



Fieldmanager meldde onlangs over het pilotproject met een Vitaro-robotmaaier bij een voetbalvereniging in de gemeente Bernheze. Bijzonder, want de sportmarkt is nog sceptisch over robotmaaiers. Daar komt gauw verandering in als het ligt aan Martin Buijtsels van Robotmaaier.com, sinds 2010 importeur van vier types Belrobotics. Het type Bigmow maait het veld van onder meer Schalke 04, dus alle redenen om de capaciteit van de robotmaaier eens serieus te nemen.

Auteur: Santi Raats

Maaien op de automatische piloot

Robotmaaiers in opkomst

Van waaruit ontstond de ontwikkeling van robotmaaiers bij jullie bedrijf?

‘Als hoveniersbedrijf kun je aan maaien niets verdienen. Je moet met personeel en machine naar de klant, op een tijd die de klant schikt, en op een tijdstip dat het niet regent. Ook al kost het ons te veel, het lijkt voor de klant duur. Toch is gemaaid gras zeer belangrijk in de ogen van de particuliere klant. Hij heeft liever dat er onkruid in de border staat dan dat het gras hoog staat. We bieden nu een maaimachinecontract aan: de klant schaft een robotmaaier aan van circa 2.500 euro en krijgt daarbij een vijfjarig contract ter waarde van 250 euro per jaar, hetgeen de kosten van de accu's van de machine, de mesjes, de wielen en het machineonderhoud dekt. Na twee jaar verdient de klant geld. De robotmaaier is geruisloos. Hij mulcht en de grasrestjes zijn meststoffen voor de grond, waardoor men minder meststoffen nodig heeft op jaarbasis. Ook kan men de grote maaimachine leasen voor drie jaar.’

De sportwereld moet nog worden veroverd. Hoe komt dat?

‘Door de sterke tradities. Wat nodig is, is dat men



Martin Buijtsels, Robotmaaier.com.

beseft dat de maaitradities meer geld kosten dan nodig is. Met robotmaaiers kun je geld besparen; de maaikwaliteit is prima. De grote maaiers, zoals de Bigmow, zijn 65 kilo zwaar en 1,25 meter in omtrek. Deze machine kan twee hectare bij-

houden. Twee grote aannemers rijden er nu in pilots mee op de sportvelden, omdat zij er, net zoals wij als hoveniersbedrijf, kostenefficiënter willen maaien. Traditioneel zijn zij gewend om met hun onderhoudsploeg sportvelden door heel



Jos Deckers, sales director Euro Grass: 'Euro Grass ontwikkelt grasrassen en grasmengsels voor de sportvelden van de toekomst. De robotmaaiers zullen een grotere rol gaan spelen bij het onderhoud van sportvelden in de nabije toekomst. Omdat een robotmaaier anders werkt dan een kooimaaier of cirkelmaaier zijn aangepaste mengsels nodig voor het beste resultaat. In een speciaal project test Euro Grass zowel rassen als mengsels waarbij zowel een robotmaaier als een kooimaaier worden ingezet. Bepelingstolerantie en maai-beeld krijgen zeker aandacht, maar er worden ook aspecten meegenomen die specifiek bij robotmaaien van belang zijn'.

Jury-oordeel



Jur van der Veen, gemeente Rotterdam:

'Toevallig heb ik een robotmaaier gezien bij een particulier in Nieuw Millingen en daar werkte het heel goed. Vooral nog ben ik er geen voorstander van, want ik wil kunnen zien wat er gebeurt.'



Gerard Verweijen, gemeente Zevenaar:

'Ik heb het wel eens bij gazons gezien. Bij sportvelden werkt dat ook, alleen kun je de machine niet onbemand laten in verband met diefstal en vandalisme. Bij grote parken zie ik dit niet gauw gebeuren. Voor een paar velden is dit misschien een mooie oplossing.'



John van der Heijden, gemeente Valkenswaard:

'Een mooi systeem, ik hoor er positieve verhalen over. Jaarrond ook financieel interessant. Zeker een keer het afwegen tot aanschaf waard in bezuinigingstijd.'



Euro Grass-kweker Jan Lintzen licht de proeven toe die Euro Grass doet met een robotmaaier op grasvelden. Foto: Euro Grass



Ronald de Nijs, stadionmanager RKC: 'De robotmaaier is een groot succes. Het hele vorige seizoen hebben we ermee gewerkt. Voordeel is dat er geen grasresten op het veld liggen na het maaien, zodat de schoenzolen tussen de noppen niet verdicht raken en de spelers niet uitglijden. Ik zet de maaier alleen aan. Zelf rijdt hij naar het laadstation wanneer hij voelt aan de hoogte van het gras dat hij niet meer hoeft te maaien. Dan laadt hij op. Als hij vol is, gaat hij automatisch weer op pad om opnieuw te maaien. Het apparaat scheelt veel maaibeurten en manuren. In het hoogseizoen maaien we al snel drie keer per week. Nu hoeven we alleen vlak voor de wedstrijd banen in het veld te maaien, want de robotmaaier kan geen strepen in het maaibeeld maken: er zit geen structuur in zijn maaibeurten. Dat zal in de toekomst met de ontwikkeling van nauwkeurige gps-afstelling wel veranderen. We hebben de robotmaaier op het hoofdveld. Daar is het niet diefstalgevoelig en kan de maaier in het afgesloten stadion fijn zijn gang gaan. Daar is het niet vandalismegevoelig. Bovendien moet een draad met signaal in de grond rond het veld worden ingesneden om de robotmaaier binnen de lijnen van het veld te houden. Dat hebben we alleen bij het hoofdveld toegepast.'

Nederland langs te gaan met hun dure maaiers. Daar willen ze vanaf, want een maaier op een aanhanger kost al gauw honderdduizend euro en dan moet er nog personeel op en diesel in. We geven hier eveneens een contract van garantie op de machine, voor vijf jaar. Alle robotmaaiers kunnen via de sms foutmeldingen afgeven naar de storingsdienst die rondrijdt in de auto. De maaier kan worden ingelezen via gps en 'track and trace'. Door de inzet van robotmaaiers worden de onderhoudskosten voor de klant naar beneden gebracht!

Waarom hebben jullie in samenwerking met Achmea een robotmaaierverzekering in de markt gezet?

'Diefstal en waterschade was nergens te verzekeren, terwijl dit juist was waar mensen "bang" voor waren of zijn als ze een robotmaaier willen aanschaffen. Men kan met deze verzekering dus met een gerust hart een robotmaaier aanschaffen. Achmea ziet in dat de robotmaaiers een interessante, groeiende markt met potentie vormen, zowel particulier als zakelijk. In Duitsland en heel Europa zijn het er intussen duizenden.

Afgelopen mei startten verschillende projecten met robotmaaiers. Kun je daar iets over vertellen?

'In Utrecht doet Arcadis een project met robotmaaiers op twee velden. Per veld wordt één maaier ingezet tot maximaal twee hectare. De maaier betreft het type Bigmow van Belrobotics, van 120 cm bij 120 cm, maximaal 63 kilo, en heeft een elektrische power van 30 volt. Het gemaaid gras blijft niet liggen; het wordt gemulcht en door het frequente maaien is het residu zo klein, dat het meteen opgenomen wordt. Er is nauwelijks vervilting en geen afval. De maaier kan 24/7 worden ingezet en wordt in overleg automatisch geladen. Hoe vaker ze worden ingezet, hoe beter, want dat stimuleert de wortelgroei. Daarnaast loopt er een proefproject 'kooimaaier versus robotmaaier' bij Eurograss in

Ven-Zelderheide. We verwachten dat bepaalde grassoorten beter geschikt zijn voor robotmaaiers. Dus het idee is dat er een speciaal sterk robotmaaiergrasmengsel ontwikkeld wordt. Er wordt onderzocht of dat ook een sterk gras zal zijn.'

Men kan met deze verzekering dus met een gerust hart een robotmaaier aanschaffen

Gaan robotmaaiers de kooi- en klepelmaaiers van de markt stoten?

'Afstoten is misschien een groot woord. Vooral voor moeilijk te bereiken of afgelegen percelen blijft een benzinemaaier nodig; wij hebben altijd 220 volt nodig. Wij zijn er echter ervan overtuigd dat de robotmaaier heel veel terrein gaat winnen. Alle velden waar nu gemaaid wordt met een zit- of kooimaaier, kunnen door robotmaaiers gemaaid worden.'

VGR Groep
 Provincialeweg Zuid 51
 NL-4286 LJ Almkerk
 T +31 183 401306
 E info@vgr-groep.nl
 W www.vgr-groep.nl

Voor nieuwe en gebruikte machines



Slijtdelen en service