

Is de frees onderhouden?

De tweewielfrees wordt veel gebruikt bij het fijnmaken van de grond en bij het mengen van grond met mest of ander organisch materiaal. Wil je met deze machine goed en veilig kunnen werken, dan is regelmatig onderhoud noodzakelijk.

Het onderhoud dat je aan een tweewielige frees moet uitvoeren, begint met een regelmatige controle van de brandstof, de olie en het koelsysteem. De frees wordt meestal aangedreven door een benzine- of dieselmotor. Veelal zijn dit eencilindermotoren. Deze krachtbronnen worden vaak luchtgekoeld. De motor zuigt de koellucht aan de zijkant aan waarna de lucht langs de koelribben van de cilinder blaast. Let er bij de controle op dat het rooster voor de aanzuiging vrij is van vuil. Controleer ook regelmatig de koelribben op afzetting van vuil. Bij een benzinemotor zit een bezinkselglasje in de brandstofleiding. Zie je vuil in het bezinkselglasje, maak het dan direct schoon; dat voorkomt verstopping in de

carbureteur. Bij dieselmotoren zit er een brandstoffilter in het systeem. Dit filter vervang je na het aangegeven aantal draaiuren. Natuurlijk controleer je ook het olieniveau van de motor. Aan de stuurboom van de freesmachine zit een noodstop voor de veiligheid. Druk je deze hendel niet meer in, dan zal de motor stoppen. Bij een onderhoudsbeurt is dit dan ook een belangrijk controlepunt.

Transmissie

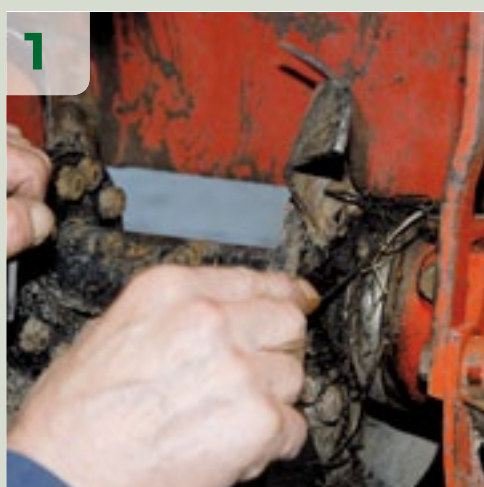
De frees is voorzien van een versnellingsbak. Hiermee kun je verschillende snelheden kiezen, maar ook voor- en achteruitrijden. In de versnellingsbak zit transmissieolie. Die olie heeft andere eigenschappen dan motorolie. Zo heeft de viscositeit een andere

getalswaarde. SAE 80W90 is transmissieolie en SAE 40 is motorolie. Ook de temperatureigenschappen zijn verschillend. Let er daarom goed op dat je bij het verversen of bijvullen transmissieolie gebruikt en geen motorolie.

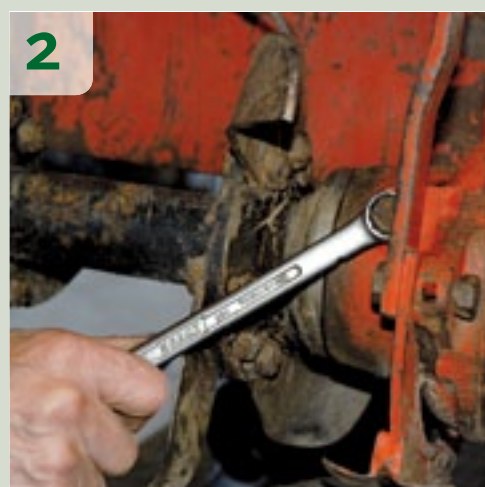
Door de versnellingsbak loopt ook de aandrijving van de frees. Zodra de frees is ingeschakeld, kun je de trekker niet in de achteruitversnelling zetten. Aan de buitenkant van de versnellingsbak zit een blokkeringspal die deze schakeling onmogelijk maakt. Dit is een veiligheid die van groot belang is voor de bestuurder van de tweewielfrees. Controleer regelmatig of deze veiligheid goed werkt. De koppeling en de remmen worden bediend met hendels op de stuurboom. Aan deze hendels zitten staalkabels naar de koppeling of rem. Zijn de staalkabels beschadigd, dan moet je die vervangen. Het werken met een tweewielfrees kun je vergemakkelijken door de stuurboom in de goede stand te zetten. Ook moeten de remmen en koppelingen goed werken. Bij het onderhoud moet je deze controleren en eventueel bijstellen. ■



De tweewielfrees wordt aangedreven door een benzine- of dieselmotor. De motoren van deze machines zijn veelal eencilindermotoren.



1 Is de grond waarin de frees wordt gebruikt vervuild met stukjes touw of draad, dan zullen deze tijdens het frezen om de freesas slaan. Vooral bij de overgang van het stilstaande naar het draaiende deel kan touw of draad schade veroorzaken aan de afdichtingen die daar zitten. Zijn deze afdichtingen beschadigd, dan geeft dit olie lekkage. Daarom is het belangrijk dat de freesas regelmatig wordt schoongemaakt.



2 In de freesas zit een aandrijfhuus. Aan de voorkant komt de aandrijfas van de trekker binnen en aan de twee zijkanten zitten de freesassen. In het aandrijfhuus zit transmissieolie 80W90. Om het olieniveau te controleren is er een niveauplug gemonteerd. Controleer dit olieniveau regelmatig. Vooral omdat dit deel gedeeltelijk door de grond gaat, valt olieverlies niet altijd op.



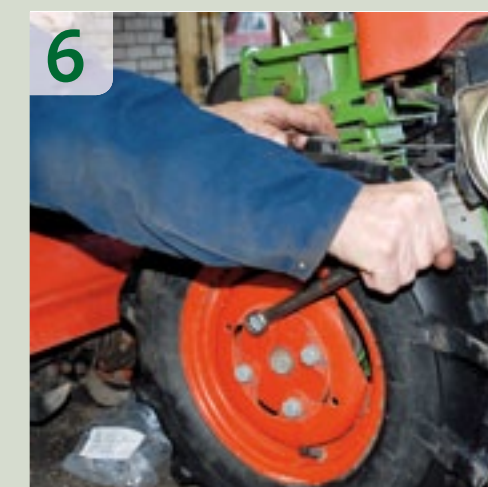
3 De slijtage van de freesmessen is sterk afhankelijk van de grondsoort waarin wordt gewerkt. Zijn de messen afgesleten of beschadigd, dan moeten ze worden vervangen. Allemaal tegelijk. Doe je dat niet, dan ontstaat er te veel onbalans in de aandrijving. De bouten kun je het best invetten met kopervet. Dit vergemakkelijkt het losdraaien de volgende keer. Let ook op een goede borging van de moeren.



4 Met de freesmachine werk je vaak in omstandigheden waarbij veel stof en droog materiaal aanwezig is. Daarom bestaat het luchtfilter uit een cyclonfilter en een fijnstoffilter. Het cyclonfilter vangt de grove vuile delen op en in het fijnstoffilter blijven de fijne delen achter. Maak het cyclonfilter daarom regelmatig schoon en controleer het fijnstoffilter. Een fijnstoffilter van papier kun je niet schoonmaken en moet dus worden vervangen.



5 De motor van deze freesmachine start je met een trekkoord. Het trekkoord controleer je op beschadigingen. Zitten er rafels aan, dan moet je het koord vervangen. Door een veer wordt het koord weer helemaal in de machine getrokken. Wanneer het koord niet helemaal ingetrokken wordt, zou dat ergens achter kunnen haken. Verhoog de veerspanning totdat het koord weer helemaal in de motor gaat.



6 Bandenspanning heeft een sterke invloed op de trekkracht die de trekker kan ontwikkelen. Controleer die bandenspanning dan ook regelmatig. Door de wisselende trekkracht en door het wisselen van rijrichting kunnen wielbouten losraken. Daarom moet je de wielbouten regelmatig natrekken. Dit voorkomt grotere schade aan velgen of wielbouten.