

Stander: snel werken met prima overzicht

De Stander van Wright is synoniem aan supersnel maaierwerk. Dat komt mede doordat je niet zit maar staat. Die houding went snel en pakt aanmerkelijk positiever uit dan gedacht. Profiel van een bijzondere maaier.



Een zitmaaier heet niet voor niets zitmaaier: je zit erop. Dat ervaar je als logisch zolang je niet met een Stander hebt gewerkt. Dan voelt dat zitten anders. Dat komt vooral doordat het geen actieve houding is: de rug draait vanuit een zithouding moeizaam en krijgt het op oneffen terrein, ondanks een geveerde stoel, pittig te verduren. Bij het staan vangen de benen die oneffenheden op; daar zijn ze van nature op getraind. Verder is het opvallend hoeveel makkelijker je staand even achterom kijkt of bukt om een laaghangende tak of iets anders te ontwijken.

Op en af in een oogwenk

Minstens zo belangrijk als die staande houding op de Stander (het Amerikaanse woord voor staander) is het feit dat je er zo op en af loopt. Als je even takken moet ruimen of een molshoop wilt vlakken, is dat een niet mis te verstaan voordeel. Bij de zitmaaier word je eigenlijk door die zittende houding wat lui. Als je eraf wilt, moet er eerst een been over het stuur heen. Dat heet een lichte lichamelijke oefening, maar in de praktijk ervaart de bestuurder van de zitmaaier het als werk: hij of zij blijft toch het liefst zitten. Je gaat als chauffeur daardoor zowel letterlijk als figuurlijk ontwijkend gedrag vertonen. Van de Stander daarentegen stap je snel even af en ruim je die tak op of schop je de molshoop vlak. Het verschil tussen staan op de machine en staan op de grond is minimaal: het bedraagt nog geen 20 cm. Als je vooraf even de gele knop van de maai-aandrijving hebt ingedrukt, hoeft je ook geen handrem of iets dergelijks vast te zetten. De hydrostatische aandrijving van dit type

zeroturnmaaiers zet de machine 'automatisch' vast zodra de pomp geen olie levert voor de aandrijving.

Sturen en rijden met handgrepen

'Verse' chauffeurs zien bij een Stander vooraf meestal op tegen het sturen met handgrepen die geen directe verbinding met elkaar hebben. Elk van de twee wielmotoren wordt afzonderlijk bediend. Als je vanuit rechtuit (beide hendels naar voren) de rechter iets terug laat komen, draait het rechter-achterwiel langzamer dan het linker. Je maakt dan over de zwenkwielen aan de voorzijde een bocht naar rechts. Dit stuurprincipe went aanmerkelijk sneller dan verwacht. Al na een paar minuten zoef je vrij zelfverzekerd voor- en achteruit en maak je bochten. Het feit dat de handen steun hebben aan een vaste buis, versterkt

Staande ben je actiever

het idee dat je het sturen en het rijden onder controle hebt. Dat doet ook het feit dat je met de bovenbenen tegen een stevig verticaal kussen leunt. Dat geeft het lichaam stabiliteit. De voeten staan op een goed geprofileerde plaat: uitglijden is uitgesloten.

Het ronden van bomen

Bij het maaien langs bomen, palen en muurtjes blijf je de eerste tijd wel merken dat het

Techniek Stander ZK 61	
Merk en type motor	Kawasaki 2-cilinder OHV
Motorvermogen	23,1 kW (31 pk)
Inhoud brandstoftank	55 l
Inhoud hydrauliektank	22,7 l
Snelheid vooruit	max. 21 km/h
Snelheid achteruit	max. 11 km/h
Bandenmaat	24x12.00-12
Maaibreedte	155 cm (61 inch)
Gewicht	567 kg
Lengte en breedte	1.753 en 1.575 mm
Catalogusprijs excl. btw	10.200 euro

sturen met twee losse handen anders is dan met een stuurwiel. Een goede concentratie is vereist. Toch is het fascinerend dat je dat eerder als een uitdaging ervaart dan als lastig. Het werken met een Stander (er zijn nog meer merken die ze in het programma hebben) geeft een soort technische prikkel. Waarschijnlijk mede daarom kunnen mannen er over het algemeen beter mee overweg dan vrouwen. Laatstgenoemden zien van nature eerder obstakels, het idee dat ze met het maaidek iets kunnen raken. Het dek van de Stander is daar overigens goed op berekend, want het is aan de zijkanter versterkt. Bij laaghangende takken is er het voordeel dat je makkelijk bukt vanuit een staande houding en dus ook makkelijk iets ontwijkt. Verder heeft dat staan het voordeel van een prima zicht voor de machine, waardoor je precies weet hoe ver je kunt gaan. Het versterkt het gevoel van controle. Dat is ook het geval op hellingen of taluds. Vanuit een staande houding is het makkelijker om

enigszins de rol van contragewicht aan te nemen dan wanneer je zit.

Amerikaans degelijk

De Stander maakt naast de versterkte zijkanter van het maaidek ook op andere fronten een solide indruk. Er is niet op metaal bezuinigd. Dat merk je als je via de grote hendel rechts het maaidek op wilt tillen. Dat vraagt een krachtige arm. Debet daaraan is ook het feit dat de Kawasaki-motor op het dek staat en daarmee dus omhooggetild wordt. Het voordeel van die constructie is het ontbreken van onnodig bewegende delen in de aandrijving. De verhoudingen in die aandrijflijn blijven ongeacht de maaihoogte steeds gelijk. Dat is gunstig met het oog op slijtage. Ook het onderhoud wordt er makkelijker door. Voor de professional die vele uren per jaar maait is dat belangrijk. Door de relatief korte bouw passen twee Standers makkelijker op een aanhanger dan twee zitmaaiers met een vergelijkbare maaibreedte.

Sneldraaiende messen

De Stander heeft een 'werktop' van 21 km/h. Hij maait bij die snelheid, mits het gras niet te dik staat, ook nog steeds goed, volgens importeur Marcel van Dijk in Houtvenne (B). Dat heeft echter niet zozeer met de aandrijving van de wielen te maken, maar vooral met de omtreksnelheid van de drie messen. Die is volgens Van Dijk bij Wright aanzienlijk hoger dan bij de concurrenten. In combinatie met een dek van 155 cm breed (tot nu toe was 132 het maximum) is er een hoge dagcapaciteit te halen. Dat dek van 155 cm was overigens al langer leverbaar voor de zitmaaiers. Die heeft Wright, ondanks alle



De staande werkpositie op de Stander geeft een ongeëvenaard zicht voor het maaidek. Dat versterkt het gevoel dat je de machine onder controle hebt. Het staan went sneller dan gedacht en zorgt voor een actieve lichaamshouding, waardoor je ook makkelijk snel op- en afstapt.

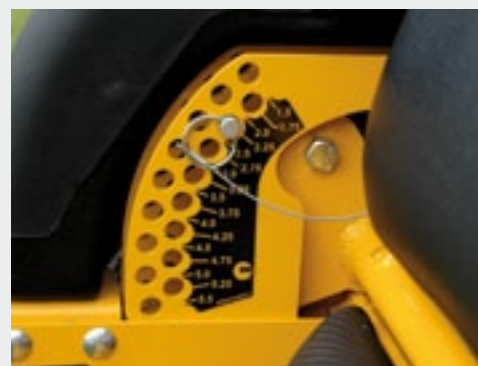
voordelen van de Stander, ook in het programma. Tussen deze 'midmount' en de Stander zit dan ook nog de Sentar. Die biedt de keuze tussen staan of zitten. Dat laatste kan bij lange slagen en/of vermoeide benen toch ook wel plezierig zijn. De jongste uitvoering van die Sentar, met het 155 cm brede maaidek, heet Sport X. Het is een duidelijk anders gebouwde machine dan de Stander. Elk principe heeft bij Wright z'n eigen verhoudingen. Dat geldt al helemaal voor de loopmaaier Velke.

Zij, achter of mulchen

Bij de maaidekken van Wright is er keuze uit een combi van zijwaarts lossen of mulchen en achterwaarts lossen of mulchen.

Daarvoor hoeven in principe de messen niet vervangen te worden. Maar doe je dat wel, dan is het maaieresultaat nog mooier. De Stander ZK, waar we deze proefrit mee maakten, heeft een maaibreedte van 155 cm, weegt 570 kg en kost 10,2 mille. De Stander is ook leverbaar met een maaibreedte van 91, 122 of 132 cm. Diezelfde breedtes (inclusief 155 cm) zijn er ook voor de Sentar. Die begint bij een prijs van 7.450 euro. De Stander begint bij 7.300 euro. Kunnen zitten kost bij Wright dus 150 euro. De Midmount onttrekt zich wat aan deze eenvoudige vergelijking, omdat er wat betreft de werkbreedte van deze zeroturnmaaier de keuze is uit 132 of 155 cm. ■

Stander ZK 61 in detail



De verstelling van het maaidek loopt via deze twee rijen gaten, waardoor de hoogte nauwkeurig te bepalen is.



Met de vingers om de gele stang, de handpalmen op de zwarte en de duim erachter bepaal je de snelheid en de stuurbeweging.



Elk van de beide achterwielen heeft z'n eigen hydromotor. Het ene wiel kan daardoor ook tegengesteld draaien aan het andere.



De motor van Kawasaki levert 13,4 kW bij een maaibreedte van 91 cm. Dat loopt dan op naar 23,1 kW bij 155 cm maaibreedte.



De Sentar is qua opbouw in grote lijnen vergelijkbaar met de Stander, maar biedt de keuze uit staan (boven) of zitten (rechts).



De Sentar biedt keuze uit maaibreedtes van 91, 122 of 132 cm. Als Sport X met Aero Core dek is dat 132 of 155 cm.