

Nieuwe Claas Lexion durft te denken

Claas introduceert een nieuw topmodel in de Lexion-reeks. De machine is onder meer uitgerust met de zelfdenkende afstellingstechniek Cemos Automatic. Toch zit de chauffeur er nog niet helemaal voor niets op.

Wil je met de Claas Lexion 770-maaidorser de maximale capaciteit halen, dan moet de machine zijn uitgerust met een maaibord van 12 meter. Geen machine dus voor de relatief kleine kavels in Nederland, zou je denken. Toch heeft Claas-importeur Kamps de Wild drie Lexion 770-machines verkocht, waarvan er twee worden gebruikt voor de oogst van korrelmaïs.

Nu introduceert Claas een nieuw topmodel: de Lexion 780 met twee dorsrotoren en per rotor zes in plaats van vijf afscheidingskorven. Er was nog ruimte voor een zesde korf en die ruimte is bij de 780 dus benut. Bovendien draaien de rotoren sneller: 1.250 toeren per minuut. Behalve een nieuw Lexion-topmodel heeft Claas ook de Tucano-serie aangepakt. De doorgevoerde vernieuwingen op deze serie hebben zich op de Lexion-maaidorsers al bewezen.

De zelfdenkende afstellingstechniek, Cemos Automatic, op de nieuwe Lexion is de doorontwikkeling van de Cemos-afstellingshulp die Claas al in 2010 op de Lexion introduceerde. Ging het bij Cemos vooral om de interactie tussen combine en chauffeur, nu kan de chauffeur nog een stap terugdoen. Bij Cemos moest de chauffeur nog bevestigen wat de maaidorser waarnam, bij Cemos Automatic neemt de maaidorser zelf beslissingen op basis van sensoren en software die ook al de basis waren voor Cemos. Cemos Automatic is leverbaar op de 700-serie en zal ook zijn intrede doen op de 600.

Revolutie

Betekent dit dat er voortaan een onervaren chauffeur op de maaidorser kan plaatsnemen? Stuurhulpen zijn immers vaker regel dan uitzondering. Nou, nee. Want de chauffeur blijft bij Cemos Automatic verantwoordelijk voor het toerental van de dorstrommel. Maar Cemos Automatic lijkt onherroepelijk een stap richting bestuurdersloze maaidorsers, en Claas spreekt trots over een revolutie in

Claas Lexion 780

Motor	Mercedes-Benz V8/16 l
Motortype	OM502LA
Motorvermogen	440 kW (598 pk)
Brandstoftank	1.150 l
Gewicht	17.950 kg
Breedte dorstrommel	1,7 m
Diameter dorstrommel	60 cm
Toerental dorstrommel	395-1.150
Oppervlakte hoofdskorf	1,26 m ²
Doorsnede dorsrotor	44,5 cm
Lengte dorsrotor	4,2 m
Toerental dorsrotor	450-1.250 omw.min
Zeeoppervlak	6,2 m ²
Graantank	12.500 l
Lengte losvijzel	8,81 m
Loshoogte	4,98 m
Loscapaciteit	130 l/s
Draaihoek losvijzel	101 graden
Breedte met 680/85 R32	3,50 m
Breedte met 900/60 R32	3,89 m
Breedte met 635 mm Terra Trac's	3,49 m



het dorsen. De maaidorser dorst volgens een door de chauffeur ingegeven strategie. De keuze daarbij is tussen capaciteit, brandstofverbruik en dorskwaliteit. De vierde strategie is een mix van die drie.

Emissie-eisen

De introductie van vernieuwde Claas-maaidorsers lag in de lijn der verwachting, want ook Claas moet voldoen de Stage 3b-emissie-eisen. Eerder nam de fabrikant om dezelfde reden al de Arions 500 en 600 onder handen. Deze trekkers kregen een motor uit de John Deere-stal die met EGR werkt en daardoor niet afgetankt hoeven te worden met AdBlue. Handig, volgens Claas, vooral op kleine en middelgrote boerenbedrijven. Deze diesel-only-filosofie heeft Claas bij de twee grootste Lexion-maaidorsers en de nieuwe Tucano-combines niet kunnen vasthouden. Die machines hebben een motor van Mercedes-Benz die wel AdBlue nodig heeft. Alleen de kleinere Lexions – met een krachtbron van Caterpillar – kunnen het zonder AdBlue stellen. “We kiezen de motor die het beste bij de machine past”, is de ver-

klaring van de machinefabrikant. Behalve de motorische aanpassingen en de zelfdenkende afstellingstechniek, hebben de Lexions 770 en 780 ook een nieuwe achteras grekregen. Deze is opgehangen met vier draaiende punten. Zo kan de as verticaal en horizontaal bewegen. Gaat een wiel omhoog door een oneffenheid, dan beweegt het zowel naar boven als naar buiten. Het tegenoverstaande wiel beweegt dan omlaag en naar binnen. Voordeel hiervan is dat banden tot een hoogte van 1,65 meter mogelijk zijn. De achteras wordt aangedreven volgens het principe van de Jaguar-hakselaars: Power Trac. De hydraulische aandrijving van de achterwielen kan worden aangepast aan de omstandigheden en wordt uitgeschakeld op de openbare weg. Het koelpakket van de Lexions 760, 770 en 780 is horizontaal geplaatst. Claas gebruikt de luchtstroom van de ventilator handig. De ‘kieuwen’ in het plaatwerk zorgen voor een neerwaartse luchtstroom rond de maaidorser, en die drukt het stof omlaag, waardoor de motor minder stof aanzuigt en de boel schoon blijft. De Lexion 750 en de 600-

serie moeten het doen met het staande koelpakket dat zich op de oude serie al bewezen heeft.

Tucano

De Tucano, die nu dus ook aan de Stage 3b-emissie-eisen voldoet, krijgt de C-motion-muis met programmeerbare functietoetsen en de Cebis-bedieningsterminal waarmee nagenoeg alle functies te bedienen zijn. Beide zijn bekend van de Lexions, Xerions, Axions en Arions. Bovendien is de Tucano nu compatibel met Claas Telematics: software die helpt de logistieke processen op elkaar af te stemmen. Telematics zorgt ervoor dat machinedata, zoals bedrijfsuren, locatie en oogstmetingen, via internet te raadplegen zijn. Met Laser Pilot kan de Tucano, zonder gps, zelf sturen aan de hand van camera’s aan beide zijden van het maai-bord. Maar ook een stuursysteem op basis van gps is leverbaar. Cemos Automatic is nog niet beschikbaar op de Tucano. **LM**

Claas Lexion in detail



▲ De 770 en 780 hebben een liggend koelpakket. Claas gebruikt de luchtstroom handig.



▲ Door de ‘kieuwen’ in het plaatwerk blijft het stof laag en vervuilt het de combine niet.



▲ De achteras uit eigen huis werkt tweedimensionaal. Door de vier bewegende punten en schuine plaatsing van de stangen, bewegen de wielen zowel horizontaal als verticaal bij het nemen van obstakels.