

| Naam: Bram Wijnen |

| Bedrijf: Wijnen Machines |

| Functie: Eigenaar |

| Datum: 25 april 2012 |



Het schoonmaken van ventilatiekanalen in bewaarplaatsen is een stoffige en intensieve klus. Bram Wijnen uit Reusel heeft hiervoor echter een speciale stofzuiger ontwikkeld. Vandaag gaat hij met zijn tunnelmol aan de slag bij de familie Huybregts in Arendonk.

Tunnelmol

16.00 uur – In de aardappelbewaarplaats van de familie Huybregts in het Belgische Arendonk staat de stofzuiger van Bram Wijnen onderin een van de ventilatiekanalen. Daags ervoor stelde hij de machine al op en maakte hij een aantal kanalen vrij van stof.

Wijnen begon twee jaar geleden op verzoek van twee aardappeltelers met de ontwikkeling van zijn op afstand bestuurbare tunnelmol. Na het nodige sleutelwerk heeft hij het voor elkaar. Het afgelopen half jaar heeft hij in tien bewaarplaatsen de kanalen leeg gezogen. Het grootste voordeel zit volgens Wijnen in de tijdwinst en in het werken zonder stoffige omstandigheden. „Het schoonmaken van één kanaal duurt op deze manier ongeveer een kwartier.“



Vacuümpomp plaatsen

16.05 uur – Voor het leegzuigen van kanalen gebruikt Wijnen een vacuümpomp met filterzakken die de aangezogen lucht reinigen. Een dieselmotor in een geluidsarme kast drijft de pomp aan. Beide staan achter elkaar op een vierwielige wagen. Achterop de wagen is plek over voor overige onderdelen, zodat Wijnen alle benodigde spullen met een trekker kan transporteren. Bij aankomst zet hij de wagen met een heftruck op de juiste plek. „In een bewaarplaats waarbij de kanalen in de breedte liggen, is dat rechts achterin. Na het reinigen van een aantal kanalen trek ik met de heftruck de wagen steeds een stukje naar voren.“

Slangen aansluiten

16.20 uur – Als de wagen op zijn plek staat, sluit Wijnen de slangen aan waarmee hij de grond uit de kanalen zuigt. Tussen de tunnelmol en de vacuümpomp staat een buffertank van zes kubieke meter, waarin het grootste deel van de grond terecht komt. De filterzakken in de vacuümpomp vangen het fijnste stof op dat niet in de buffertank bezakt. Deze tank maakt Wijnen dankzij een scharnierklep gemakkelijk leeg. „Als de tank vol is, rijd ik hem met de heftruck naar buiten. Daar maak ik de klep open en til ik de tank van voren ongeveer twee meter op, zodat de fijne grond eruit stroomt. Het lossen kost me maar vijf minuten.“



Pomp starten

16.30 uur – De motor naast de vacuümpomp staat intussen al een tijdje stationair te draaien. Tussen het aansluiten van de slangen door startte Wijnen deze alvast, om de motor op bedrijfstemperatuur te laten komen. Na het opwarmen zet hij de pomp op de zuigstand door op een groene knop in de bedieningskast te drukken. In de kast bevinden zich meerdere klokjes waarop Wijnen de zuigcapaciteit, de oliedruk en het aantal bedrijfsuren afleest. Het motortoerental verhoogt hij tussendoor naar ruim 1.500 toeren per minuut. Daarvoor moet hij de geluidarme kast even openen. Bij het afsluiten daalt het geluidsniveau van de motor behoorlijk.

Besturen op afstand

16.45 uur – Terwijl Wijnen de tunnelmol in het kanaal op afstand bestuurt, begeleidt hij met zijn rechterhand de slang. Deze heeft genoeg lengte om een kanaal van dertig meter schoon te maken. Als de situatie het toelaat, werkt Wijnen vanuit de drukkamer, maar in deze bewaarplaats is de gang daarvoor te smal. Daarom verwijderd hij telkens twee roosters van elk kanaal en tilt hij de stofzuiger met de heftruck in het kanaal. Op die plek schept hij de grond eerst met de hand weg, zodat de wielen voldoende grip hebben. Om het slippen van de wielen tegen te gaan, verzwaarde Wijnen de robot met ongeveer 80 kilo.

Kanaal leegzuigen

17.00 uur – De stofzuiger heeft een hoogte van vijftig en een breedte van tachtig centimeter. Het door krachtstroom aangedreven apparaat manoeuvreert handig onder de roosters door. Met een driewielig onderstel is de draaicirkel zeer klein, waardoor de robot aan het eind van het kanaal gemakkelijk weer omdraait. De kanalen zijn zestig centimeter diep en hebben een breedte van één meter. Wijnen: „De laag grond van ongeveer vijf centimeter ligt hier los genoeg om op te zuigen. Maar ik kom ook kanalen tegen die nat zijn geweest, de opgedroogde grond daarin is te hard om op te zuigen.“ De Brabander wil dat probleem nog oplossen door een frees voor de bek van de tunnelmol te monteren, dat de harde laag kan losmaken. ■

Kanalen schoonmaken met Bram Wijnen

