

| Naam: Robin Bos |

| Bedrijf: Greve BV |

| Functie: gps-specialist |

| Datum: 15 maart 2012 |



Robin Bos is gps-specialist bij mechanisatiebedrijf Greve. Hij monteert, repareert en installeert alle onderdelen en elektronica die met gps te maken hebben. Vandaag geeft hij een aantal klanten die onlangs een gps-systeem aanschaffen uitleg en ondersteuning bij het gebruik ervan.

Systeme updates

11.15 uur - Zo vlak voor aanvang van de voorjaarswerkzaamheden is het een drukke tijd voor John Deere-dealer Greve. In de werkplaats op de vestiging in Emmeloord werken monteurs aan meerdere trekkers, een zaaimachine, pootmachine en een veldspuit. Intussen vernieuwt Robin Bos in zijn kantoor de software van een gps-systeem. Een software-update is gratis; voor upgrades moeten klanten wel betalen. Bijvoorbeeld voor het upgraden van de ontvanger met een nauwkeurigheid van twintig tot dertig centimeter naar nul tot drie centimeter. „In dat geval zet ik een nieuwe licentiecode in de software van de ontvangstbol“, vertelt Bos.

Instellen scherm

13.20 uur - De schermindeling stelt Bos over twee pagina's in, zodat De Breuk daartussen kan switchen. Op de eerste pagina (zie foto) staat de rijweergave groot afgebeeld. De witte lijn in het raster is de AB-lijn. Dit is de basislijn waarop het systeem de trekker in het veld corrigeert. De blauwe pijlen in de balk bovenin geven de afwijking van de trekkerpositie aan ten opzichte van de AB-lijn. Precies in het midden van die balk staat de exacte afwijking in meters of centimeters. Tijdens het rijden registreert het systeem de bewerkte oppervlakte. Dat deel kleurt blauw in het raster. Door op de thuisknop rechts onderin het scherm te drukken komt Bos op de tweede pagina. Van daaruit kan hij bij alle overige instellingen, zoals de stuurinstellingen. „De kunst is om de stuurgevoeligheid zo laag mogelijk in te stellen. Maar bij een vlakke bodem is dat makkelijker dan bij onbewerkt land.“



Naar de klant

12.30 uur - Na de middag vertrekt Bos naar een akkerbouwer. Naast het repareren, installeren en updaten van gps-systemen geeft hij ondersteuning en advies bij het gebruik ervan. „Er kan zoveel met het systeem, dat gebruikers de mogelijkheden vaak niet optimaal benutten.“ Daarom maakt Bos voor de beginnende gebruikers een overzichtelijke kaart waarop hij de basisfuncties beknopt uitlegt. Zo kunnen ze er in de drukkerie perioden toch snel mee aan de slag.

Metten

13.30 uur - Voor een goede werking van het gps-systeem moeten een aantal maten ten opzichte van de ontvanger voorop het dak van de trekker in het scherm ingevoerd worden. De Breuk meet daarom samen met collega-akkerbouwer Mathijs Slootweg de maten op. Eén daarvan is de afstand van de bol tot de grond. Vervolgens meten ze de horizontale afstand van de bol tot het hart van de achteras en de afstand vanaf de achteras tot de kogels waaraan de machine is bevestigd. Zolang De Breuk het systeem op dezelfde trekker gebruikt, hoeft hij de maten niet te wijzigen.

Uitleg

13.00 uur - Aangekomen bij akkerbouwer Ben de Breuk in Dronten legt Bos eerst de werking van het scherm uit. De Breuk schafte het gps-systeem afgelopen winter aan en heeft er nog geen werkervaring mee opgedaan. Van elke machine waarbij hij gps gebruikt, moeten de gegevens afzonderlijk worden ingevoerd. Dit voorjaar gebruikt hij voor het eerst gps bij het planten van de aardappelen. Daarom loopt Bos eerst een aantal stappen door om de basisgegevens van de pootmachine in te voeren en op te slaan, zoals het type machine, de totale werkbreedte, het aantal rijen en de rijafstand. Ook de afstand vanaf de kogels waaraan de machine is bevestigd tot de vorentrekkers voert hij in. Daarmee berekent het systeem het punt waar de aardappelen in de grond komen. Na het invoeren hoeft De Breuk in het vervolg alleen de juiste machine te selecteren.

AB-lijn instellen

13.50 uur - Buurman Martinus Riepma gebruikt hetzelfde systeem en luistert aandachtig mee naar de uitleg van Bos. Als de omstandigheden het toelaten wil Riepma morgen bieten zaaien. Na het invoeren van de gegevens van de bietenzaaiër stelt hij de AB-lijn - het ideale rijspoor - alvast in. Daarvoor rijdt hij het kavelpad af om het voorste en het achterste punt te bepalen. Dit is de lijn die hij straks gebruikt bij het zaaien van de kopakkers. Voor het veld heeft hij nog een lijn nodig. Deze lijn ligt haaks op de AB-lijn van de kopakkers. ■



Gps-systemen instellen met Robin Bos

