je alleen de hef op te tillen en loopt de machine geheel op de looprol. Een groot voordeel van de Catros is dat elke schijf afzonderlijk bevestigd is tussen vier rubberen staven. Dat is in Nederland misschien niet direct een must, maar als een schijf een steen tegenkomt, kan hij direct uitwijken. Ook bij veel gewasresten kan de schijf iets uitwijken.

Onderhoudsvrij

Een van de grote voordelen van de Amazone schijveneg is het onderhoud, of beter gezegd, het gebrek hieraan. De schijven zijn bevestigd aan onderhoudsvrije lagers. Twee hoekcontactlagers draaien in een bad van transmissieolie. Deze wordt met een glijringafdichting beschermd tegen vuil. Deze ring is ingebouwd in een conische houder. Dit systeem wordt ook gebruikt in bijvoorbeeld rups-onderstellen van legervoertuigen. Kies je voor een opklapbare machine, dan heb je enkele smeernippels te onderhouden. Heb je bovendien een wielensetel, dan komen hier nog enkele nippels bij. Maar, eenmaal per week smeren is voor deze scharnierpunten meer dan voldoende. Amazone biedt bij de Catros een breed programma aan looprollen. Hierbij is de



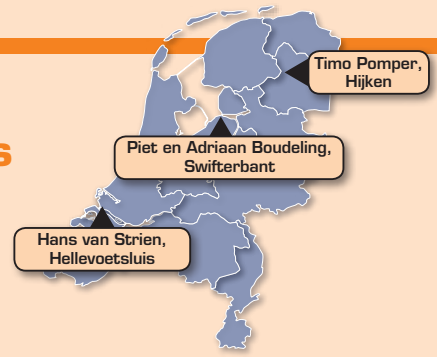
▲ Piet Boudeling monteerte zijn ADP-pneumatische zaaimachine achterop zijn Catros.

V-ringwals, met 58 cm doorsnede, veruit het populairst en standaard meegeleverd. Deze bestaat uit een kunststof rol waarover rubberen V-ringen zijn bevestigd. Deze drukt de grond in stroken aan zodat er wel water de bodem in kan trekken. Het alternatief is de V-ring bandenwals van 80 cm doorsnede. Het voordeel hiervan is dat een deel van de bandenwals direct als transportonderstel dient. Wie op gewicht wil besparen, kan ook kiezen voor een enkele of dubbele spijlenrol. Amazone biedt ook de standaardpakkerrol en een zogenaamde snijringwals aan.

GreenDrill

Vorig jaar lanceerde Amazone de GreenDrill. Een pneumatische opbouwzaaimachine voor het zaaien van bijvoorbeeld groenbemesters. Met ketsplaten wordt het zaad voor de looprol verdeeld. De blower van de zaadtank – met een inhoud van 200 of 500 liter – wordt hydraulisch of elektrisch aangedreven. Via een bordes en trap kun je de zaadtank goed bereiken. Je kunt kiezen uit een simpele of luxe boordcomputer. Standaard kun je alleen de zaaias en turbine inschakelen en het toeren-tal regelen. Met de luxe uitvoering kun je tevens een afdraaioproef doen en gegevens als de snelheid en de bewerkte oppervlakte bijhouden. 

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Bediening	8
Capaciteit	9
Onderhoud	8
Prijs-kwaliteit	7,5



Hans van Strien uit het Zuid-Hollandse Hellevoetsluis teelt in een extensief bouwplan wintertarwe, wintergerst en winterkoolzaad. Toen hij in 2008 stopte met de kerende en diepe grondbewerkingen, ging hij aan de slag met een 3 meter brede Catros. Dit seizoen schafte hij een getrokken 6 meter brede Catros+ aan. De New Holland TM 190 – gechipt tot 240 pk – heeft er zijn handen vol aan. “De machine hapt veel meer dan voorheen en trekt zwaarder. Na de eerste bewerking laat ik het land opdrogen en vervolgens ga ik er dan nog tweemaal overheen. Vervolgens zaai ik direct in de stoppel.” De getrokken machine is volgens Van Strien prijzig, maar het geld waard. “Hij loopt rustiger en legt de grond vlakker weg. En dat is belangrijk. Kleine oneffenheden vind je later altijd terug. Daarom stellen we de machine altijd met twee personen af.” Tijdens de eerste bewerking in de tarwestoppel rijdt Van Strien zo’n 12 km/h, goed voor een capaciteit van 4 ha/h. De teler voert alle bewerkingen onder een andere hoek uit. De eerste keer wordt onder een hoek van ongeveer 45 graden de stoppel losgesneden. De volgende bewerking wordt hier haaks op uitgevoerd.

Rapport

Bediening	7
Resultaat	8
Onderhoud	9
Prijs-kwaliteit	8



Timo Pomper uit Hijken (Dr.) gebruikt zijn 5 meter brede Catros+ voor de stoppelbewerking en om groenbemesters onder te werken. Voorheen werkte Pomper met een schijveneg van Evers. Deze leverde ook goed werk af, volgens de akkerbouwer/loonwerker, maar de lagers moesten regelmatig vervangen worden. “Daar heb je met de Amazone geen omkijken naar.” De Catros+ van Pomper heeft één rij met gladde en één rij met gekartelde schijven. “De machine werkt zeer agressief en levert goed werk in zowel de graanstoppel als in groenbemesters. Na de oogst zaaien wij veelal bladrammenas. Dit gaat soms met een lengte van 50 tot 80 cm de winter in. Wanneer er vorst wordt opgegeven, proberen wij direct met de schijveneg het land op te gaan. De planten zijn dan erg kwetsbaar en sterven in het voorjaar volledig af. Vervolgens wordt het perceel gespit. Voor de schijveneg staat een Fendt 824 met 240 pk. Deze kan de 5 meter gedragen machine goed aan. “Voor het afstellen heb je wel gevoel nodig en behoorlijk wat ervaring om het goed te krijgen. Anders lijkt het land vlak, maar blijkt later dat dat toch niet het geval is.”

Rapport

Bediening	8+
Capaciteit	8+
Onderhoud	8+
Prijs-kwaliteit	8+



Piet en zijn zoon Adriaan Boudeling hebben in Swifterbant een akkerbouwbedrijf met pootaardappelen, uien, wortelen en graan. In 2009 deden zij voor het eerst ervaring op met een Catros-schijveneg. “Wat me direct opviel is dat de schijveneg de stoppel beter losmaakt en het land vlakker weglegt dan een vleugelschaarcultivator”, vertelt Piet Boudeling. “In 2010 hebben we een 4 meter brede Catros 4001 aangeschaft en daar hebben we de pneumatische ADP-zaaimachine – ook van Amazone – achterop gebouwd. Met deze combinatie zaaien we alleen groenbemesters, meestal bladrammenas. Voor het zaaien van tarwe monteren we de machine weer op een rotorkoepel of spitmachine. Onderhoud aan de Catros-schijveneg hebben we nog niet gehad. Het afstellen van de schijveneg is ons eenmaal uitgelegd en daarna was het zelf goed zelf te doen. Het belangrijkste is om ervoor te zorgen dat er geen onbewerkte ruggen grond achterblijven. Voor de schijveneg staat een John Deere 8520T rupstrekker, met ruim 300 pk. Vermogen is, bij een rijsnelheid van 13,5 km/h, dan ook geen probleem.”

Amazone Catros & Catros+

De Amazone Catros en Catros+ zijn machines waarmee in korte tijd veel hectares zijn te bewerken. Het finetunen vraagt wel gevoel van de gebruiker. Het onderhoud is nagenoeg nihil. De individuele schijvenophanging zorgt ervoor dat de machine geheel bodemvolgend is.	<p>Plus en min</p> <ul style="list-style-type: none"> + Hoge capaciteit + Minimaal onderhoud + Onafhankelijke schijfbevestiging - Hydrauliekslangen bergen slecht op - Veel hoeken en holletjes waardoor machine lastig is schoon te spuiten
--	--