Impressie van de werkzaamheden 2010.

Zaaibedbereiding en zaaien pompoenen
Maandag 17 mei 2010
De grond was droog genoeg om bewerkt te worden en de vooruitzichten gaven droog weer af. Vandaag hebben we met de zaaibedcombinatie van de Rusthoeve het land zaai klaar gelegd. De zaaibedcombinatie was een Steketee Maxisprint en we hadden er een Newholland Tm 115 voorstaan. Voordat we begonnen hebben we de frontgewichten eraf gehaald en van achteren hebben we de banden zachter gezet. De bandenspanning stond toen op 0,7 bar. We hebben de machine ingesteld op een diepte van 4 cm. In het begin namen de sleepplaten te veel grond mee. We hebben deze omhoog gesteld. We hebben het perceel in 2 keer klaar gelegd. Hierdoor hadden we een betere verkruimeling, egalisatie en onkruidbestrijding. De 2de keer hebben we de machine ondieper gezet.
We hebben de trekker en zaaibedcombinatie 2 uur gebruikt vandaag.
Dinsdag 18 mei 2010
Voor het uitdrogen van de grond en de hoge temperatuur hebben we besloten om zo snel mogelijk te zaaien. Voordat we begonnen met de zaaibedbereiding, hadden we al contact met loonbedrijf Jobse uit Biggekerke. Hij had het niet erg druk en kon dinsdagmorgen om 9.30 uur meteen gaan zaaien. Rond 12.30 uur zaten ze er in.
De zaaimachine:
De zaaimachine was een pneumatisch bonenzaaimachine. Het merk was: 'Monosem'. Normaal is deze machine 6 rijig, maar voor de pompoenen gebruikte we alleen rij 2 en 5. De schijven waren met tape afgeplakt. Hierdoor gebruikten we nog maar ongeveer 20 % van de gaatjes.
Op de trekker zat RTK GPS waardoor er op 2 cm nauwkeurig gezaaid kon worden. Dhr. Jobse heeft zelf niet gezaaid deze dag en heeft het ons laten doen. Hierdoor leerden wij met GPS te werken en hoe we de zaaimachine af moesten stellen. Jos heeft vandaag grotendeels alles gezaaid. We hadden 14400 zaden ter beschikking op 1,2 ha. De rijen die gezaaid werden lagen op een afstand van 1,50 m uit elkaar. We hadden uitgerekend dat we zaden op 58 cm in de rij gezaaid moesten zaaien. Door beperkte stelmogelijkheden was deze afstand 60 cm. De diepte van de elementen hadden we maximaal gesteld. De loopwielen raakte nauwelijks nog de grond. Hierdoor lagen alle zaden in de vaste grond.

Schoffelen 28 juni
Op 23 juni hebben we met de hand in de rij geschoffeld. Dit schoffelen was tijdens de opendag van de Rusthoeve. Deze dag hebben we 2 uur met de hand geschoffeld.
Maandagochtend (28 juni) zijn we met de hand verder gaan schoffelen. Jos had helaas geen tijd, wegens lessen. We zijn met de hand in de rij gaan schoffelen. We constateerde dat er tussen de rijen ook weer onkruid was gekomen. We hebben toen de MF en de schoffelbalk bij de Rusthoeve opgehaald. Deze keer hebben we zonder wiedeg geschoffeld. De schoffelbalk hebben we smaller gezet zodat we de wortels minder zouden beschadigen.
We zijn om 10.30 uur begonnen met de schoffelbalk en om 13.30 uur waren we weer klaar. We hebben de MF en schoffelbalk 3 uur gebruikt. De schoffelbalk hebben we afgekoppeld en terug gesteld naar de schoffelbalk voor in de zaaiuien van de RH. Vervolgens zijn we met de hand in de rij verder gegaan.
Hoe is het schoffelen verlopen?
Het in de rij schoffelen was hard nodig. We zullen nog een keer terug moeten voor de vergeten onkruidjes. Het mechanisch schoffelen ging ook goed. We hebben er bijna geen plantjes uitgereden. 1 vaart is de markeur losgelopen waardoor we niet meer in het midden reden, hierdoor zijn er een paar plantjes gesneuveld. We kwamen er snel achter en hebben de markeur weer goed gesteld.

Laden van de pompoenen op dinsdag 21-09-2010
De pompoenen zouden eerst op maandag in de voormiddag opgehaald kunnen worden. Toen ik de distributeur opbelde zei hij dat de vrachtwagen wat later kwam en mij dan een half uur van te voren zou bellen. Ik heb toen aan Ilco gevraagd of hij de pompoenen zou kunnen laden. De vrachtwagen is niet gekomen. Dinsdag belde de distributeur mij terug dat hij eerst 4 kisten die bij ons nog leeg stonden `s morgens kwam laden en naar Kamperland zou brengen. Vervolgens zou de vrachtwagen terug komen en de kisten met pompoenen komen laden. Wij zouden dan heen en weer moeten blijven rijden of wachten tot de vrachtwagen weer terug komt uit Kamperland. Dit vonden wij geen goed idee. Ik heb met Ilco afgesproken dat hun de lege kisten zouden laden en dan zouden wij de volle kisten `s middags laden. Aan de vrachtwagenchauffeur had ik uitgelegd dat er iemand aanwezig was om de lege kisten te laden en dat wij de volle kisten zouden laden. Ik had met de chauffeur afgesproken dat hij een half uur van te voren zou bellen als hij terug reed naar de Rusthoeve.
`s Middags hoorde we weer een hele tijd niets, dus belde ik de chauffeur waar hij was. Hij vertelde dat de vrachtwagen net geladen door Joleen (van de Rusthoeve) was en dat hij de certificaten met de Skal-nummers zocht. Joleen heeft haar uren opgeschreven. De certificaten hebben wij nooit gekregen en wij wisten niet dat deze op elke kist moest zitten. Wij hebben zelf certificaten uitgeschreven met het Skal-nummer en de naam van ons project. De vrachtwagen was ook niet leeg gewogen, terwijl we dat wel hadden afgesproken. Wij hebben afgesproken dat hij eerst vol zou wegen en na het lossen leeg zou wegen. De rekening en het weegrapport voor het wegen wordt naar de ABV gestuurd.

Oogst pompoenen 14-09-2010 en 15-09-2010
Op maandag 13 september hebben we de voorbereidingen voor de oogst van de pompoenen getroffen. We hebben toen in het midden van het perceel een gang geoogst en kisten geplaatst. We

hebben de kisten met de MF 6460 en voorlader geplaatst. We hebben de trekker 1 uur gebruikt.
14-09-2010: Om 9.00 uur hebben we met de hele ABV in het OLC verzameld. Vervolgens zijn we om naar de RH gereden. Om 9.30 uur zijn we begonnen met oogsten. Johan Elenbaas heeft van 9.30 uur tot 15.00 uur geholpen met zijn smalspoor trekker en palletdrager. De MF 6460 van de Rusthoeve hebben we van 10.00 uur tot 16.00 uur gebruikt + plat wagentje. De Linde heftruck hebben deze dag ongeveer 1 ½ uur gebruikt. Het oogsten ging zeer goed. De trekkers lieten we in de langzaamste versnelling rijden. We hebben de pompoenen in 2 ploegen geoogst. We zijn begonnen in het midden omdat daar een zonk lag. Vervolgens zijn we richting de knolselderij gaan oogsten, omdat deze pompoenen het verst afgerijpt waren. We hebben 17 kisten geoogst deze dag.

15-09-2010

We zijn op het zelfde tijdstip begonnen. Het had flink geregend afgelopen nacht, dus was het goed dat we in de zonk weg waren. Vandaag hebben we alleen maar met de MF 6460 geoogst. Het oogsten ging goed tot Henk per ongeluk de deur van de trekker kapot reed. Het kapje van de voorlader is ook gesneuveld op de fronthef. De fronthef stond niet geblokkeerd en was gezakt. De reden dat de fronthef gezakt is, is niet duidelijk. We hebben de trekker van 9.00 uur tot 13.00 uur gebruikt. In totaal hebben we de trekker 4 uur gebruikt + platte wagen. De heftruck hebben we ongeveer 1 uur gebruikt.

De pompoenen hebben we binnen laten staan, omdat de pompoenen van de dag ervoor toch droogde.