



**Bij de foto's**

- [1] De blaaspijp kan hydraulisch wegdraaien uit de opvangbak zonder dat je daarvoor extra handelingen hoeft uit te voeren. De pijp is ook in hoogte verstelbaar.
- [2] De versnipperaar die JBM volledig aanpaste, heeft een verlaagde invoer. De medewerker die minder lang van stuk is, kan er daardoor ook goed mee uit te voeren.

**Kort en Krachtig**

De snoeiploeg van de gemeente Maastricht koos opnieuw voor een Unimog. Mooren Machines leverde de combinatie en deed de nodige aanpassingen.

**Technische gegevens**

Basismachine	Unimog U 400
Motorvermogen	210 kW (280 pk)
Versnipperaar	JBM 831 ZX
Minimaal vermogen	60 kW (80 pk)
Gewicht	1.100 kg
Aftakstoerental	1.000 rpm

# Veelzijdige Unimog voor de snoeiploeg

**Profiel**

Gemeente Maastricht kocht onlangs een jong gebruikte Unimog bij Mooren Machines uit Roermond. Mooren voorzag de machine van de JBM versnipperaar en een opvangbak van 10 kuub.

**Wat valt op?**

De kentekenplaat lijkt op het oog een klein detail, maar maakt een groot verschil. Deze Unimog mag, goedgekeurd door de RDW,

met versnipperaar en al de snelweg op. Uiteraard moet de chauffeur wel over een groot rijbewijs beschikken.

**Uitvoering**

De Unimog voldoet aan de Euro 5-norm, dat was een voorwaarde van gemeente Maastricht. Met zijn 210 kW motorvermogen is het aandrijven van de versnipperaar een peuleschil. In samenspraak met JBM's importeur, Ufkes Greentec Drachten, werkte Mooren nauw

samen met JBM. Aangezien de afstand van Mooren naar de fabriek van het Duitse JBM slechts 25 kilometer is, is dat geen onlogische keuze. JBM paste de versnipperaar aan. De driepunt werd vervangen door een aanspanning die op de frontaanbouwplaat van de Unimog past. Mooren paste de rolbezem en sneeuwschuif van de gemeente aan, zodat die ook aan deze Unimog kunnen. De aftakstomp van de Unimog is uit het midden gemonteerd. Daarvoor bouwde Mooren een

overbrenging waardoor de versnipperaar in de juiste positie voor de Unimog hangt. De JBM heeft een verlaagd en opklapbaar invoerplateau. De opvangbak bergt 10 kuub. Om de aslasten gelijk te houden, hing Mooren aan de achterzijde 800 kg aan contragewichten.

**Wat valt tegen?**

Waar haal je een jong gebruikte Unimog vandaan? En heb je er een gevonden, hoe krijg je hem dan goed gekeurd als vrachtwagen bij de

RDW? Het kostte Mooren de nodige kilometers en telefoontjes.

**Wat heb je eraan?**

De snoeiploeg van de gemeente Maastricht reed al vijftien jaar met een Unimog. Dat wilden ze graag zo houden. De Unimog wordt ook gebruikt bij ondersteunend werk tijdens evacuaties in het naastgelegen Itteren dat regelmatig met overstroming te kampen heeft. ■