

Giants nieuwe kleinste telg: sterkere familieband

De kleinste Giant is vernieuwd. Het type 204 is de derde generatie van de serie met 15 kW (20 pk) onder de kap. De 204 heeft het compacte van zijn voorganger en het bedieningsgemak van zijn broers.

Tobroco heeft zijn kleinste minishovel onder handen genomen. En met resultaat. Lieten de voorgangers van de Giant 204, de 203 en 202, nog duidelijk zien dat klein en compact zijn beperkingen heeft, de 204 heeft een aantal goede eigenschappen van zijn grote broers overgenomen. De kniklader is weliswaar compact, als chauffeur kun je er aangenaam mee rijden. Moest je bij de 203 nog een paar uur incalculeren om bijvoorbeeld aan te voelen hoe de oliepomp zich tot de motor verhoudt, de nieuwweling, die naar de volledige naam D204SW luistert, vraagt nauwelijks gewenning. En een afslaaande motor, zoals een nieuwe chauffeur van de 203 weleens parten kon spelen, is er bij de 204 niet meer bij.

Nieuwe oliepomp

De bediening van de 204 lijkt veel op die van de grotere Giants van fabrikant Tobroco. In de zijconsole van de 203 stond nog een sober uitgevoerde hendel. De 204 daarentegen heeft een joystick die overeenkomt met de joysticks op de andere Giants. De oliepomp van Poclain, die Tobroco voor het eerst in de kleine 20-serie plaatst, maakt een groot verschil. Daardoor kan Tobroco het rijpedaal waarmee je de rijrichting kiest, vervangen door een schakelaar op de joystick, waardoor je elektrisch de oliestroom omgooit. De daardoor vrijgekomen voet bedient op de 204 nu het inchingpedaal. Weer iets dat de 203 niet kende. Het ingetrapte inchingpedaal onderbreekt de wielaandrijving, terwijl de motor op toeren blijft. De giek blijft zo op volle kracht zijn werk doen. Wanneer de weerstand op de wielen groter wordt dan de aandrijfkraft, stoort dat de motor niet. Dat komt doordat de pomp zichzelf afregelt. Bij bijvoorbeeld oprijden van een steile helling of wanneer een bult wordt ingereden, blijft de motor onverstoord op toeren, onafhankelijk van wat de wielen doen. Een differentieel heeft de compacte shovel niet. Tobroco krijgt dat, vanwege de beperk-

Giant D204SW	
Motor	3-cilinder Kubota 15 kW (20 pk)
Gewicht	910 kg
Maximale rijsnelheid	15 km/h
Opbrengst rijhydrauliek	65 l/min
Opbrengst werkhydrauliek	28 l/min
Hefkracht	750 kg
Kiplast ongeknikt	910 kg
Lengte zonder aanbouwdeel	220 cm
Breedte met standaard band	92 cm
Draairadius binnenste wiel	98 cm
Hefhoogte	217 cm
Storhoogte	141 cm
Hoogte met	217 cm
ROPS rolbeugel	
Hoogte met	206 cm
FOPS veiligheidsdak	
Aanspanning	Giant compact
Brutoprijs	18.500 euro
Meerprijs extra tandwielpompe	1.300 euro



te ruimte, niet in de machine gebouwd. Wringende wielen zijn voor een hovenier of stratenmaker echter uit den boze. Daarom kiest Tobroco standaard voor, eveneens van Poclain afkomstige, wielmotoren op deze serie knikladers. Daardoor wordt ieder wiel onafhankelijk aangedreven. De rode drukknoppen op de joystick bedienen de extra hydraulische functies. Een van die knoppen stelt de zogenaamde lengtesper in werking. De functie is niet nieuw, maar maakt wel indruk. Bij indrukken blokkeert de oliestroom richting het slippende wiel. Daardoor wordt de weg van de minste weerstand omzeild en gaan de andere wielen weer aan het werk. Die lengtesper is standaard op de 204, net als op de 203.

Nu met oliekoeler

De oliekoeler op de 204, die ontbrak op de 203, maakt de machine een interessante speler. De koeler, die is geïntegreerd in de radiator, behoort tot de standaarduitrusting. Niet dat de eerdere generaties regelmatig met oververhitte hydrauliekolie te kampen hadden maar het maakt het gebruik van extra functies mogelijk. Optioneel monteert

Tobroco een tweede tandwielpompe op de 204. Je schakelt hem in met een knop links naast de zitting. De ingeschakelde pomp zorgt voor een continue oliestroom op een apart ventiel. Zo kan een maaier of vacuümstenenklem worden aangedreven, zonder beslag te leggen op de derde en eventueel vierde functie. Om langdurig met een continue oliestroom te werken, moet de olie wel gekoeld worden en dat is nu dus standaard.

En er is nog meer

De nieuwe generatie van deze 15 kW sterke minishovel heeft een wat modernere look gekregen dan zijn voorgangers. De pomp en de bediening veranderden mee en de oliekoeler biedt gebruikers meer mogelijkheden en dat is niet alles. Een noemenswaardig verschil met de 203 is de P-kinematiek in de giek. Daardoor heeft de giek parallelgeleiding. Het aanbouwdeel blijft bij heffen en dalen in dezelfde positie. Zeker handig met een palletvork of stenenklem. In het laatste bereik van de hefhoogte ontstaat een afwijking, waardoor de bak kiept als de parallelcilinder niet wordt ingehaald. Afwijking is niet abnormaal bij gebruik van P-kinematiek.

Giant kiest ervoor het aanbouwdeel voorover af te laten wijken. De lading valt dan niet achterover richting de bestuurder. Opvallend zijn twee stalen pinnetjes op het voorframe. De accu is namelijk slecht bereikbaar. Alles op de ideale plek monteren gaat bij zo'n compacte machine nu eenmaal niet. De accupolen zijn verbonden met de pinnetjes, waardoor je startkabels of een acculader in een mum van tijd kunt aansluiten.

Snel vertrouwd

Tobroco vindt dat zijn machines direct en overal aan het werk moeten kunnen. De 204 is, vergeleken met zijn voorgangers, het resultaat van die filosofie. De makkelijk bedienbare kniklader voelt snel vertrouwd aan. Met zijn gewicht, afmetingen en hefkraft past de 204 in het segment van de kleine machines. Het bedieningsgemak en comfort horen bij de laders waar afmetingen een minder grote rol spelen. Ook de stabiliteit van de Giant 204 doet denken aan de grotere broers. Een versie met 19 kW driecilinder komt er aan. ■

Giant D204SW in detail



De elektrohydraulische omkeerinrichting vervangt het rijpedaal.



De met de accupolen verbonden pinnen dienen om een starthulp aan te sluiten.



De 20-serie werd niet eerder uitgerust met parallelgeleiding. Op de 204 gebruikt Tobroco voor het eerst de P-kinematiek om het aanbouwdeel in positie te houden.