

Handjes aan het stuur

De mobiele telefoon heeft het leven veel eenvoudiger gemaakt. Gewoon vanuit de trekker afspraken maken en de laatste stand van zaken doorgeven. Maar let op: wie op de openbare weg belt met het toestel aan zijn oor riskeert een flinke boete. Hoog tijd voor een handsfree oplossing.

Als de politie je in de auto betrapt met een telefoon aan je oor, kun je een bekeuring verwachten. Maar hoe zit dat als je in een trekker of zelfrijdend voertuig zit te bellen? Lees de tekst van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) er maar eens op na. Artikel 61a: 'Het is degene die een motorvoertuig, bromfietst of gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een motor bestuurt verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden'.

Boete

De gevolgen zijn ook heel duidelijk: de minimale boete bedraagt 220 euro. En als je betrokken raakt bij een ongeval terwijl je aan het bellen bent, kan die oplopen tot enkele duizenden euro's of zelfs twee maanden celstraf.

De hoogste tijd dus om maatregelen te nemen. Er zijn een aantal mogelijkheden, van heel eenvoudig tot heel geavanceerd. Het eenvoudigst is een headset die via bluetooth een verbinding maakt met de telefoon. Als dan de telefoon gaat, kun je meteen praten. Maar lang niet iedereen vindt een headset op zijn hoofd comfortabel. Heel geavanceerd zijn radio's waarin de mogelijkheid om te bellen al is geïntegreerd met behulp van bluetooth-technologie.

Luidspreker

In bijgaande fotoserie bespreken we twee andere oplossingen: één losse opklikbare extra luidspreker waarbij je telefoon wel over bluetooth-toepassing moet beschikken, en het systeem van Parrot waarbij de radio wordt gebruikt om het telefoongesprek weer te geven. **LM**

▼ De minimale boete voor telefoneren achter het trekkerstuur bedraagt 220 euro.



1



▲ Aan de zonneklep wordt met een klip een losse luidspreker geklikt. Vanwege de vorm wordt wel gesproken over een ufo. De luidspreker bevat ook een microfoon. De verbinding werkt via bluetooth. Dit systeem is gemakkelijk mee te nemen naar een andere trekker en is dus handig voor bestuurders die veel van trekker wisselen.

2



▲ Het Parrot-systeem kost zo'n 150 euro en is dus al een stuk goedkoper dan een bekeuring. Op de foto staan de verschillende onderdelen die je tussen de radio en de trekker moet plaatsen. Op zich niet zo moeilijk doordat de stekkers vaak maar op één manier passen.

3



▲ Haal de radio uit de console. De blauwe processor van de Parrot kan achter de radio worden geplaatst. Het is zaak de stekkers achter uit de radio te halen en te vervangen door de aansluitingen van het Parrot-systeem.

4



▲ Zoek voor de monitor van het Parrot-systeem een plaats die eenvoudig bereikbaar en zichtbaar is. Je kunt de monitor op verschillende manieren bevestigen: plakken of de monitor met een houder en schroeven stevig vastzetten.

5



▲ Het microfoontje kan op verschillende plaatsen worden aangebracht. Maar kies in de cabine voor een veilige plek. Zorg er wel voor dat de microfoon het geluid van je stem tijdens het bellen goed kan opvangen.

6



▲ Er is een kans dat het systeem na aansluiting niet werkt. Kijk dan naar de getoonde (gezeekerde) aansluitingen met de labels 'ignition' of 'battery'. Door deze te verwisselen, is het probleem vaak opgelost.