

# Aan het werk in België

## Regels voor het uitvoeren van werkzaamheden over de Belgische grens

De landsgrenzen binnen de Europese Unie vormen voor het verkeer nauwelijks nog een obstakel. Als je aan het werk wilt in een ander land is dat echter een stuk lastiger. Ook in buurland België moet je dan rekening houden met aanzienlijke verschillen in wetgeving. Bovendien verandert de wet regelmatig. Wij zetten de belangrijkste regels die op dit moment in België gelden op een rijtje.

### Personeel

#### Limosa-meldingsplicht

Wanneer iemand die in Nederland woont en door zijn werkgever tijdelijk naar België wordt gestuurd voor de uitvoering van een werk, dan heet dat detachering. De werkgever is verplicht deze detachering te melden bij de Belgische overheid. Ook wanneer een werkgever zelf tijdelijk als zelfstandige in België aan de slag gaat, is een melding bij de overheid verplicht. Aanmelden moet via de Limosa-website ([www.limosa.be](http://www.limosa.be)). Als gevolg van deze melding ontvangt u digitaal een zogenoemd Limosa-1-formulier terug. Dit formulier moet u bij zich dragen tijdens het werken in België.

Verricht u of uw werknemer regelmatig werkzaamheden in België die niet vallen onder de noemer 'bouwwerkzaamheden' en niet onder 'uitzendwerk', dan kan worden volstaan met een zogenoemde vereenvoudigde Limosa-melding. Deze melding kan worden gedaan voor maximaal twaalf maanden en u hoeft de opdrachtgever en locatie in België in dat geval niet op te geven.

Als de werknemer al automatisch onder de Belgische sociale regelgeving valt (bijvoorbeeld omdat hij in België woont en aldaar ook zelf inkomen verwerft naast zijn dienstverband bij een Nederlandse werkgever), dan is de werkgever vrijgesteld van de Limosa-meldingsplicht.

De opdrachtgever van het werk is verplicht om naar de aanwezigheid van het Limosa-1-formulier te vragen. Heeft de werknemer (of u) geen Limosa-1-formulier bij zich, dan dient de opdrachtgever dit te melden bij de Belgische overheid. Ook Belgische inspectiediensten controleren op de aanwezigheid van het formulier. Als u dit Limosa-1-formulier niet kunt tonen, kunt u een boete tegemoetzien, die voor zowel opdrachtgever als voor de werkgever kan oplopen tot € 2500,- per overtreddende werknemer.

#### E 101/A1-verklaring

De regel is dat bij het werken in het buitenland de sociale wetgeving (en premieheffing) van dat buitenland ook van toepassing wordt. Dit is vaak ongewenst wanneer u of uw werknemer slechts tijdelijk in het buitenland werkt. Bij detacheren is het daarom van belang dat u een verklaring aanvraagt bij de Sociale Verzekeringsbank waarin wordt bepaald dat u

(als zelfstandige) of uw werknemer sociaal verzekerd blijft in Nederland gedurende de periode dat u in het andere land werkt. Met deze zogenoemde E 101/A1-verklaring kunt u aantonen dat in Nederland premies sociale verzekeringen worden betaald. De E 101/A1-verklaring vraagt u aan bij de Sociale Verzekeringsbank ([www.svb.nl](http://www.svb.nl)). Doe dat op tijd, omdat de SVB enige tijd nodig heeft om de aanvraag te verwerken.

#### Europese verklaring ziekteverzekering

De gedetacheerde dient zelf bij de eigen zorgverzekeraar een Europese verklaring ziekteverzekering op te vragen. Hiermee heeft hij recht op dekking op grond van de Zorgverzekeringswet en moet bij eventuele ziekte of ongeval in België de benodigde medische hulp zonder problemen worden verleend.

#### De 183-dagenregel

In principe dient u belasting te betalen in het land waar u werkt. Dit geeft risico op dubbele belastingplicht als u tijdelijk in het buitenland werkt. Om dit te voorkomen, bestaat met België een belastingverdrag. Dat verdrag regelt dat wanneer u of uw werknemer in een periode van twaalf maanden niet langer dan in totaal 183 dagen voor uw werk in België verblijft, de belasting verschuldigd blijft in Nederland en niet in België. Deze periode van twaalf maanden valt niet noodzakelijk samen met een kalenderjaar. Het is daarbij niet van belang of u uw werkzaamheden in een aaneengesloten periode verricht of niet. Verder tellen gewone arbeidsonderbrekingen met verblijf in België, zoals ziekteperioden, weekeinden en nationale feestdagen in België, ook mee in het totaal van de 183 dagen. Als u boven de 183 dagen komt, ontstaat belastingplicht in België.

#### Paspoort en verzekeringskaart

Zorg dat u of uw werknemer bij werken in het buitenland een geldig identiteitsbewijs (een rijbewijs volstaat dus niet) bij zich heeft.

#### Feestdagen in België

Op de tien officiële Belgische feestdagen mag er in België in principe niet worden gewerkt, ook niet door werknemers van buitenlandse bedrijven. Deze dagen zijn: 1 januari, paasmaandag, 1 mei, Hemelvaartsdag, pinkstermaandag, 21 juli (nationale feestdag), 15 augustus (Maria Tenhemelopneming), 1 november (Allerheiligen), 11 november (Wapenstilstand) en 25 december (eerste kerstdag).



### Aanvullende eisen voor aannemers

Voor aannemers in de bouw gelden extra aanvullende eisen en bepalingen, die we hier verder niet zullen behandelen.

## Verkeer

Op afzienbare termijn komt er een aantal wijzigingen in de Belgische wegenverkeerswet. Deze zullen ook gaan gelden voor Nederlandse bedrijven die in België werken. Op dit moment gelden de onderstaande regels.

### Kentekenplaat

Nederlandse tractoren en zelfrijdende werktuigen dienen in België te zijn voorzien van een GV-kenteken. Ook aanhangers en getrokken werktuigen dienen een witte kentekenplaat te hebben met dezelfde gegevens als die van het trekkende voertuig. Op de website van de RDW ([www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)) kunt een aanvraagformulier voor het GV-kenteken downloaden.

Omdat de groene kaart als bewijs van verzekering kan dienen, is het raadzaam om deze bij u te hebben.

### Afmetingen en gewichten

In België is de maximaal toegestane breedte afhankelijk van het soort transport. Men onderscheidt hierbij secundair vervoer en transport. Secundair vervoer is vervoer dat samenhangt met een andere handeling, zoals bijvoorbeeld zaaien, gras hakselen of bieten rooien. Dit geldt voor ook de afvoer van producten mits het transport wordt verricht door hetzelfde bedrijf dat ook de oogst verzorgt. Bij secundair vervoer mogen de machines en werktuigen op de openbare weg een breedte van maximaal 3,00 meter hebben. Bij deze breedte geldt een maximum snelheid van 30 km per uur.

Al het overige vervoer heet transport. Hiervoor geldt een maximale breedte van 2,55 meter. Gemakkelijk afneembare, te brede delen dienen te zijn opgevouwen of te zijn verwijderd.

De maximum lengte van het trekkende voertuig is twaalf meter, die van een landbouwtrekker met aanhanger 18,75 meter, voor een trekker met oplegger is de maximale lengte 16,50 meter.

De maximale hoogte is 4,00 meter. De maximale massa van het trekkende motorrijtuig bedraagt 19.000 kilogram voor een tweeasser en 26.000 kg voor een drieasser. Landbouwaanhangwagens met een hydraulische rem mogen maximaal 22.000 kilogram wegen, waarvan maximaal 20.000 kilogram op de assen rust en dan ook maximaal 2000 kilogram op de landbouwtrekker. Aanhangwagens met een grotere massa dan 22 ton moeten voorzien zijn van drukluchtremmen.

Als losse lading hoger is geladen dan de bovenrand van de wagen is afdekken verplicht.

Voertuigen die de wettelijke afmetingen en gewichten overschrijden, dienen een vergunning voor uitzonderlijk vervoer te hebben. Een vergunning voor landbouwvoertuigen heeft (meestal) een geldigheidsduur van vijf jaar en geldt binnen een straal van 25 kilometer. Meerdere stralen zijn mogelijk. Voertuigen die de wettelijke afmetingen (breder dan 3,00 meter) overschrijden, dienen te zijn voorzien van onder andere voor en achter een geel paneel met daarop in zwarte letters "UITZONDERLIJK VERVOER" uitzonderlijk vervoer, minstens 2 zwaailichten, 2 gevarendriehoeken, voor een wit reflecterend breedtebord met wit licht en achterop uitgevoerd in rood afmeting vijftig bij vijftig centimeter, alsmede bij langdureige stilstand twee C3 borden en twee draagbare flashlichten. Een vergunning uitzonderlijk vervoer kunt u aanvragen via de website [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be)

De aanvraagprocedure voor een ontheffing is gericht op Belgische weggebruikers en daardoor voor Nederlandse aanvragers vaak tijdrovend en uitgebreid. Het aanvragen van een breedteontheffing kunt u ook uitbesteden. Meer informatie hierover is te vinden via [www.pilotfarm.nl](http://www.pilotfarm.nl) of tel. (0493) 44 04 70.

In het stappenplan "Werken in België" komt een uitgebreide toelichting op het aanvragen van een ontheffing plus een compleet overzicht van alle voertuigeisen.

### Verkeersregels

Op wegen met tweemaal twee rijstroken is het voeren van een zwaailicht verplicht. Als een breedteontheffing is afgegeven, dienen het trekkend voertuig en de aanhanger/kipper linksachter een zwaailicht te voeren. Tijdens de nacht is overal een zwaailicht verplicht. De Belgische grenspolitie adviseert om altijd en overal een zwaailicht te voeren. Als het op de trekker gemonteerde zwaailicht onvoldoende zichtbaar is vanwege een aanhanger of iets dergelijks dient ook die voorzien te zijn van een zwaailicht

Verkeer op rotondes heeft voorrang. Ook trams hebben altijd voorrang. Verder mag je een groep voetgangers of fietsers niet doorbreken.

Trekkers die zijn uitgerust met luchtbanden, zijn voorzien van twee assen en zijn gebouwd na 15 maart 1968 mogen maximaal 40 km/u rijden. Oudere trekkers en zelfrijdend materieel zijn gehouden aan een maximale snelheid van 25 km/u.

De boetes voor verkeersovertredingen zijn niet gering en het is vaak meteen betalen.

### Rijbewijs

Zowel Belgische als Nederlandse chauffeurs van landbouwtrekkers en zelfrijdend grondverzetmaterieel geboren vóór 1 oktober 1982 hoeven geen enkel rijbewijs te hebben. Chauffeurs geboren na 30 september 1982 wel, afhankelijk van de soort werkzaamheden die worden uitgevoerd.

Trekkerchauffeurs die voor derden werken, moeten voor het vervoer van goederen (zowel voor maïs als voor grond of industriële producten) een CE-rijbewijs hebben en minimaal 21 jaar oud zijn. Als de chauffeur in het bezit is van code 95, oftewel het chauffeursdiploma, geldt een minimumleeftijd van achttien jaar.

Zelfrijdend grondverzetmaterieel, zoals mobiele graafmachines en shovels, dat niet onder één van de reguliere voertuigcategorieën valt, wordt in België op basis van zijn maximaal toegestane massa ingedeeld in de categorieën B of C of in de subcategorie C1. Bestuurders van grondverzetmaterieel zullen in de regel een C-rijbewijs nodig hebben voor materieel zwaarder dan 3,5 ton. De minimum leeftijd voor bestuurders van grondverzetmaterieel bedraagt achttien jaar.

### Brandstof

De richtlijnen voor dieselgebruik in België zijn in 2007 versimpeld. Sinds de nieuwe richtlijnen van de Administratie der Douane en Accijnzen mogen landbouwtrekkers altijd op rode diesel rijden. U mag als Nederlandse loonwerker in België rode diesel tanken mits het in de tank van een trekker of landbouwwerktuig wordt getankt en de brandstof wordt gebruikt voor werkzaamheden die op Belgisch grondgebied plaatsvinden.

### Verzekering

De WA- en casco-verzekeringen die door CUMELA Verzekeringen worden afgegeven, bieden dekking voor de landen in West-Europa, dus ook in België. De bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering biedt soms alleen dekking in Nederland. Hetzelfde geldt voor verzekeringen tegen spuitschade.

Het is sterk aan te bevelen om uw polisvoorwaarden en de dekkingsgebieden van de diverse verzekeringen even te controleren en zo nodig aan te passen voordat u in het buitenland gaat werken. U kunt hiervoor contact opnemen met CUMELA Verzekeringen, tel. (033) 247 49 60.

## In- en uitvoer en grensoverschrijding

### Gewasbeschermingsmiddelen

Als u ook gewasbeschermingswerkzaamheden uitvoert, let er dan op dat er geen vervoer van middelen over de grens mag plaatsvinden. U dient de middelen te betrekken van een Belgische opslagplaats, bij uw klant of van uzelf als u een Belgische vestiging heeft. Verder mag een Belgisch spuitmiddel niet worden ingevoerd, ook al is het hetzelfde als een in Nederland goedgekeurd spuitmiddel. Als de spuitmachine in Nederland is goedgekeurd, mag deze ook in België worden gebruikt.

### Grond

De regels voor het transporteren van grond over de grens hangen onder meer af van de bestemming van de grond. Bij transport binnen België speelt ook de herkomst een rol. Meer informatie is te vinden bij de Openbare Vlaamse Afvalstoffen Maatschappij (OVAM) via tel. 0032-15-284-458 en 0032-15-284-459 of via [www.ovam.be](http://www.ovam.be) (ga via de tab 'Bodem' en de button 'Grondverzet' naar 'Vervoer').

### Mest

Voor de Meststoffenwet behoort alleen grond in Nederland tot het bedrijf. Aanwenden van mest op eigen grond (op basis van eigendom of geregistreerde pacht) in België is formeel afvoer van de mest. Afvoer van mest door de veehouder voor de bemesting mag zonder bemonsteren, wegen en AGR/GPS. Ook is een geregistreerd intermediair niet nodig. Als u afvoert over de grens dient u wel een VDM in te vullen. Als de landbouwer niet beschikt over een goedgekeurde Verklaring Eigen Gebruik of het transport niet gebeurt met eigen transportmiddelen moet het transport gebeuren met een bij de Mestbank erkende mestvervoerder. Deze erkende mestvervoerder maakt per transport een mestafzetdocument op en rijdt met AGR-GPS.

Voorwaarden voor de toepassing zijn dat de hoeveelheid mest de aanvoernorm voor die hectares in fosfaat niet overschrijdt, de afstand tussen het perceel en de grens maximaal 25 km bedraagt en dat het perceel in de normale bedrijfsvoering is betrokken. Vanuit de Belgische wetgeving gelden aanvullende eisen.

Als een boer afvoert naar grond die niet van hem is, gaat het om export en zijn de exportregels van toepassing.

### Omzetbelasting

België kent drie btw-tarieven: 6, 12 en 21 procent. Het laagste tarief geldt voor de deelnemers aan de landbouwregeling. Hieraan nemen de meeste Belgische agrariërs deel. Hulpstoffen voor het agrarisch bedrijf kunnen met 12 of met 21 procent worden belast, afhankelijk van de soort hulpstof. Bij deelnemers aan de landbouwregeling kan de btw in veel gevallen niet worden verlegd, omdat de betrokkene niet onder het btw-regime in België valt. U dient in dat geval zelf de 6 procent btw aan de Belgische fiscus af te dragen. Hiervoor heeft u een Belgisch btw-nummer ofwel ondernemingsnummer nodig. Als u slechts incidenteel in België werkt, kunt u daarvoor een speciaal vergunningnummer aanvragen.

Om de btw niet af te hoeven dragen, maar te verleggen, dient de opdrachtgever in België een btw-nummer te hebben. Als u btw verlegt, vermeldt u op de factuur 'Belasting te voldoen door de medecontractant - artikel 51, §2,5 W. BTW'. Als u de btw heeft verlegd, bent u zelf dus geen btw-nummer nodig. De Belgische btw-administratie zal in dat geval ook geen nummer meer afgeven.

Het aanvragen van een btw-nummer kan bij het Centraal Kantoor van de Buitenlands Belastingplichtigen, <http://fiscus.fgov.be> (ga via 'Fiscaliteit' naar 'BTW-identificatie').

Voor specifieke vragen op belastinggebied kunt u contact opnemen met het Team Grensoverschrijdend Werken en Ondernemen (Team GWO in Maastricht) in Heerlen, dat elke werkdag tussen 8.00 en 17.00 uur te bereiken is op het telefoonnummer 0800-024 12 12, of via internet op [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl).

### Lastige materie

Als u als Nederlandse ondernemer aan de slag wilt in België dient u dus diverse zaken vooraf te regelen. Het is soms lastig om te achterhalen aan welke regels en wetten je precies moet voldoen. Ook de interpretaties van de wet zijn wisselend en de wet zelf verandert regelmatig.

CUMELA Nederland werkt momenteel aan een overzichtelijk stappenplan 'Werken in België'. Binnenkort komt dit beschikbaar. Zodra dit het geval is, zullen we dit via de nieuwsbrief en Grondig laten weten.

**John Augustijn**, *bedrijvenadviseur*

advertentie



**KRAANVERHUUR, GRONDVERZET EN RECYCLING**

**Midi en mini duw/sleepboten te huur**  
*Deze kunnen samen met 30 m<sup>3</sup> beun- en 25 m<sup>3</sup> splijtbakken worden ingezet.*

De midi duw/sleepboten en de beun- en splijtbakken hebben een minimale doorvaarhoogte van 135 mm. Ze kunnen gemakkelijk in de binnenstad worden ingezet, de bruggen hoeven niet bij elke passage geopend te worden.

- De beunbakken hebben een waterinhoud van 30 m<sup>3</sup>.
- Kunnen als werkstation vast op een locatie op het water gelegd worden (studpaal-houders).
- De multifunctionele bakken kunnen over de weg vervoerd worden.
- Splijtbakken worden o.a. gebruikt voor het ontdiepen (met grond en bagger) van recreatiemeeren en natuurgebieden.
- Grote openingshoek mogelijk zodat ook klei en stortsteen kunnen worden geklapt.

*De bakken kunnen met of zonder duwboot van G.M. Damsteegt gehuurd worden.*

**G.M. Damsteegt**

**Westeinde 46 • 2969 BM • Oud-Aiblas • Tel 0184 69 27 67 • Fax 0184 69 21 40**  
**E-mail [info@gmdamsteegt.nl](mailto:info@gmdamsteegt.nl)**  
**[www.gmdamsteegt.nl](http://www.gmdamsteegt.nl)**