

Vergroot herkenbaarheid van machines

Breedtemarkeringsborden worden vanaf 2013 verplicht

Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat voertuigen die de wettelijke afmetingen overschrijden herkenbaar zijn. Momenteel zijn markeringsborden voor brede individuele machines nog niet verplicht. Naar verwachting moeten machines met een breedteontheffing vanaf 2013 ook verplicht rood-wit gestreepte markeringsborden hebben.

Door de cumelasector worden relatief veel machines ingezet die de wettelijke afmetingen overschrijden. Trekkers, zelfrijdende werktuigen en aanhangwagens mogen maximaal drie meter breed zijn. Als voertuigen breder zijn dan drie meter moet er bij de wegbeheerder een breedteontheffing worden aangevraagd. Voor de verkeersveiligheid is het dan belangrijk dat dergelijke grote voertuigen voor andere weggebruikers goed herkenbaar zijn.

Voertuigmarkering

De algemene bepaling in Nederland is dat landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid en aanhangwagens (met lading) die breder zijn dan 2,60 meter een geel

zwaai-, flits- of knipperlicht moeten voeren. En dat alleen wanneer de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt.

Op dit moment zijn in Nederland markeringsborden alleen verplicht voor in de breedte of in de lengte uitstekende lading of verwisselbare uitrustingsstukken. Lading of verwisselbare uitrustingsstukken die in de breedte meer dan tien centimeter buiten de trekker of zelfrijdende machine uitsteken, moeten breedtemarkeringsborden hebben. Lading en verwisselbare uitrustingsstukken die meer dan één meter voor of achter het voertuig uitsteken, moeten zijn voorzien van een lengtemarkeringsbord. Een zelfrijdende machine die

Soort en plaats van markeringsborden en verlichting

In de Regeling Voertuigen staan voorschriften voor aanbrengen van markeringsborden. De lengtemarkering moet bestaan uit een vierkant bord van ten minste 42 bij 42 centimeter met diagonale, reflecterende rood-witte strepen. Bij nachtelijk vervoer moet er ten minste één wit (voorzijde) respectievelijk rood licht (achterzijde) zijn aangebracht. Het lengtemarkeringsbord moet in het midden van het voertuig worden aangebracht op een hoogte tussen minimaal 0,25 en maximaal 2,30 meter en op het langste punt van het voertuig.

De breedtemarkering moet bestaan uit een vierkant bord van ten minste 42 bij 42 centimeter of een rechthoekig bord van ten minste 28 bij 56 centimeter of 14 bij 80 centimeter, met diagonale, reflecterende rood-witte strepen. Bij nachtelijk vervoer moet er ten minste één wit (voorzijde) respectievelijk rood licht (achterzijde) zijn aangebracht. Het breedtemarkeringsbord moet op het voertuig, lading of verwisselbare uitrustingsstukken zodanig zijn aangebracht dat de grootste breedte wordt gemarkeerd.

Het breedtemarkeringsbord moet op een hoogte tussen minimaal 0,25 en maximaal 2,30 meter worden aangebracht. Het witte of het rode licht mag niet meer dan tien centimeter van het breedte punt van het voertuig zijn aangebracht. De markeringsborden moeten zodanig zijn aangebracht dat zij duidelijk zichtbaar zijn. Hierbij moeten de diagonale strepen schuin naar onderen wijzen, in de richting van de buitenkant van het voertuig met lading of verwisselbare uitrustingsstukken.



breder is dan drie meter hoeft echter geen breedtemarkeringsborden te voeren; alleen een zwaailicht volstaat. Voor de herkenbaarheid van alle brede (meer dan drie meter) voertuigen zijn breedtemarkeringsborden echter wel van groot belang.

In vergelijking met Duitsland en België stelt Nederland momenteel beperkte eisen aan de herkenbaarheid van grote zelfrijdende machines. In Duitsland moeten voertuigen die breder zijn dan 2,75 meter aan de voor- en achterkant zijn voorzien van breedtemarkeringsborden. Dat geldt niet alleen voor zelfrijdende machines, maar ook voor trekkers en aanhangwagens. In België moeten landbouwvoertuigen die breder zijn dan drie meter eveneens breedtemarkeringsborden hebben. Doordat veel landbouwmachines uit Duitsland afkomstig zijn, zijn de breedtemarkeringsborden vaak al af-fabriek gemonteerd. Dat is op zich dus een goede zaak.

Breedteonthefingen

Voertuigen breder dan drie meter die op de openbare weg rijden, moeten hiervoor een ontheffing van de wegbeheerder hebben. Er zijn vier verschillende wegbeheerders: gemeenten, provincies, waterschappen en het rijk. De eenvoudigste procedure voor gemeentelijke wegen is de aanvraag via de RDW afdeling TET, waaraan ongeveer zestig procent van de gemeenten een mandaat voor landbouwontheffingen heeft gegeven. Via de site www.rdw.nl/tet en vervolgens via de zoekterm 'landbouw' kunt u een ontheffing aanvragen. De ontheffing kost per gemeente € 30,- en is drie jaar geldig en geldt voor alle brede voertuigen tot 3,50 meter breed. Er hoeft bij de RDW TET geen machinelijst met breedtes te worden overlegd. Bij wegbeheerders die geen landbouw-

mandaat aan de RDW TET hebben verstrekt, moet de breedteonthefing rechtstreeks worden aangevraagd. In de praktijk blijkt dat een aanzienlijk omslachtiger procedure dan bij de RDW TET.

Naast dat het wettelijk verplicht is, maken breedteonthefingen de wegbeheerder erop attent dat er in hun gemeente brede (land)bouwvoertuigen zijn. Zeker bij de herinrichting van wegen is het belangrijk dat de doorgang voldoende breed blijft. Regelmatig maken wij mee dat wegbeheerders niet bekend zijn met breed (land)bouwverkeer, mede omdat er geen breedteonthefingen worden aangevraagd.

Hero Dijkema, beleidsmedewerker verkeer en vervoer



In Nederland hebben veel Duitse machines breedtemarkeringsborden, want daar is dat vanaf 2,75 meter verplicht.



Markeringsborden en breedteonthefingen in Flevoland

De politie Flevoland controleert vanaf 2011 intensief op het landbouwverkeer. Een goede markering van brede voertuigen is daarbij een belangrijk aandachtspunt. De politie wil dat voertuigen breder dan drie meter zijn voorzien van breedtemarkeringsborden. Hierdoor zijn er in Flevoland vele honderden markeringsborden aangeschaft en gemonteerd. Verder wil de gemeente Noordoostpolder het aantal landbouwvoertuigen breder dan 3,50 meter beperkt houden. Voor nieuwe zelfrijdende machines die breder zijn dan 3,50 meter worden geen breedteonthefingen meer afgegeven. Voor bestaand materieel dat breder is dan 3,50 meter wordt de breedteonthefing nog wel verlengd.



Zelfrijdende machines breder dan 3,00 meter moeten vanaf 2013 voorzien zijn van breedtemarkeringsborden.