

# Voetafdruk wijst biologische sector de weg

**Biologische producten hebben een milieuvriendelijk imago. Maar dat is niet terecht als je een onbespoten kiwi laat invliegen uit Nieuw-Zeeland. Wijnand Sukkel van Praktijkonderzoek Plant en Omgeving onderzoekt of het berekenen van voedselkilometers en koolstofvoetafdrukken de sector kan helpen om het imago waar te maken.**

Een vuistregel bij milieubelasting is dat de vervuiling die een product oplevert ongeveer voor gelijke delen veroorzaakt wordt door drie partijen: de boer, de consument, en de keten van bedrijven die zorgen dat het product bij de consument in het boodschappenmandje belandt.

Sukkel brengt die milieubelasting in kaart met behulp van voedselkilometers en de koolstofvoetafdruk. Biologische producten scoren op die punten meestal beter op het aandeel van de boer, maar in de hoogtechnologische Nederlandse landbouw is dat al niet altijd het geval. Groenten in de biologische glasteelt kosten per kilo product bijvoorbeeld meer fossiele brandstof dan bespoten groenten. Bij melk is het precies andersom.

Naast een vergelijking van de productiekosten moet je kijken naar transport. Veel mensen denken bij transport vooral aan grote vrachtwagens die supermarkten bevoorraden en vliegtuigen uit exotische oorden. Maar volgens Sukkel is de eigen auto een grotere bron van vervuiling. "Per kilo product is de vrachtwagen een stuk efficiënter dan een personenauto. Het maakt dus nogal uit of je met de fiets naar de buurtsuper gaat of met de auto naar een grote supermarkt aan de rand van de stad." En dan is er nog een grote vervuiler, de vuilnisbak. De gemiddelde Nederlander gooit een vijfde van het eten dat hij in de supermarkt koopt weg. Sukkel werkt nu aan een project dat in kaart moet brengen hoe bruikbaar voedselkilometers en koolstofvoetafdrukken zijn voor de biologi-

sche sector. Vooral nog is hij daar erg positief over. "We hebben het nu voor een paar producten en diensten doorgerekend. Dat is meestal erg leerzaam." Zijn nieuwste onderzoek richt zich op webwinkels en thuisbezorging van biologische levensmiddelen. "Zeker als je weet dat in het vervoer van de supermarkt naar huis een groot deel van de voedselkilometers zit, zijn er waarschijnlijk wel manieren te vinden waarbij je door thuis via internet te bestellen beter uitbent voor het milieu."

Cluster	Biologische landbouw
Informatie:	<a href="http://www.kennisonline.wur.nl">www.kennisonline.wur.nl</a>
Contact:	Wijnand.Sukkel@wur.nl 0320 - 29 13 75



"Het maakt nogal uit of je met de fiets naar de buurtsuper gaat of met de auto naar een grote supermarkt aan de rand van de stad."