

Veiligheid is ook kwaliteit

Loon- en grondverzetbedrijf Meiland Azewijn

Vooral onbewust speelt veiligheid een grote rol bij loon- en grondverzetbedrijf Meiland Azewijn. Trekkers mogen niet harder kunnen dan 40 km/u en jaarlijks worden alle machines gekeurd. Allemaal maatregelen om te voorkomen dat er wat mis gaat. "Want je moet je toch niet voorstellen dat je door nalatigheid te maken krijgt met een ongeval."



Treffender dan het gekozen moment kan een gesprek over veiligheid en de barre weerbaarheid tussen theorie en praktijk niet zijn. Tonnie Bod, één van de directeur- eigenaren van Meiland Azewijn, moet de slaap als het ware nog uit zijn ogen wrijven. Deze dag met regen kan hij eindelijk bijkomen van een weekend buffelen om het eerste deel van de eerste snede weg te werken. Bijna het hele weekend en de maandag erna is er gewerkt om het gras goed in de kuil te krijgen. Het zijn de momenten dat van medewerkers en bedrijfsleiding alles wordt gevraagd. Het is het moeilijke samenspel tussen ongeduldige boeren en medewerkers die recht hebben op vrije uren en wettelijk maar een bepaald aantal uren per dag mogen maken. Als het dan ook nog moederdag is, is het improviseren om de vijf teams volledig bezet te krijgen.

Weer zonder ongelukken

Rustig gezeten aan de vergadertafel stelt Bod vast blij te zijn dat alles weer zonder ongelukken is geklaard. "Dit zijn van die perioden waarop eigenlijk niemand zit te wachten, maar waarvan je ook weet dat het bij het agrarisch werk hoort. Gedurende het weekend zijn we met meer dan dertig man aan het werk geweest, waarbij dag en nacht wordt doorgewerkt. Dan ben je echt blij als je hier op dinsdagochtend weer zit en weet dat alles goed is verlopen."

Veiligheid is voor Bod en Leijzer als eigenaren van Meiland Azewijn een absoluut kernpunt, al menen ze bij een eerste vraag of hun bedrijf als voorbeeld kan gelden voor een veilig cumelabedrijf dat ze weinig bijzonders doen. Bijzonder is het wellicht niet, maar wel doordacht, met het in acht nemen van gewone spelregels en die meegeven aan het personeel.

Wel worden er ook voorzorgsmaatregelen genomen. Zo koopt Meiland alleen nog trekkers die maximaal 40 km/u rijden. "Een aantal jaren geleden hebben we die keuze gemaakt, omdat we dit op de afstanden die we het meest rijden snel genoeg vinden. Daarbij scheelt het ook brandstof en bandenslijtage. Het is dus ook goed voor het kostenplaatje." Het betekent dat de maximumsnelheid van 40 km/u als harde eis geldt bij investeringsplannen.

Gedoseerder remmen

Al enkele jaren is Meiland daarnaast bezig om over te schakelen op luchtgeremde aanhangers. Ook dat heeft alles te maken met veiligheid, benadrukt Bod. "Lucht maakt het niet alleen mogelijk om veel gedoseerder te remmen, het is ook belangrijk als je regelmatig dijken of heuvels op moet. Het lijkt hier misschien vlak, maar we zitten vlakbij de Rijn en de IJssel en dus moeten we veelvuldig een helling op. Als bij hydraulische remmen de trekker afslaat, kun je niets meer, alleen rustig blijven en snel proberen te starten. Met lucht heb je dat niet. De remmen slaan vast en er gebeurt niets", aldus Bod. Een andere praktische reden voor Azewijn is de ligging vlakbij Duitsland, waar het bedrijf wordt geconfronteerd met andere eisen. Daar is luchtberemming verplicht. Naast veilige machines en goed uitgeruste trekkers is de chauffeur minimaal zo belangrijk, erkent Both. "Daarom geven we regelmatig trainingen op het bedrijf om veilig werken te bevorderen. Dit jaar hebben we bijvoorbeeld op een zaterdagochtend nog een cursus veilig werken langs de weg gedaan. Bewust op zaterdag, omdat dan iedereen kan. De meesten vinden de zaterdag dan geen probleem, juist omdat het ook een leuke gezamenlijke dag is voor het personeel", vertelt Bod. Hij merkt

dat de meesten het ook belangrijk vinden. "Natuurlijk zijn er altijd wel een paar die het flauwekul vinden, maar als je het mensen individueel vraagt, merk je veel begrip voor de noodzaak om mensen te trainen."

Naast gezamenlijke cursussen moet iedereen het VCA-certificaat halen. Ook daarvoor worden cursussen op het bedrijf georganiseerd. "Natuurlijk krijg je dan ook wel eens mensen die opeens op hun strepen gaan staan, die een ketting waarvan de keuring een paar dagen is verlopen niet meer willen gebruiken. Dan is het de kunst om ze hun gezond verstand te laten gebruiken. Dat ze vooral zelf blijven nadenken en dus kunnen beredeneren dat als er geen scheuren of andere zaken zichtbaar zijn, ze deze gewoon kunnen gebruiken. Want je kunt veiligheid nog zo belangrijk vinden, ook bij ons gaat er wel eens iets mis en verloopt een keuringsdatum.

Alles gekeurd

Het VCA-certificaat is bij Meiland de basis voor het veilig werken. Niet alleen het grondverzetmaterieel, maar ook dat voor de landbouw wordt jaarlijks gekeurd. "Ons streven is elk jaar alle machines een keer bekeken en dus gekeurd te hebben. Dat past in onze filosofie dat machines voor het seizoen compleet onderhouden en doorgelicht moeten zijn."

Het grootste deel daarvan doet het bedrijf in eigen beheer, althans het algemene werk, zoals slijtdelen vervangen, inspecties, filters vervangen en olie verversen. Bij getrokken werktuigen en aanhangers hoort daarbij een inspectie van de remmen, inclusief het beoordelen van de remtrommels en het opstellen van de remmen.

Voor de trekkers, kranen en andere zelfrijdende apparatuur komt er daarnaast nog een

Meiland Azewijn

Het bedrijf Meiland Azewijn is nu tien jaar oud en ontstaan uit een fusie van drie bedrijven. In die periode hebben twee partners het bedrijf verlaten en nu zijn Tonnie Bod en Rik Leijzer directeur-eigenaar. Rik is verantwoordelijk voor de algemene bedrijfsvoering en het agrarisch werk. Tonnie Bod richt zich meer op het grondverzetwerk en houdt zich daarin ook bezig met het verwerven van werk en het houden van toezicht. Naast kleine eigen aangenomen werken voor bouwbedrijven gemeenten en waterschappen heeft het bedrijf een aantal kranen in de verhuur. Zes daarvan staan er in het Roergebied in Duitsland. Zelf springen Bod en Leijzer in de pieken graag bij. "Dit doen we graag en je houdt contact met wat op de werkvloer speelt."

In totaal werken er 35 mensen vast op het bedrijf en daar komen in het seizoen wat losse medewerkers en zzp'ers bij. Ongeveer twintig mensen zitten vast in het grondverzet. Meer informatie: www.meilandazewijn.nl.



jaarlijkse inspectie door een monteur van de fabriek of dealer bij. "In de huidige machines zijn met name de elektronica en hydraulische aansturing zo gecompliceerd, dat je dat als bedrijfsmonteur zelf niet meer kunt. Alleen al omdat je niet de juiste apparatuur en programma's hebt. Daarom laten we elke winter of in het voorjaar de gespecialiseerde monteurs komen. Natuurlijk kost dat extra, maar ook dat heeft te maken met veiligheid. Bij speciale machines wil je gewoon mensen die weten wat ze doen. Het heeft alles te maken met de druk op de bedrijfsvoering. We willen gewoon de kans minimaliseren dat een machine als gevolg van slijtage stilvalt."

Het is een boodschap die de monteurs ook duidelijk meekrijgen. Ze hoeven nooit te schromen om er een gespecialiseerde monteur bij te halen. "Ik begrijp ook wel dat je het als monteur graag zelf oplost, maar als je het niet weet, kun je beter iemand van de fabrikant of dealer vragen. Dat is ook hun taak: zorgen dat het probleem wordt opgelost. Doordat we ook veel gebruik maken van de dealer houden we de lijnen kort. Dan staat die ook in het seizoen voor je klaar, al is dat op zondagavond."

Binnen het bedrijf is men zeer terughoudend met het aanpassen van machines, vooral omdat het betekent dat je feitelijk een nieuwe keuring moet doen. "Je weet dat dit niet gebeurt, dus daarom is onze stelregel: als Meiland veranderen we niets." Hoewel het in de bedrijfsvoering moeilijk te meten is, heeft Bod het gevoel dat het werken met goed preventief onderhoud werkt. "We hebben nauwelijks te maken met storingen, zeker niet door slijtage. Ook dat bevordert de veiligheid, want juist als er druk op staat, heb je de neiging om snel een oplossing te zoeken en het even wat minder nauw met de regels te nemen. Juist dat willen we voorkomen nu door de groei van de bedrijven de pieken in het seizoen steeds groter worden. Als je dat op een veilige manier wilt blijven doen, kun je je geen stilstand meer veroorloven."

Tekst: **Toon van der Stok**

Foto's: **Meiland**



◀ *Elke jaar organiseert het bedrijf 1 of meerdere trainingen op het bedrijf. Op zaterdagmorgen zodat iedereen kan en er gelijk gewerkt kan worden aan het groepsgevoel.*



◀ *Alle tractoren van Meiland rijden maximaal 40 km/h. Hard genoeg om de veelal korte afstanden die worden afgelegd en het spaart brandstof en banden.*



◀ *Een belangrijke poot onder het bedrijf is het grondverzet. Met het aannemen van kleine eigen werken en de verhuur van losse machines.*



"Niet van deze tijd"

Meiland is een grote voorstander van het invoeren van een kentekenbewijs. "Het is toch niet van deze tijd dat je met niet-geregistreerde voertuigen over de weg mag rijden. Wij vinden het niet meer dan redelijk dat er eisen worden gesteld als je met een gangetje van 40 of 50 km/u met gewichten tot vijftig ton over de weg mag."

Bod zou het geen enkel probleem vinden als daar een keuring bij hoort. "Als ondernemer wil je toch met een technisch veilige combinatie over de weg. Daarvoor doe je onderhoud. Als je dat bijhoudt, is een keuring maar een kleine moeite. Ook richting LTO is hij duidelijk. "Als ze het niet willen, dan moeten ze maar van de weg blijven. Dan kun je de groep die er wel moeite voor wil doen in elk geval de ruimte geven."