



Prettige middenmoter

Claas Arion 430 CIS

De Arion 430 CIS is het sterkste model uit de 400-serie. Deze populaire Claas heeft een stille en comfortabele cabine, is veelzijdig en het onderhoud is eenvoudig uit te voeren. Verbeterpunt voor de Claas-ingenieurs: het omslachtige veiligheidsritueel van de hef.

Tekst: Henk Beunk – Foto's Gertjan Zevenbergen

De Arion kwam in het najaar van 2009 op de markt. Onze testtrekker, de Arion 430 CIS, is voorzien van elektronica (CIS) die via de brandstofpomp voor extra vermogen zorgt. In vier stappen van 5 pk komt dat automatisch vrij vanaf versnelling C1 (7 km/h) en bij afname van aftakas- en/of hydraulisch vermogen. Dat resulteert in een vermogen van 88 kW (120 pk) bij nominaal 2.200 toeren.

Maximaal (bij 2.000 toeren) is dat respectievelijk 85 kW (115 pk) en 92 kW (125 pk). Een echte vechtersbaas is deze tweekleps-turbo-intercooler met common-rail-injectie echter niet. Ook het verbruik van de viercilinder van Deere Power Systems is aan de hoge kant. Als de trekker een dag lang flink moet maaien, is de tank van 175 liter aan de krappe kant. De Arion heeft zestien versnellingen voor-

uit, maar daarvan zijn er maar vijf in het traject van 4 tot 12 km/h. Bovendien zijn de stappen tussen de versnellingen groter dan 20 procent en er is geen overlap tussen de groepen. De soepele onderbelasting schakelbare omkeerrichting (via een hendel links onder het stuur) is daarentegen een sterk punt. Dat geldt ook voor de viertraps powershift en het feit dat je tussen de versnellingen en de groepen met knopjes op



De Claas Arion 430 CIS heeft een modern dashboard: digitaal en deels analog.



De bediening is overzichtelijk, al is de 'start-beveiliging' van de hef lastig te doorgronden. Van de vier DW-ventielen zitten er twee op de joystick.



De Arion 400 verdient een pluim voor de manier waarop de techniek toegankelijk is gemaakt voor het onderhoud.

de joystick kunt schakelen. Bijzonder in deze vermogensklasse zijn de vier standaard-aftakastoeientallen: 540, 1.000 en voor beide toerentallen een eco-stand. In onze test was 6.000 kg hefvermogen het maximum (5.880 daN) op 60 cm hoogte. Voor een trekker in dit segment is dat goed. Boven 80 cm loopt de hefkracht snel terug. De totale slag die de vanghaken kunnen maken is met 69 cm voldoende ruim. Met de trekstangen horizontaal blijft de achterkant van de geopende achterruit 31 cm binnen het hart van de vanghaken. De kans dat je bij het tillen van een werktuig de achterruit aan gort drukt, is daarmee vrij klein.

Veiligheidshorde

De bediening van de hef spreekt in grote lijnen voor zich. Maar na het starten van de motor moet je wel een heel hoge veiligheidshorde nemen. Zelfs een ervaren chauffeur ontdekt niet spontaan dat de meng-regeling op 'positie' moet staan, de hoofdschakelaar op 'zakken' en dat hij met de hoogteknoop de positie van de hef moet vinden om beweging te ervaren. Handig daarentegen

zijn de groene lampjes die aangeven of de hef zakt of heft. De instap is niet al te breed en het knipperlicht hindert de 'doorgaande' beweging van de hand. De afstand tussen de treden afzonderlijk en tussen de bovenste en de cabinevloer schommelt rond 25 cm: zo hoort dat. Ook de afstand van de onderste trede tot de grond is precies 50 cm. En als je de silagebult wilt oprijden, is de onderste trede er zo afgeschroefd. De ruimte in de cabine is in de lengte ruim bovengemiddeld en in de breedte en hoogte normaal. De pneumatisch verstelbare stoel kan iets naar rechts draaien en heeft een (uitschakelbare) demping in de lengte. De brede voorruit biedt een goed zicht, al moet je wel wennen aan de brede cabinestijlen. Dat geldt zeker voor de stijl rechtsvoor, omdat daarachter ook nog de uitlaat zit. Ondanks het grote dakraam is het zicht op de voorlader in de hoogste stand gering. Het frame tussen het dakraam en de voorruit is namelijk aanzienlijk. Schuin naar beneden aan de achterzijde onttrekt een vrij grote hoeveelheid spatbord een groot deel van het zicht. Om vanuit de stoel zicht

te krijgen op de trekhaak, heeft Claas een spiegel op de achterruit gemonteerd. Handig. Houd je ramen en deuren gesloten, dan komt het geluid – zelfs met de ventilator voluit – niet boven 68 dB(A) uit. De warme en koude lucht komen vanuit de middenconsole, maar zijn goed te 'sturen'.

Draaicirkel

Met een spoorbreedte van 198 cm op de vooras komt de Arion aan een draaicirkel van 10,4 meter op 2wd, gemeten over de buitenkant van het wielspoor. Met de vierwielaandrijving ingeschakeld loopt dat op tot 11,4 meter. Dat zijn normale waarden voor deze klasse. De bediening van de vierwielaandrijving en van het differentieelslot levert weinig problemen op. De bodemvrijheid bedraagt 45 cm onder de zwaaiende trekhaak en 48 cm onder de vooras. De kosten van het VT-reparatiepakket (voor spatbord, tankdop, buitenspiegel, achterlicht, koplamp, achterruit en het portierglas) bedragen voor de Arion net geen 600 euro. Er zijn concurrenten die voor hetzelfde pakket dik 1.000 euro rekenen.

Motor & brandstofverbruik

De 4,5 liter viercilinder DPS scoort in het verbruik bovengemiddeld en is bescheiden in zijn vechtlust: het percentage koppelingstijging is gelijk aan het percentage toerendaling. Met 84,1 kW komt hij op een specifieke inhoud vermogen van 54 cm³/kW. Het gemiddelde zit op 58 cm³/kW.



Transmissie & aftakas

Goede basis door viertraps powershift en een prima belast schakelende voor-/achteruit. Door 16+16 is het aantal keuzes in werktraject bescheiden. Geen overlap tussen de groepen, maar handig schakelen via twee knopjes. Kruipbak is een optie. Bak kan binnen de powershift automatisch schakelen.



Hefinrichting & hydrauliek

Hefkracht met maximaal 5.880 daN (6,0 ton) is voor deze vermogensklasse normaal à goed; hoogtebereik voldoende. Goede indicatie voor heffen-dalen; het 'beveiligingsritueel' is voor beginners omslachtig. De hydrauliekopbrengst is met 50 l/min bij 2.000 toeren bescheiden.



Technische gegevens en meetresultaten

Meetgegevens LandbouwMechanisatie

Nominaal aftakvermogen	nominaal 80,1 kW bij 2.200 omw./min, specifiek verbruik 280 g/kWh
Maximumaftakvermogen	84,1 kW bij 2.000 omw./min, met specifiek verbruik 281 g/kWh
Maximumdraaimoment	468 Nm bij 1.400 omw./min, met specifiek verbruik 267 g/kWh
Olieopbrengst hydrauliek	56 l/min via één ventiel
Maximumdruk	200 bar
Maximumhefkracht	5.880 daN
Draaicirkel 2wd/4wd	10,40 m/ 11,40 m
Geluidsniveau stationair	60 dB(A)
volgas	67 dB(A)
Afmetingen trekker	hoogte 284 cm breedte 257 cm lengte 449 cm
Wielbasis	2.564 mm
Bodemvrijheid	45 cm
Gewicht	5.680* kg
Gewichtsverdeling* v/a	2.510/3.150 kg
Banden	vóór 520/60R28 achter 650/60R38

*incl. aanbouwframe frontlader

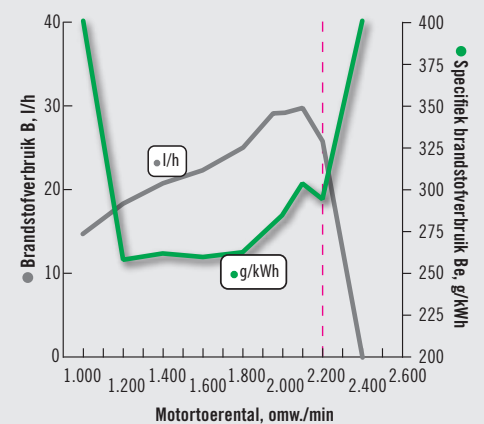
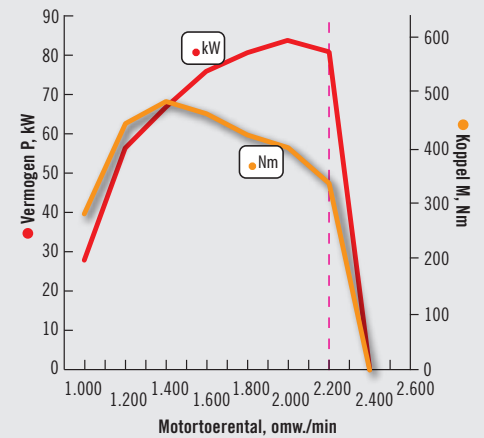
Opgave fabrikant

Motor	DPS 4TI
Cilinders en inhoud	vier, 4.525 cm ³
Nominaal vermogen	88 kW (120 pk)*
Maximumvermogen	92 kW (125 pk)*
Maximumdraaimoment	510 Nm
Inhoud dieseltank	175 l
	* volgens ECE R24
Transmissie	16 + 16 met 4-traps powershift meervoudig nat
Koppeling	meervoudig nat
Remmen	meervoudig nat + 4wd
Aftakas	zes spiebanen, 34,9 mm
Aftakstoeren	540, 540 E, 1.000, 1.000 E
Oliepomp	tandwiel
Opbrengst en druk	56 l/min, 195 bar
Aantal ventielen standaard	4DW, waarvan 2 elektrisch
Maximumhefkracht	6.500 kg
Achterbrug- en hydrauliekolie	63 l
Vooras totaal	7,2 l (vervangstermijn 1.000 uren)
Motorolie	10 l (vervangstermijn 500 uren)

Brutoprijs excl. btw standaard € 70.960*

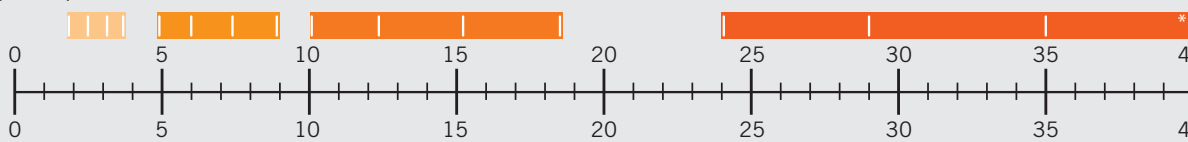
getest € 91.500*

*incl. frontlader

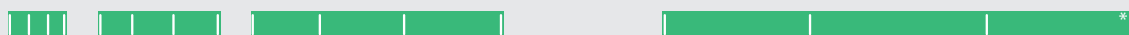


Snelheidsopbouw transmissie Claas Arion 430 CIS op 650/60R38 bij 2.200 omw./min.

F (vooruit)



R (achteruit)



* bij 2.050 omw./min.

Veld

Transport

Achteruit



Onderhoud & kosten

Het dagelijkse en periodieke onderhoud is prima uitvoerbaar. De hoeveelheid te verversen olie is relatief gering en de vervangstermijnen zijn voldoende lang. De kosten van de zes onderdelen uit het 'schadepakket' zijn bescheiden. Ook de prijs van de trekker zelf is goed concurrerend.



Cabine & comfort

Een ruime cabine met een laag geluidsniveau. Normaal zicht rondom en veel licht in de cabine door groot dakraam. Verwarming, ventilatie en airco met voldoende capaciteit. Portieren vragen vrij veel kracht om dicht te trekken. Hoge en panoramische buitenspiegels geven lang (en daarmee veilig) beeld.



Voor en tegen

Plus

- + Laag geluidsniveau
- + Concurrerende prijs
- + Onderhoud

Min

- Brandstofverbruik
- Beveiliging voor hef
- Hydrauliekopbrengst