

Arcusin AutoStack XP54T

laadt automatisch



Profiel

Om grote balen stro in stapels op de kopakker neer te zetten, bouwt en verkoopt het Spaanse Arcusin al jaren balenwagens. Met de AutoStack XP54T komt daar nu een kleine versie bij, die landbouwmechanisatiebedrijf A. de Bruijn uit Steenbergen importeert.

Meest opvallend

Als je de balenwagen aan het werk ziet, valt het vernuft van de wagen op. Hij laadt zichzelf automatisch en is voorzien van een eigen hydraulisch systeem.

Uitvoering

Arcusin heeft al langer een balenwagen in het programma. Die AutoStack FS is voor menige loonwerker of in stro handelende akkerbouwer te groot en te duur. De AutoStack XP54T kan minder balen laden en is 15.000 euro goedkoper. Zijschotten ontbreken waardoor de wagen vooral interessant is voor vlakke percelen. Op de wagen passen acht balen van 130x120 cm, twaalf balen van 90x120 cm of veertien balen van 80x120 cm. Om de wagen te laden, manoeuvreert de trekkerbestuurder de

laadarm naar de baal. Ligt de baal tegen de opraper, dan ziet een elektronisch oog dat, waarna de kettingen van de opraper gaan draaien en de baal geladen wordt. Een tweede elektronisch oog ziet dat de baal in zijn geheel op de tafel ligt en stopt de kettingen. Daarna draait de hele laadtafel 90 graden horizontaal. De laadkettingen draaien weer en de baal komt op de tussentaafel van de balenwagen te liggen. Een hydraulische arm duwt de baal naar achteren, zodat er op de tafel ruimte is voor een volgende baal. Is de tafel vol, dan scharniert hij 90 graden omhoog.

De balen komen dan op het transportplatform terecht en leunen tegen twee recht omhoog staande hydraulisch geremde heftrucklepel.

Een metalen arm ondersteunt de balen aan de voorkant, zodat ze niet naar voren kunnen vallen. Omdat het platform naar achteren afloopt en een arm de balen opduwt, schuiven de balen langzaam over een rollenbaan – leunend tegen heftrucklepel – naar achteren. Is de transporttafel vol, dan geeft de trekkerchauffeur middels de afstandsbediening opdracht om het hele platform te kippen.

De stapel balen, die maximaal 5,40 meter hoog is, komt op de grond te staan en een lichtjes duwende arm zorgt

ervoor dat ze tijdens het lossen van de wagen netjes rechtop blijven staan.

Wat tegenvalt

De XP54T is voorzien van een tandemstel met 435/50R 19,5 banden. Onder nattere omstandigheden zal de wagen insporen. De Nederlandse importeur bekijkt de mogelijkheden om bredere en hogere banden te monteren.

Wat levert het op?

Volgens opgave van de fabrikant moet het met de wagen mogelijk zijn om twee grootpakpersen bij te houden. Daardoor kun je binnen korte tijd balen op de kopakker van het perceel klaarzetten voor transport.

Bij de foto's

[1] Een elektronisch oog in de laadtafel (rechtsboven) ziet de baal en start de laadkettingen.

[2] Een hydraulische arm ondersteunt de balen tijdens het lossen.



Kort en krachtig

Geautomatiseerde balenwagens voor het snel stapelen van balen op de kopakker.

Technische gegevens

Lengte	10,03 m
Breedte	2,50 m
Hoogte	3,27 m
Hoogte gestapelde balen	5,40 m
Gewicht lege machine	6.380 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	16.000 kg
Benodigd vermogen	66 kW (90 pk)
Prijs standaard uitvoering	72.000 euro

Tekst en foto's: Gertjan Zevenbergen

© LandbouwMechanisatie – juli/augustus 2012