

Veiliger kippers op de TKD

Fabrikanten leveren extra veiligheidspakket

“Doe mee aan onze actie voor een veiliger landbouwverkeer en kom met een speciale aanhanger naar de TKD of AgroTechniek Holland.” Dat was de uitdaging van CUMELA Nederland aan de leveranciers. Inmiddels zijn de eerste modellen kippers gereed. Deze stellen we hier aan u voor. Een deel is al te zien tijdens de TKD.

Ik ben veiliger!



De campagne Veilig (land)bouwverkeer is een initiatief van CUMELA Nederland en de fabrikanten en dealers van tractoren, aanhangers en grondverzetmachines. Veilige aanhangers hebben tenminste vier uitrustingen, zo mogelijk opties als lastafhankelijke remmen (> 5 m/s²) en lading-afdeksysteem. www.cumela.nl

- ✓ Onderrijbeveiliging achterzijde
- ✓ Onderrijbeveiliging zijkanten
- ✓ Reflecterende contourmarkering
- ✓ Zijmarkeringslichten
- Optioneel: ✓ Lastafhankelijke remmen (> 5 m/s²)
- ✓ Lading-afdeksysteem

Vraag om het veiligheidspakket

De vermelde fabrikanten kunnen het veiligheidspakket van stootbalk, onderrijbeveiliging aan de zijkant, contourmarkering en zijmarkeringslichten op meerdere typen kippers leveren. Het is dus niet zo dat deze voorzieningen standaard op de kippers zitten. Vraag hier dus om bij de aanschaf. Denk bij de aanschaf van een nieuwe kipper ook om lastafhankelijke remmen en afdekkleppen. Een lastafhankelijk remsysteem is bij de huidige snelheden en massa's haast een voorwaarde voor veilig rijden over de weg. En met kleppen rijdt je toch wat rustiger over de weg om een eventuele boete van € 340,- voor (dreigende) afvalende lading te voorkomen.

De voertuigeisen die aan aanhangwagens achter trekkers en werktuigen worden gesteld, zijn in Nederland beperkt in vergelijking met onze buurlanden Duitsland en België. Er zijn wel eisen omtrent afmetingen en verlichting, maar wat betreft veiligheidsvoorzieningen voor andere weggebruikers niet. Duitsland en België stellen wel heldere eisen aan aanhangwagens achter trekkers. In deze landen zijn onderrijbeveiliging voor kippers voor niet-agrarische transporten en een minimale remvertraging van 5 m/s² verplicht.







Oud en nieuw

Hier ligt de bal voor een veilige kipper bij de gebruiker of de fabrikant. Extra voorzieningen kosten echter geld en daarmee zit voertuigveiligheid in Nederland in de concurrentiesfeer. Vandaar dat fabrikanten van aanhangwagens ook zeggen dat meer veiligheidsvoorzieningen maar in de wetgeving moet worden opgenomen. Op zich terecht, maar niet zonder meer uitvoerbaar. Wanneer je in de Regeling voertuigen extra veiligheidseisen aan aanhangwagens stelt, geldt dat ook voor alle bestaande aanhangwagens. Niet alleen nieuwe, maar ook oude beestjes van 25 jaar of nog ouder. Vanzelfsprekend kunnen die niet zo maar aan zwaardere eisen voldoen. Het probleem is namelijk dat we in Nederland geen onderscheid kunnen maken tussen oude en nieuwe aanhangwagens. Een typeplaatje op de kipper met een bouwjaar zegt niets, want dat kan eenvoudig worden vervangen.

Breedte

Er is inmiddels wel een zwaardere eis aan aanhangwagens achter trekkers gekomen en dat betreft de breedte. Aanhangers voor transportdoeleinden mogen vanaf 1 januari 2025 niet breder zijn dan 2,60 meter, tot die tijd nog tot 3,00 meter. Dat betekent dat alle (oude) aanhangers die op in 2025 breder zijn dan 2,60 meter niet meer op de openbare weg mogen. Beter en duidelijker zou zijn geweest om een

Overzicht van kippers met extra veiligheidsvoorzieningen

Merk	Alasco	Beco	Joskin	Peecon	Veenhuis	VGM
Type	PH 3000	Econoom 3000	27/65 KTP	CAR-GD270	JVZK 15000	ZK22-2
						
Breedte (m)	2,54 m	2,60 m	2,60 m	2,26 m	2,595 m	2,55 m
Bakinhoud (m³)	15,4 m ³	18,75 m ³	18,75 m ³	16 m ³	7 m ³	13,5 m ³
Leeggewicht (kg)	10.340 kg	9.800 kg	9.800 kg	9.300 kg	5.000 kg	7.000 kg
Laadvermogen (kg)	30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	15.000 kg	22.000 kg
Aantal assen	3	3	3	3	2	2
Aantal gestuurde assen	2	2	2	2	1	1
Onderrijbeveiliging achterzijde	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Onderrijbeveiliging zijkanten	ja	n.v.t.	n.v.t.	ja	ja	ja
Contourmarkering	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Zijmarkeringslichten	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Afdeksysteem lading	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Lastafhankelijk remsysteem	ja	ja	ja	ja	nee	nee
Hydraulische remmen	-	-	-	-	ja	ja
Drukluftremmen	ja	ja	ja	ja	-	-
Kipper op TKD 2012	n.n.b.	ja	ja	nee	ja	ja
Sticker 'Ik ben veiliger'	ja	ja	ja	ja	ja	ja

dergelijke breedte-eis op een bepaalde ingangsdatum in te voeren, maar dat is zonder registratie dus niet juridisch waterdicht te maken. Vandaar de lange overgangstermijn tot 2025. Hou hiermee nu al rekening met de aanschaf van kippers, want ze gaan vaak langer mee dan gedacht. Voor de volledigheid: getrokken werktuigen mogen ook na 2025 maximaal 3,00 meter breed zijn.

TKD

Veiliger kippers zijn daarmee een zaak van gebruikers en fabrikanten. Inmiddels komt er vanuit opdrachtgevers meer druk om veiliger kippers in te zetten. Bepaalde overheden en een opdrachtgever als de Nederlandse Aardoliemaatschappij (NAM) stellen al aanvullende eisen aan kippers die op hun werken draaien. CUMELA Nederland is van mening dat dit een onvermijdelijke ontwikkeling is. Begin dit jaar hebben we met de kipperfabrikanten rond de tafel gezeten en uiteengezet dat we gezamenlijk willen werken aan veiliger kippers. Dit heeft er in geresulteerd dat inmiddels zes fabrikanten veiliger kippers aanbieden. Van waarschijnlijk vier fabrikanten kunt u hun kippers zien op de aankomende TKD in Wezep. Zowel op de stands als op de zandbaan kunt u deze gaan bekijken. In het overzicht staan zeker niet de enige typen en uitvoeringen kippers met de extra veiligheidsvoorzieningen, maar wel enkele die op de TKD aanwezig zijn. In principe kunnen de fabrikanten deze veiligheidsvoorzieningen op al hun typen en uitvoeringen leveren. Dat een kipper in het overzicht geen

lastafhankelijk remsysteem heeft, betekent dus niet dat het niet leverbaar is. Het is uiteindelijk de klant die bepaalt (en betaalt) wat erop de kipper komt.

Veiligheidssticker

Tegelijkertijd hebben we voor die veilige kippers een veiligheidssticker ontwikkeld, zodat ze herkenbaar zijn. De veiligheidssticker geeft aan dat de kippers voorzien zijn van stootbalk aan de achterkant, onderrijbeveiliging aan de zijkant dan wel een gesloten zijkant hebben, contourmarkering en zijmarkeringslichten (in plaats van oranje reflectoren aan de zijkant). Een lastafhankelijk remsysteem en afdekkleppen zijn nog geen harde eis voor de sticker, maar zijn wel aan te bevelen. Uiteraard willen wij stimuleren dat u de kippers ook van deze laatste twee voorzieningen voorziet. De fabrikanten zullen deze stickers vanaf nu op hun extra veilige kippers plakken, zodat ze voor iedereen herkenbaar zijn.

Wij menen dat met deze eisen er voor kopers van kippers een haalbaar en betaalbaar veiligheidspakket ligt. Inmiddels zijn de fabrikanten gereed om aan uw vraag naar veiliger kippers te voldoen. In de eerste plaats om de veiligheid van het verkeer te vergroten, maar zeker ook voor het imago van de cumelasector. Wij menen dat een extra veilige kipper ook een onderdeel is van maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Hero Dijkema beleidsadviseur verkeer en vervoer