

# Stortbak gaat lang mee

De stortbak bepaalt de capaciteit van de inschuurlijn, zeggen de meeste fabrikanten. En het apparaat gaat op veel bedrijven een halve generatie mee. Dat mag ook wel gezien de pittige aanschafprijs.

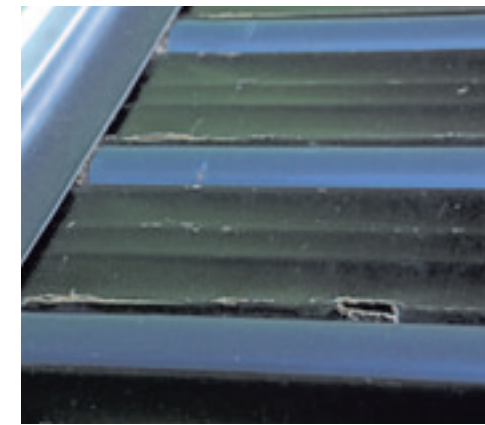
Een tweedehands machine is zeker een optie: de slijtdelen zijn redelijk betaalbaar te vervangen.

Iedereen kent de stortbak. Tijdens de oogst van aardappelen is die onmisbaar bij het inschuren. Maar ook bij het uitschuren komt de bak van pas. Nieuwe stortbakken zijn niet goedkoop: reken op een vanafprijs van 35.000 euro. Dat ze zo duur zijn, heeft een reden: van serieproductie is nauwelijks sprake. De hoge prijzen voor een nieuwe stortbak, maken de keuze voor een tweedehands exemplaar interessant.

## Door de jaren heen

Van Trier in Tholen (Z) verkoopt, verhuurt en onderhoudt stortbakken en hallenvullers van alle merken. Voor de meeste inruilers vindt hij weer een nieuw adres. De tweedehands bak die bij Van Trier binnenkomt, is vaak zo'n 10 tot 20 jaar oud. Na 25

of meer dienstjaren worden ze meestal gesloopt. Vervangen van de slijtdelen, wordt dan prijzig. En bovendien is de capaciteit van de oudere stortbakken vaak te klein. De kippers zijn de laatste jaren immers steeds groter geworden. Bij veel machines kan technische vooruitgang een reden zijn om te kiezen voor een nieuwe machine. Maar bij stortbakken gaat dat argument niet op. De technische vooruitgang van een nieuwe stortbak ten opzichte van één van tien jaar geleden is gering. Gert Nieters van Climax wijst op het nieuwe type nieuwe band dat Climax de laatste vijf jaar op de stortbakken monteert. Het kunststofdoek staat wat bol en dat zorgt ervoor dat de val van de aardappelen wat wordt gebroken.



▲ Van dichtbij valt de kwaliteit van de opvoerband van een tweedehands machine nogal eens tegen.



▲ Om te zien of een afvoerband aan slijtage onderhevig is, hoef je geen expert te zijn. Kijk altijd onder de rubberflappen.



▲ Groeven in het plaatwerk rondom de rollen maken duidelijk dat de afvoerband scheef heeft gelopen.

Nieuwe stortbakken zijn verder vaak voorzien van een knik bovenin de opvoerband. Die knik zorgt ervoor dat het product gelijkmatiger op de rollenset wordt gestort. De frequentiegestuurde opvoerband en vulgraadindicatie bestonden tien jaar geleden echter al. Als de keuze eenmaal is gevallen op een tweedehands stortbak, waar moet je dan op letten? Samen met Leo Groenberg, monteur bij Van Trier zetten we de technische aandachtspunten op een rij.

## Opvoerband

De opvoerband kan er op een foto op internet goed uitzien, van dichtbij valt de kwaliteit nogal eens tegen. Kleine gaatjes worden groot en uiteindelijk resulteert dat in lekkage. Het vervangen van de opvoerband is niet goedkoop: reken inclusief arbeid op 2.000 tot 3.000 euro, afhankelijk van het type band en de breedte ervan. Een rubberen band moet je in zijn geheel vervangen, een deelbare band kan deels worden vervangen.

Albert Prinsen van Visser-distributeur Oldenhuis & Prinsen in Emmeloord wijst erop dat een rubberen opvoerband vrijwel onverslijtbaar is.

## Vertragskast

De opvoerband wordt vertraagd aangedreven. De vertragskast, die daarvoor zorgt, is een aandachtspunt bij tweedehands stortbakken. Het valt niet mee om er tijdens de bezichtiging in te kijken. Let daarom op olie-lekkage. Dat wijst op mogelijke toekomstige reparaties. Wil je de tandwielkast controleren, dan is het een optie de olie af te tappen en te controleren op vervuiling met metaaldeeltjes. Soms is de kast van een magneetplug voorzien. Bij veel slijtage zie je dan metaaldeeltjes op de aftapplug.

## Bodemketting

Het meest heikele punt van een stortbak, en zeker van een gebruikte, is de aandrijfketting van de opvoerband. Hier geldt letterlijk dat een ketting zo sterk is als de zwakste schakel. Volgens Groenberg is het onmogelijk de staat van de bodemketting op het oog te controleren. Speling zegt niet zoveel. Visser levert, naast de Visser AL-BK-stortbakken met bodemketting, de AL-bakken met gladde rubberen opvoerbanden die enkel door de hoofdrol worden aangedreven; een ketting ontbreekt. Voor de kleinste bak van Climax, de CSB 400 Super, geldt dat ook.

## Rollensets

De rollenset is het onderdeel dat het meest te verduren krijgt en dus het gevoeligst is voor slijtage. Vooral de ketting en de tandwielen moeten nogal eens worden vervangen en ook de schrapers zijn natuurlijk slijtdelen. Let er ook op of de rollen niet krom zijn. Een nieuwe rol kost tussen 400 en 600 euro.

## Afvoerbanden

De afvoerbanden kunnen vaak in twee richtingen draaien. Verander je de draairichting, dan moet de band opnieuw gesteld worden. In de praktijk blijft dat echter nog wel eens achterwege. Scheeflopende banden slijten harder en op den duur is vervangen nodig. Een nieuwe band kost zo'n 1.000 euro inclusief arbeidsloon. Fabrikant Visser wijst erop dat de banden door de opvoerband aan de ene kant zwaarder worden beladen dan aan de andere kant. De band loopt dus nagenoeg altijd wat uit balans waardoor slijtage niet is te voorkomen. Een in een ver stadium versleten band verdraagt zichzelf. Groeven in het plaatwerk rondom de rollen tonen dat een band scheef heeft gelopen of loopt. Controleer die band

dus goed. Rubberflappen kunnen slijtage aan de band uit het zicht houden. Van Trier monteert bij vervanging afvoerbanden met zogenaamde geleidesnaren langs beide zijden. Scheef lopen is dan nagenoeg onmogelijk. Fabrikanten passen ook wel een geleidesnaar in het midden of geleidenokken toe, die de band vanuit het midden recht laten lopen. Snaren aan de buitenzijde werken volgens Groenberg het best.

## Plaatwerk

Een stortbak met beschadigd plaatwerk ziet er al snel toegenakeld uit. Vaak is dat het gevolg van brede kippers die niet helemaal netjes voor de bak zijn geparkeerd. Deze beschadigingen zijn geen heikel punt, zolang de aardappelen nog niet door de gaten vallen. Overigens zeggen beschadigingen van het plaatwerk wel wat over de manier waarop de vorige eigenaar met zijn materiaal is omgesprongen.

## Prijs

Climax verkoopt de stortbakken deels zelf aan eindgebruikers. De prijzen voor tweedehands bakken stemt Climax af op de staat van de machine en op stortbakken die al dan niet via internet in de handel komen. Volgens Van Trier is vooral het merk bepalend. Breston, Miedema en Climax zijn redelijk makkelijk te verkopen. Bakken van Amac, Visser en Bijlsma Hercules zijn volgens het handelsbedrijf wat moeilijker te slijten. Oldenhuis & Prinsen zet de tweedehands bakken, ook de kleinere, vooral af in Duitsland en Oost-Europa. Maar ook in Nederland verkoopt het bedrijf tweedehands bakken. De prijs wordt volgens Prinsen vooral bepaald door de staat van de machine. 

