

Nieuwe bezems vegen schoon

De techniek van een veegmachine om blad en gemaaid gras mee te verzamelen is bekend. Toch blijven aanbieders hun machines steeds verbeteren.

Bij machines die gebruikt worden voor het verzamelen van blad en gemaaid gras, gaat het in grote lijnen om twee principes: machines die zijn voorzien van een borstel of van een klepelrotor

die werkt als een klepelmaaier. Daarnaast zijn er machines die zowel vegen als verticuteren – één man, één machine, één werkgang. Dat heeft zijn voordelen, hoewel tegenstanders opmerken dat het veel mooier

veegt als het losgemaakte materiaal eerst even een beetje opdroogt. Al was het alleen maar omdat er dan ook wat minder zand wordt opgeveegd. Bovendien is verticuteren bij al deze veegmachines vooral het opruimen van vervuiling bovenin de grasmat. Voor het wat zwaardere verticuteerwerk blijft een rotor met vaste messen de aangewezen machine.

Een voordeel van een klepelrotor ten opzichte van een borstel is dat een klepelrotor ook wat grover materiaal aankan, zoals dunne takken, en het materiaal wat verkleint waardoor er meer in de opvangbak past.

Tot slot is er nog een onderscheid tussen machines die het materiaal met een borstel of rotor opnemen en het dan met een tweede rotor in de bak werpen, en machines die het opgeveegde materiaal via een turbine opzuigen en in de bak blazen. Van dat laatste principe zijn vooral Trilo en Votex bekende aanbieders.

Nieuwe kleuren

Het oog wil ook wat en daarom hebben leveranciers behalve voor de techniek ook aandacht voor de vorm en kleurstelling. Schouten in Uddel, die tot voor kort bekend was met zijn geelrode STH-machines, heeft onlangs een restyling doorgevoerd en brengt zijn machines nu in een nieuwe kleurstelling en onder de merknaam Schouten op de markt. De nieuwe machines zijn voortaan oranje met grijs.

De Schouten Phoenix kan naar keuze worden uitgerust met een normaal kiepende opvangbak of als hoogkieper waarmee in een container kan worden gelost. De gewone uitvoering heeft na de borstel een transportrotor met rubberflappen. De hoogkiepervariant werkt met een klepelas in plaats van de rotor met rubber flappen: die heeft wat meer power en stuwt het materiaal verder omhoog. De hoogkiepervariant kan in plaats van met een borstel ook met een klepelmaaier worden geleverd en dan werken als een maai-laadwagen, net als de zwaardere typen van Schouten.

Drie jaar geleden heeft de fabrikant de constructie van de hoogkieper gewijzigd. Er zijn toen onder meer grotere wielen onder gekomen, de veegunit werd vrijdragend opgehangen en er kwam een looprol direct achter de





Schouten levert de machines voortaan in de kleuren oranje en grijs. Dit type heeft een normaal kiepende opvangbak. Schouten levert de machine ook in een hoogkiepervariant.



De Imants Rotosweep werkt met twee borstelrotors boven elkaar. Om het materiaal goed in de bak te werpen, draait de bovenste rotor wat sneller dan de onderste.



De Amazone GHS Drive kan het materiaal storten in een 2,20 meter hoge container. Op de weg kan met dit model tot 40 km/h worden gereden.

rotor, waardoor de veegmachine de bodem beter volgt. Als optie levert Schouten de Phoenix ook met een elektrisch-hydraulische zwenkdissel, waardoor werken in verstek mogelijk is. Dat is handig om rondom obstakels te kunnen werken. De hoogkiepervariant van de Schouten Phoenix is nog niet met verticuteerroter uit te voeren. Dat is wel mogelijk bij de gewone uitvoering. De verticuteerroter krijgt dan een plekje voor de borstel.

Imants levert een machine die veel overeenkomsten heeft met de normaal kiepende machine van Schouten. De Imants werkt met twee borstelrotors boven elkaar. De tweede borstel draait wat sneller om het materiaal in de opvangbak te werken. Imants levert de machine altijd met een uitschuifbare dissel, zodat de gebruiker ook een verticuteerroter kan monteren. Hoogkiewers levert Imants niet. Wel hebben ook de Imants-veegmachines een nieuwe kleur gekregen: blauw in plaats van grijs. Zo heeft de hele productlijn van de Brabantse machinefabrikant hetzelfde gezicht gekregen.

Hybride machine

Geen nieuwe kleuren bij Amazone. Maar de fabrikant bracht recentelijk wel de Profihopper op de markt. Dit is een zelfrijdende variant van de getrokken Grasshopper, de meest verkochte veegmachine van Amazone. De fabrikant rust al zijn veegmachines uit met een klepelrotor. Daardoor zijn de Amazone-machines te beschouwen als een hybride van een maai- en een veegmachine. De Profihopper kan vegen, maaien en verticuteren, maar wordt toch vooral als een zelfrijdende maaimachine ingezet. De Grasshopper, die in verschillende uitvoe-

ringen en werkbreedten wordt geleverd, kan behalve vegen ook verticuteren. Het paradepaardje heet bij Amazone GHS-drive. Die kan 220 cm hoog kiepen en is er in werkbreedten 150, 180 en 210 cm met een bakinhoud tot 3.500 liter. Hij is geschikt voor snelheden op de weg tot 40 km/h. De GHS Jumbo is zowel in een getrokken als in gedragen variant te krijgen. De GHS Drive wordt alleen in getrokken uitvoering geleverd.

Meer mans

Uitbreiding van het programma is er bij Redexim, Trilo en Wiedemann. De Turf-Tidy van Redexim was er altijd in twee werkbreedten: 1,30 en 1,70 meter. Maar sinds kort is de 3000 leverbaar met 1,80 meter werkbreedte en een 3 kuubs bak. Deze is wat zwaarder geconstrueerd en draait met een hoger toerental, waardoor die vooral bij maaien en verticuteren wat meer mans is. Puur om te vegen kan er ook een borstel onder de Turf-Tidy 3000. Wiedemann heeft recentelijk het programma uitgebreid met de Super 600. Die heeft dezelfde 1,60 meter werkbreedte als de Super 500, maar een voorraadbak met een inhoud van maar liefst 4,5 kuub (de Super 500 heeft een bak van 2,5 kuub). Verder heeft de Super 600 een zwaarder frame en kan de machine in containers lossen. Net als bij de Super 500 kan de klepelrotor worden uitgerust met een combinatie van rechte messen en vleugelklepels, zodat je met één klepelrotor ook kunt verticuteren. De Super 500 kan ook met een borstel worden geleverd. Dat vraagt minder vermogen, maar de borstel neemt zwaarder materiaal wat minder goed op.

Vorig jaar bracht Trilo al de S4-zuigwagen op de markt. Onlangs werd daar de S3 aan toegevoegd. Het principe is gelijk aan dat van de SG400 en SG300, namelijk een borstel die het materiaal opgooit en wordt afgezogen met een turbine. Door een nieuwe constructie zijn de S3 (3 kuub) en S4 (4 kuub) prijstechnisch ongeveer een derde voordeliger. Daar staat tegenover dat ze niet geconstrueerd zijn om ook met een verticuteerroter te werken. Dat kan wel met de SG300 en SG400. Die wordt dan voor de borstel gemonteerd. De C15-driepuntsmachine met slechts één klepelas – die het materiaal dus ook meteen in de opvangbak werpt – heeft Trilo ook nog steeds in het programma. Maar aan een opvolger wordt gewerkt. ■