

# Filters vervangen: nu wel even opletten

Het vervangen van filters op een trekker is ogenschijnlijk geen ingewikkeld karwei. Tijdens de jaarlijkse winterbeurt wordt het wisselen van de filters als vanzelfsprekend meegenomen door de dealer. Het is ook zelf goed te doen, maar je moet bij de nieuwe trekkers wel even opletten.

**O**udere trekkers zijn wat minder kritisch in het onderhoud. De tegenwoordige hightechtrekkers vereisen een andere aanpak. Spreken we van een standaarddieselmotor of een motor met common rail? Gaat het om een standaardtransmissie, een geavanceerde traploze aandrijving of automatisch schakelende powershift? Binnen de kortste keren is een brandstofsysteem onherstelbaar beschadigd of kan een transmissie door het monteren van verkeerde filters flinke schade oplopen. Met 1.000 euro ben je dan niet klaar. In dergelijke situaties is het raadzaam om het instructieboekje goed na te lezen en de


garantievoorwaarden er nog eens op na te slaan. Ben je niet zeker van je zaak, laat het karwei dan vooral over aan de dealer.

### Common rail

Ben je een enthousiaste sleutelaar, dan kun je heus nog wel wat doen, maar houd je aan de voorschriften van de fabrikant. Met name bij een commonrailmotor is schoon en netjes werken noodzaak. Gebruik voorgeschreven filters met voldoende filterend vermogen. Standaardfilters laten namelijk te grove deeltjes door en door de hoge inspuitdrukken geeft dit veel slijtage aan het brandstofsysteem. Vergeet bovendien niet de kwaliteit

van de brandstof in de voorraadtank in de gaten te houden. Neem geen standaardgasolie, maar de voorgeschreven kwaliteit van de fabrikant. Een voorfilter en waterafscheider op de voorraadtank kan veel narigheid voorkomen.

### Origineel of vervangend merk

Vervang je zelf de filters, dan heb je de keuze om een origineel filter of eentje van een vervangend merk te monteren. Natuurlijk komen verschillen in kwaliteit voor, maar gebruik je een bekend vervangend merk, dan hoef je aan de kwaliteit niet te twijfelen. De trekkerfabrikant verplicht je echter altijd originele filters te monteren, wil je aanspraak (blijven) maken op garantie of coulance. Dat geldt ook voor de motor- en transmissieolie. Ga je buiten de garantietermijn aan de slag, haal dan filters en olie bij dezelfde leverancier, want mocht er wat misgaan, dan kun je in ieder geval iets achterhalen. 



▲ Bij groot onderhoud tijdens een winterbeurt wordt de gehele trekker nagekeken. Je kunt overigens best een ander zelf doen, maar houd je aan de voorschriften van de fabrikant.



▲ Bij onderhoud aan de trekker is het belangrijk deze eerst goed te reinigen met een stoomcleaner voorzien van een licht ontvettend reinigingsmiddel. Bij het vervangen van filters dien je altijd te voorkomen dat er stof en vuil van de omgeving in het nieuwe filter of leidingwerk komt.



▲ Om een filter te demonteren dien je na te gaan hoe deze is gemonteerd. Over het algemeen zijn het schroeffilters, en deze kun je goed met een filtertang losdraaien. De tang op de afbeelding werkt doeltreffend en voorkomt kapotdraaien van het filterelement.



▲ Vervang bij het brandstoffilter ook altijd de bovenste O-ring. Deze kan beschadigd raken, waardoor de brandstof langs het filter gepompt kan worden zonder filtering, of, erger nog, rubberdeeltjes in het brandstofsysteem komen.



▲ Het schroeffilter is voorzien van een rubberafdichting. Vet deze voor montage in, zodat het filter soepeler los zal draaien bij een volgende beurt. Let wel op dat je het juiste filter op de juiste plaats bevestigt. Er kan verschil zijn tussen het voor- en hoofdfilter in verband met waterafscheiding.



▲ Vul de brandstoffilters alleen met behulp van de opvoerpomp en vul ze niet vooraf. Hiermee voorkom je vervuiling van de filters. Met name bij commonrailmotoren is dit cruciaal. Schade aan het brandstofsysteem belooft gauw duizenden euro's. Noteer ook de datum en urenstand op het filter.



▲ Na het aftappen van de motorolie dien je ook het oliefilter te vervangen. Ook hier geldt dat je schoon moet werken en de afdichting dient in te vetten. Draai de filters altijd vast met de hand en niet met een tang, anders zijn ze nadien niet meer los te draaien.