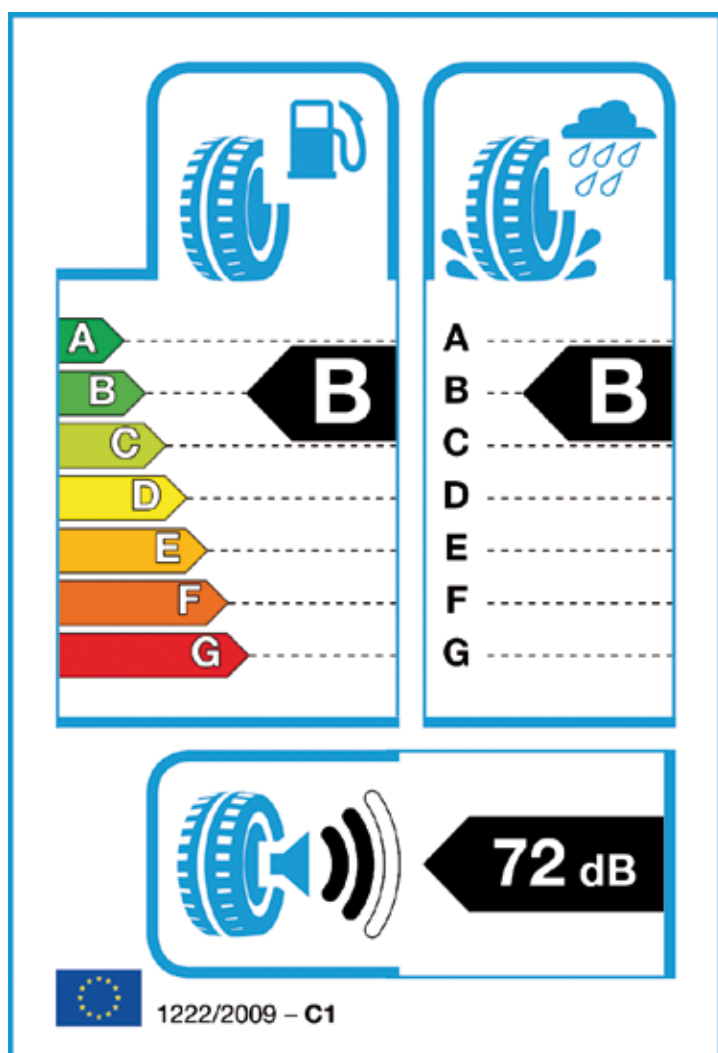


Label voor banden

Energie, grip en geluid zijn criteria in nieuw kwalificatiesysteem

In november komt er een Europees labelsysteem voor banden. Daarmee wil de Europese Commissie de gebruiker inzicht geven in het effect van de band op het energiegebruik, de grip op nat wegdek en het afroegeluid voor de omgeving. Bij bedrijfswagens zal vooral het energie-effect op basis van de rolweerstand veel aandacht krijgen.



Het nieuwe labelsysteem voor banden dat dit jaar verplicht wordt, past in het beleid van Europa om via het gebruik van milieuklassen het gebruik van energiezuinige producten te stimuleren. Tot nu toe is het vooral bekend van de huishoudelijke producten, waar het label wordt gebruikt om het energieverbruik te duiden. Dit jaar komt daar dus een systeem voor autobanden bij.

Drie categorieën

Het label voor banden zal drie categorieën bevatten. De eerste is het effect van de band op het energiegebruik. De best presterende banden krijgen het A-label en dat loopt daarna af tot de laagste categorie F. Er is ook een G-label, maar dat zal niet worden gebruikt. Per categorie kan het om flinke verschillen gaan. Dat kan volgens een schatting van Michelin zelfs oplopen tot drie liter per 100 kilometer tussen bijvoorbeeld een A- en B-label.

Het tweede onderdeel van het label is grip. Dit is een maat voor de lengte van de remweg bij het maken van een noodstop. Ook hier wordt weer gewerkt met verschillende klassen. Tussen twee klassen kan het verschil oplopen tot vijftien procent van de remweg. Dat is bijvoorbeeld 4,50 meter voor een auto die binnen dertig meter afremt van 60 naar 20 km/u. Ook hier worden de banden ingedeeld in maximaal zes verschillende klassen.

Het laatste onderdeel van het nieuwe label is het afroegeluid. Dit geeft aan hoeveel geluid de band produceert op een standaardwegdek. Op het label wordt het externe geluidsniveau aangegeven in het aantal dB(A). Tevens wordt door middel van een afbeelding van een luidspreker en een aantal geluidsgolven aangegeven in welke mate de desbetreffende band voldoet aan toekomstige normen. De banden worden hierbij ingedeeld in drie categorieën. Hoe minder golfjes, hoe beter de band voldoet aan deze toekomstige normen. De norm wordt hierbij de eis voor de periode 2012 tot 2016. De band die dat haalt, krijgt twee golfjes. de band die daar minimaal 3 dB(A) onder zit krijgt één golf en de band die niet aan de toekomstige norm voldoet, krijgt drie golven.

Het gebruik van het label is vanaf november verplicht voor alle nieuwe banden voor bedrijfswagens ►



In alle gevallen geldt dat hoe lager een band scoort, hoe beter. Alle onderdelen perfect maken is echter nagenoeg onmogelijk, zegt Jos Swint van Michelin. "Een band is altijd een compromis. Voor bedrijven die op de lange afstand zitten, zoals mestdistributeurs, en voor internationaal transport zal het brandstofverbruik sterk tellen. Rijd je met een bestelauto veel in de stad, dan zullen grip en wellicht omgevingsgeluid belangrijker zijn. Het label moet juist daarin heldere informatie geven over de verschillen tussen de merken. Daarbinnen moet je zelf de belangrijkste eigenschappen bepalen."

Vanaf 1 juli

Alle banden die na 1 juli van dit jaar worden vervaardigd, zullen moeten worden uitgerust met een label. Dit gaat om banden voor personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen, vrachtwagens en touringcars en bussen. De maatregel geldt alleen voor de banden voor het dagelijks gebruik. Zo zijn bijvoorbeeld speciale reservebanden uitgezonderd. Ook echte offroadbanden hoeven niet aan de normen te voldoen. Vernieuwde banden zijn ook uitgezonderd.

Voor het dagelijks gebruik betekent dit dat alle banden die worden verkocht vanaf 1 november dit jaar moeten zijn voorzien van een label.

Aan de andere kant heeft de Europese Commissie ook verboden om al versneld van de labels gebruik te maken. Pas eind mei mogen fabrikanten bekend maken onder welk energielabel hun band valt. Dit is bedoeld om alle fabrikanten gelegenheid te geven om hun banden te testen volgens het officiële protocol en te bepalen in welke klasse ze vallen. Ongetwijfeld zal dit vanaf mei een belangrijke rol spelen bij



de keuze voor bepaalde typen banden. Zeker op het gebied van brandstof levert dit goede informatie op. Banden met een hoge kwalificatie op het gebied van brandstofverbruik zijn dan goed voor de kostprijs. De kans is dus groot dat veel fabrikanten die op dit punt goed scoren al in juni met hun label naar buiten komen. Bij de keuze voor nieuwe banden kan dit dan een grote rol gaan spelen.

Dankzij het nieuwe bandenlabel is een goede vergelijking mogelijk.

Tekst: **Toon van der Stok**

advertentie

Voor elke klus de juiste machine!



ROAD BV

Het meest complete team onder één naam!
De nummer 1 in verdichting!

De topkwaliteit van Bomag en de uitstekende service van Ro-Ad staan garant voor het beste resultaat. Bomag, al meer dan 50 jaar een begrip. Kijk op onze website voor meer informatie, of neem contact met ons op.

BOMAG
FAYAT GROUP

Ro-Ad Benelux BV Harselaarseweg 105-107 3771 MA Barneveld Tel. 0342-416108

info@roadbarneveld.nl www.roadbarneveld.com

25
JAAR