

VGM signalering rwzi Nijmegen

In 2007 zijn de eerste gesprekken opgestart tussen het Waterschap Rivierenland, via Willy Verstegen senior zuiveringstechnicus locatie Nijmegen, en Blomsma Signs & Safety. Doelstelling was om VGM signalering (VGM staat voor Veiligheid Gezondheid en Milieu) (NEN3011/ISO 7010) inclusief veiligheidskundig tekenwerk (NEN1414/ISO 23601) op juiste wijze uit te voeren.

Het probleem was in eerste instantie dat bij het Waterschap wel degelijk signalering bestond maar die was gedateerd en niet uniform. Verder was er niet of nauwelijks sprake van een huisstijl. In het verleden werd signalering aangeschaft via verschillende inkoopkanalen zonder dat duidelijk was wat precies de eisen waren. Het Waterschap ging op zoek naar een betrouwbare partner die kon aangeven hoe de wet- en regelgeving in elkaar stak en dit kon visualiseren met de garantie van een blijvend werkbaar systeem en kwam terecht bij Blomsma Signs & Safety, een bedrijf met meer dan 30 jaar ervaring dat via haar concept Total Project Management (TPM) als één aanspreekpunt een totaaloplossing kon bieden zonder het inschakelen van onderaannemers.

De registratie van Blomsma als Authorized Distributor voor 3M folies inclusief het gebruikte machinepark en printmiddelen gaf de nodige garanties op leesbaarheid, herkenning en kleurbehoud. Als lid van de NEN-/ISO-commissie is het juiste gebruik van symbolen vanzelfsprekend gewaarborgd. Het veiligheidskundig tekenwerk zoals ontruimingsplattegronden is digitaal beschikbaar en de VCA certificering (checklist voor aannemers) zorgt ervoor dat alles volgens de laatste technieken en op veilige wijze wordt gemonteerd. De instandhouding wordt gegarandeerd door het onderhoudscontract waardoor het Waterschap zich volledig kan concentreren op haar eigen core business.

TRAJECT

Om duidelijk uit te kunnen leggen wat het TPM traject inhoudt is in 2008 een bezoek gebracht aan een vergelijkbaar lopend project bij Waternet in Amsterdam. Hier konden Willy Verstegen, Peter Kant (veiligheidskundige) en Wim Kivits (KAM) met eigen ogen aanschouwen hoe de fasering werd uitgevoerd vanaf inventarisatie via engineering en productie naar montage.

Vervolgens zijn door Blomsma enkele presentaties gehouden om de overige verantwoordelijke medewerkers van het Waterschap aan te geven hoe de wet- en regelgeving in elkaar steekt, hoe je dit kunt vertalen in de betreffende installaties en hoe dit alles er toe bij kan dragen dat de medewerkers aan het einde van de werkdag weer veilig thuis komen. Kortom, VGM signalering moet aanspreken en herkenbaar zijn zodat beleving ontstaat.



1. Tevreden gezichten na de oplevering van ruwzi Nijmegen. Vlnr. Willy Verstegen, Sander van 't Ent, Peter Kant
2. Ontruimingsplattegrond NEN1414 en calamiteitenkaart in huisstijl Waterschap
3. Restricted Area signalering: 3M reflectie-folie op kunststof PET-G ondergrond
4. Tankmarkering met NFPA gevaarendiamant / Kemmler code en de nieuwe GHS symbolen: 3M reflectie folie op Aluminium ondergrond
5. Tankcodering en vulpunt signalering: 3M reflectiefolie op Aluminium ondergrond
6. Gebouwcodering: 3M reflectiefolie op Aluminium ondergrond
7. Restricted Area signalering: 3M reflectiefolie op kunststof PET-G ondergrond met identieke kleur montage schroeven

PROJECT UITVOERING

Nadat het Waterschap achter deze manier van denken ging staan en er budget beschikbaar kwam heeft Blomsma de opdracht gekregen om de lokatie Weurt (rwzi Nijmegen) te inventariseren volgens het TPM concept. Hierbij werd de signalering zoals vluchtwegen, blusmiddelen, chemicaliënopslag, tankmarkering en gebouwcodering eerst op montageplaattegronden in kaart gebracht zodat men exact kon zien wat er geplaatst ging worden nog voordat er geproduceerd werd. Hierdoor had het Waterschap nog alle mogelijkheden om de rapportage te evalueren en eventuele mutaties aan te brengen zodat een definitieve scope kon worden bepaald. De kans dat er onjuiste uitvoeringen geplaatst zou worden werd daardoor vrijwel nihil. In deze fase werd tevens duidelijk dat direct de omzetting van WMS symbolen (Wet Milieu gevaarlijke Stoffen) naar GHS symbolen (Globally harmonized System) voor tankcodering doorgevoerd moest worden.

Na de presentatie van de rapportage, de offerte, het bestek en de montage plaattegronden heeft Blomsma uiteindelijk in 2010, via een aanbesteding, de opdracht voor uitvoering ontvangen welke in overleg met het Waterschap eind 2010 tot volle tevredenheid is opgeleverd.

EINDRESULTAAT

Vanuit het traject rwzi Nijmegen is een prima samenwerking op basis van vertrouwen, kennis en kunde ontstaan tussen Waterschap Rivierenland en Blomsma Signs & Safety. „Het is duidelijk dat het Waterschap niet over één nacht ijs is gegaan en alle facetten heeft meegenomen om voor de toekomst de juiste partner te vinden die naar een win/win situatie toewerkt, zonder de praktijk van de klant uit het oog te verliezen”, aldus Sander van 't Ent, directeur van Blomsma Signs & Safety in Zoetermeer. Het Waterschap is er van doordrongen dat het een zorgplicht heeft ten opzichte van haar eigen medewerkers en derden die op de installaties werkzaamheden uitvoeren en gaat met dit soort zaken serieus aan de slag.

Sander van 't Ent
Blomsma Signs & Safety b.v.