

Volg de gewasstroom

De maaidorser moet in een paar weken per jaar zijn waarde bewijzen. Stilstaan in het seizoen kost klauwen met geld en daarom is een goede voorbereiding op het dorstseizoen van groot belang. Om geen onderhoudspunten over het hoofd te zien, luidt het advies: volg de gewasstroom.

De voorbereidingen van de maaidorser op het dorstseizoen beginnen bij de motor. Omdat een maaidorser maar een beperkt aantal uren per jaar draait, moet elk jaar het brandstoffilter worden vervangen en de motorolie worden ververs. Ook het niveau van het koelmiddel is een belangrijk controlepunt. Klop de luchtfilters uit. Gebruik je perslucht, let dan op de richting van de luchtstroom: de omgekeerde richting van de weg die de lucht normaal door het luchtfilter maakt. Kom met de luchtpistool niet te dicht bij het filterpakket: het risico bestaat dat het filter beschadigd raakt.


Gewasstroom

Volg bij de controle van de verschillende onderdelen van de maaidorser de weg die de gewasstroom aflegt. Van elk onderdeel

controleer je de aandrijving en de werking. Dit begint met het maaibord en vervolgens kom je via de invoerketting met de meenemers uit bij de dorstroommel.

Slaglijsten

De dorstroommel is voorzien van slaglijsten. Zijn de groeven in de slaglijsten door slijtage te ondiep, dan moeten ze worden vervangen. Let er daarbij op dat de groeven van twee opeenvolgende slaglijsten in verschillende richting staan. Ook moet je alle slaglijsten vervangen om onbalans in de dorstroommel te voorkomen.

De dorstroommel doet zijn werk in combinatie met de dorsmantel. Door harde voorwerpen kan de mantel worden beschadigd, vooral de spijlen zijn daarvoor gevoelig. Daarnaast controleer je of de verstelling van de dorsmantel gangbaar is. 

▼ Nadat het maaibord uit de winterberging is gehaald, kan het worden klaargemaakt voor het seizoen.



1



▲ Bij het slijpen van het mes is het belangrijk dat de snijhoek van het mes behouden blijft. Het mes wordt op de slijpmachine ingeklemd en daardoor blijft de snijhoek bij alle mesjes gelijk. Het slijpen met een haakse slijpmachine is niet aan te bevelen. Gekartelde messen blijven langer scherp, maar kunnen niet worden geslepen.

2



▲ Bij het afknippen van het te oogsten product mag er geen verticale speling zitten tussen het mes en de vinger. Is dat wel het geval, dan wordt het stro minder scherp afgeknipt en zal er materiaal tussen het mes en de vinger gaan 'kauwen'. De verticale speling wordt afgesteld met behulp van vulplaatjes onder de mesdrukker.

3



▲ Het gewas wordt afgeknipt tussen de snijkant van het mes en de snijkant van een vinger. Bij een optimale werking zit er geen horizontale speling op het mes. De speling wordt afgesteld met de mesdrukker. Daarvoor zit aan de onderkant van de mesdrukker een rand waarmee de achterkant van het mes naar voren kan worden geduwd.

4



▲ Controleer het mes op beschadigde of loszittende mesjes. Bij een aantal mesjes zijn de klinknagels vervuld voor boutjes met een zelfborgende moer. Bij het vervangen van een mes met boutjes kan het mes op de machine blijven. Met klinknagels moet je het mes voldoende ondersteunen om de klinknagel goed te kunnen vastklinken.

5



▲ Let bij het doorsmeren van het maaibord op het soort lager dat is toegepast. Bij open lagers moet het nieuwe vet het oude vet en verontreiniging afvoeren. Veeg daarna het oude vet weg met een doek. Bij gesloten lagers vul je een kleine hoeveelheid vet aan. Smeer je te veel, dan beschadig je de lagerafdichting.

6



▲ Het maaibord wordt aangedreven met kettingen en V-riemen. Let bij V-riemen op haarscheurtjes en andere beschadigingen en controleer ook de staat van de V-riemschijven. De aandrijfkettingen van het maaibord kun je beter niet voorzien van vast vet: dit trekt vuil aan waardoor er extra slijtage ontstaat.