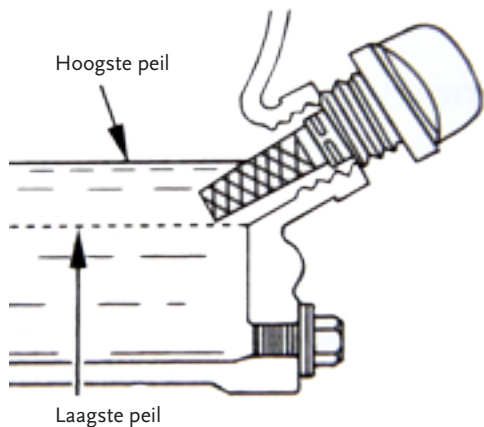




Probleemloos viertaktmotortje



Afstelspecificaties GX120/160/200	
Controlepunt	Specificatie
Elektrodenafstand	0,7 – 0,8 mm
Stationair toerental	1.400 + 200 – 150 omw./min.
Klepspeling (koud)	Inlaatklep: 0,15 ± 0,02 mm
	Uitlaatklep: 0,20 ± 0,02 mm

Wie een viertaktmotortje dagelijks aandacht geeft, kan er een heel seizoen op vertrouwen. En met alkylaatzbenzine stoot u amper giftige gassen uit.

Met de introductie van kopkleppen blijken kleine viertaktmotoren met de juiste aandacht voor benzine, olie en lucht haast onverslijtbaar. Viertaktalkylaatzbenzine zorgt er verder voor dat de inwendige vervuiling tot het verleden behoort: geen koolaanslag op de bougie, de zuiger, zuigerveren, de kleppen, klepstelen, klepzittingen en de uitlaat. Ook blijft de olie veel langer blank. Bovendien veroudert alkylaatzbenzine niet tijdens de winterstalling: ofwel geen gumvorming meer in de carburateur. Daarmee is het onderhoud en de storings-

gevoeligheid van de viertaktmotor enorm verminderd. Een kantensnijder op alkylaatzbenzine is bovendien veel schoner: 108 keer minder giftige uitlaatgassen (benzeen) in vergelijking met dezelfde machine op euro 95-benzine. In de praktijk blijken benzinekanen door de zomerse temperaturen onder druk te komen. Tip: trek vóór het tanken de snel-vuller handmatig open, zodat de druk kan ontsnappen. Hiernaast volgt een uitleg over het dagelijks onderhoud aan de Honda GX120-motor. ■



1 Peilstok droog maken
Maak de omgeving van de peilstok schoon, bijvoorbeeld met papier of compressorlucht. Draai de oliepeilstok eruit en maak deze droog. Kijk wat de peilstok als minimum en maximum aangeeft (zie ook het instructieboekje).



Oliepeil controleren!
Het oliepeil moet u dagelijks controleren, ook als de motor is uitgerust met een oliepeilbeveiliging, zoals deze Honda-motor. Want bij een te laag oliepeil schakelt de motor tijdens het werk steeds uit. En weigert de beveiliging, dan loopt uw motor vast.



2 Peilstok tegen opening duwen, niet indraaien!
Duw de droge peilstok terug in de opening – niet indraaien – en haal de peilstok er weer uit. Tijdens het peilen moet de motor horizontaal staan (zie ook het instructieboekje).



Luchtfilter schoon blazen, maximale druk 2 bar
Onder stoffige omstandigheden kan het papieren luchtfilter dicht gaan zitten en krijgt de motor te weinig zuurstof voor de verbranding. Blaas het luchtfilter van binnen naar buiten schoon met maximaal 2 bar luchtdruk.



3 Het juiste oliepeil
Beoordeel het oliepeil. Bij deze Honda-motor is het gearceerde gedeelte het juiste oliepeil. Links onderaan de peilstok is het minimum en rechts (bovenaan bij de schroefdraad) het maximum peil.



Dealer stelt de kleppen
Naast het onderhoud dat uzelf kunt uitvoeren, heeft het motortje jaarlijks de aandacht van de dealer nodig: kleppen stellen, olie verversen, benzinebezinkselkop reinigen, stationair toerental afstellen ...