

AgroTechniek Holland 2012

‘Nationaal totaalevenement’ in de polderlucht

Nog een paar dagen en dan gaat de tweede AgroTechniek Holland van start, de beurs voor agrarisch Nederland met nieuws, demonstraties en themapaviljoens. Een nationaal totaalevenement, aldus de organisatie.

Helaas voor aardappeltelers, laten veel fabrikanten uit de aardappelsector verstek gaan.

Een paar cijfers: een beursterrein van 20 hectare, 3.000 machines van 450 merken – liefhebbers van landbouw-mechanisatie kunnen hun hart ophalen op de tweede AgroTechniek Holland-beurs die van woensdag 5 tot en met zaterdag 8 september wordt gehouden op het Walibi-terrein in Biddinghuizen.

Iedereen die ertoe doet in de Nederlandse agrarische mechanisatiewereld is vertegenwoordigd op de beurs. Of bijna iedereen, want een groot aantal fabrikanten van aardappelrooiers en inschuurapparatuur is niet present. Zij vinden de timing van de beurs niet handig. Zelf zijn ze druk met het uitleveren van machines, veel telers zijn druk met de aardappelooist en bovendien kunnen de de fabrikanten hun machines niet in het veld aan het publiek laten zien.

Bronzen Sikkel

Dat neemt niet weg dat er voor akkerbouwers nog voldoende te bekijken blijft. Uit 102 inzendingen heeft een vakjury de tien meest vernieuwende en onderscheidende noviteiten geselecteerd. Op de eerste beursdag zal die jury hieruit één inzending kiezen die wordt onderscheiden met de Bronzen Sikkel 2012. Behalve machinenieuws en noviteiten, is een gedeelte van het evenemententerrein ingericht voor bepaalde thema's. Op de Akker van de Toekomst (zie ook pagina 22 en 23) kunnen de bezoekers de technieken, diensten en systemen aanschouwen die de komende vijftien jaar gemeengoed zullen worden op het akkerbouwbedrijf.

Ook interessant voor akkerbouwers is het grondbewerkingspaviljoen. Hier wordt onder

meer ingegaan op het belang van een juiste afstelling van de trekker, ploeg en de banden-spanning bij het ploegen. Duidelijk zal worden dat met een juiste afstelling de trekker aanmerkelijk minder dorstig wordt. Verder in dit paviljoen aandacht voor de voor- en nadelen van ploegen, spitten en niet-kerende grondbewerking (zie ook pagina 26). Op het Agroverkeerplein wordt in samenwerking met het Centraal Orgaan Mechanisatie-bedrijven (COM) en de loonwerkersorganisatie Cumela het thema 'verkeersveiligheid in de landbouwsector' belicht. Er staan drie trekker-werktuigcombinaties opgesteld die zijn voorzien van de juiste markering, verlichting, aanspanning en reminstallatie. In een quiz kunnen bezoekers hun kennis over wet- en regelgeving testen. Verder kunnen bezoekers een gratis cabinesticker mee naar huis nemen met daarop tien tips voor vóór en tijdens het rijden.

Gratis parkeren

Het Walibi-evenemententerrein is te vinden in Biddinghuizen, midden in de Flevopolder: het is vanuit alle windstreken goed bereikbaar met de auto. Er zijn 15.000 gratis parkeerplaatsen. Kaarten kosten aan de kassa 19 euro; wie de kaarten online bestelt is 3 euro goedkoper uit. Kinderen tot 12 jaar kunnen gratis naar binnen. De beurs is dagelijks geopend van 10.00 tot 18.00 uur. Kijk voor meer informatie op www.agrotechniekholland.nl.





▲ Intrac in Weert toont op de ATH-beurs een New Holland-trekker uit de T6-serie met een vrije ruimte van 95 cm. Die grote ruimte onder de wielen is gecreëerd door zowel de voor- als achteras te voorzien van een set speciale tandwielen voor de portaalassen. Achterop zijn 54 inch banden gemonteerd. De hoge constructie beperkt de wendbaarheid van de trekker nauwelijks en de spoorbreedte van de trekker is nog steeds verstelbaar van 160 tot meer dan 200 cm. De ombouw is afkomstig van MJ Allen, ooit constructeur van de legendarische Ford County 4x4.



▲ Bezoekers van de Reesink-stand kunnen de Rauch-kunstmeststrooier bekijken die is uitgerust met het VariSpread-programma. Op basis van gps-plaatsbepaling kan VariSpread de strooibreedte ook op gerende percelen zo aanpassen dat er een minimale overlap ontstaat: de werkbreedte wordt in vier stappen gewijzigd. Hierbij wordt het schijventoerental en de grootte en plaats van de uitstroombopening aangepast. Nieuw van Rauch is ook het Opti-Point-programma. Op basis van gps zorgt dit ervoor dat de strooier op de kopakker op het juiste moment wordt open- en dichtgezet.



▲ Delvano heeft een nieuwe versie van de eigen cabine ontwikkeld voor op de zelfrijdende spuitmachines. Reden is dat gebruikers zeer tevreden waren over de oude Delvano-cabine. Bij de ontwikkeling heeft de spuitenfabrikant veel aandacht geschonken aan het comfort en bovendien zijn de afdichtingen sterk verbeterd. De cabine is vanaf medio 2013 leverbaar. Verder zijn de zelfrijders voortaan uitgerust met automatische vlakstelling van het voertuig voor bij gebruik van de vulpomp. Zo weet de chauffeur zeker dat de getankte hoeveelheid overeenkomt met de ingetoetste hoeveelheid.



▲ Veel akkerbouwers willen werkgangen combineren. De He-Va Fronthefter komt aan die vraag tegemoet met de cultivator voor in de fronthef.



▲ De MF 7300 Activa maaier is op de ATH-beurs voor het eerst in Nederland te zien. De machine is voorzien van een moderne cabine.



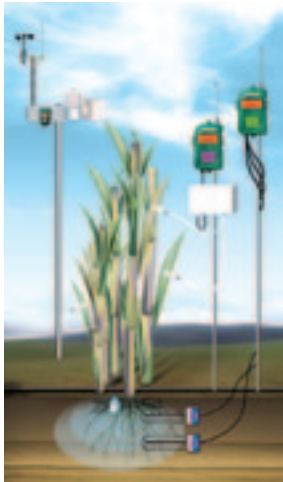
▲ Constructeurs van Verbruggen hebben de palletisermachines een facelift gegeven. Veel onderdelen zijn voortaan verwerkt in het frame en afgedekt met plaatwerk. De machines zien er niet alleen netter uit, ze zijn ook minder gevoelig voor beschadigingen.



▲ Bij de stand van Deutz-Fahr is onder meer de nieuwe 6-serie te zien. De motoren van deze serie voldoen aan Stage 3b-emissie-eisen. Verder heeft de serie, die de M-serie vervangt, een nieuwe look en een vernieuwde cabine. Daarnaast toont Deutz de uitbreiding van de 7-serie met de 7230 en 7250 (foto). Deze zijn uitgerust met een traploze transmissie.



▲ Wasse laat op de beurs een nieuwe serie meststrooiers zien van Samson Agro. De meststrooiers munten volgens Wasse uit in flexibiliteit. Met één standaardframe is het mogelijk om acht verschillende modellen samen te stellen: een inhoud van 17 of 18 kuub, staande walsen of een breedstrooi-unit en een enkele as of een tandemstel. Daarbij is de kleinere bandenmaat van de achterste, meesturende wielen opvallend. Kenmerkend is verder dat de bak tussen de wielen is geplaatst. Dat biedt niet alleen de mogelijkheid om grotere wielen te monteren, het komt ook de stabiliteit ten goede.



▲ Ook in Nederland wordt 'goed' water steeds schaarser. Daarom presenteert Netafim dit jaar in Europa het UManage-irrigatiemanagementpakket. Dat omvat diverse draadloze bodem- en plantensensoren en een meteostation met een bereik van maximaal 3 km. Deze sensoren en de Netafim-irrigatiecontroller geven de teler een compleet overzicht van de vochtbehoefte van de gewassen in het veld. Het pakket is gekoppeld aan de Netafim-irrigatiedruppelslangen die in of op het perceel liggen. Behalve vocht kan de teler via de slangen ook meststoffen toedienen.



▲ Manitou heeft een automatische powershift-transmissie ontwikkeld voor de ruwterreinverreiker MLT 840. De transmissie beschikt over twee modules. In de automaatstand schakelt de bak afhankelijk van het beschikbare koppel en de gevraagde rijsnelheid. Op die manier wordt altijd in het gunstige werkgebied gereden. In de manuele stand kan de chauffeur zelf op- en terugschakelen. Volgens Manitou is er door het automatisch schakelen veel sneller te werken: Manitou klokte een handelingsrendementsstijging van 13 procent ten opzichte van een klassieke powershiftversnellingsbak.