

> Retouradres

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Divisie Dier

Catharijnesingel 59
3511 GG Utrecht
Postbus 43006
3540 AA Utrecht
www.vwa.nl

Onze referentie
nVWA/2011/11086

Uw referentie
2011Z15746

Datum : 20 september 2010

Betreft : Kamervragen over de aanhoudende meldingen van misstanden bij
diertransporten diertransporten

Geachte Voorzitter,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de Kamervragen van de leden Thieme
(Partij voor de Dieren) en van Dekken (PvdA) over 'de aanhoudende meldingen
van misstanden bij diertransporten', ingezonden 22 juli 2011.

1

*Kent u de rapportage van de misstanden door Eyes on Animals tijdens een
diertransport door de Nederlandse transporteur Keus en Mollink naar Turkije, waar
onder andere Uitgesproken VARA op vrijdag 22 juli aandacht aan besteedt? 1)*

Ja.

2 en 3

*Hoe beoordeelt u de bevindingen van Eyes on Animals dat tijdens het transport
voldoende ligstro ontbreekt, de dieren te weinig water krijgen en na een zeer
lange tocht in slechte conditie in Ankara aankomen?*

*Heeft u inmiddels nadere informatie van de Turkse, Bulgaarse en Hongaarse
autoriteiten over onderzoek naar een diertransport op 17 april jl. van 67 runderen
uit Hongarije door hetzelfde bedrijf, waar u de Kamer in uw brief van 14 juni jl.
over heeft geïnformeerd? 2)*

Tot op heden heb ik op geen nadere informatie ontvangen van de Hongaarse,
Bulgaarse en/of Turkse autoriteiten naar aanleiding van mijn verzoek. Ik kan de
bevindingen derhalve niet verifiëren.

4 en 6

*Heeft het onderzoek van de nVWA naar het reisjournaal van het diertransport van
de 67 runderen, de reis- en rusttijden, de vervoersbewijzen van de chauffeurs en
de bevindingen van de lokale autoriteiten kennis van strafbare feiten opgeleverd?
Zo ja, welke maatregelen zijn tegen dit bedrijf genomen en welke boetes zijn
opgelegd? Zo neen, hoe verklaart u dat?*

Wanneer legt u de vrachtwagens van deze recidiverende transporteur aan de ketting? Met andere woorden wanneer wordt de vergunning ingetrokken? Indien u dit niet van plan bent, waarom niet?

De nVWA heeft op 29 juni 2011 het bedrijf een bestuurlijke boete van € 1.500 opgelegd wegens het niet zonder ophoud uitvoeren van het transport van deze runderen naar de plaats van bestemming. Bij meerdere opeenvolgende overtredingen of bij ernstige overtredingen kan de nVWA besluiten de vergunning direct te schorsen of in te trekken. Hiervan was in dit geval geen sprake.

Onze referentie
nVWA/2011/11086

5

Hoe verklaart u dat ondanks nVWA controles de, bij de nVWA slecht bekend staande diertransporteur op deze wijze dieren naar Turkije heeft kunnen vervoeren?

Het betreffende transport is gestart in Hongarije. Derhalve heeft niet de nVWA, maar de Hongaarse autoriteit het transport gecertificeerd.

7

Welke rol heeft de kwaliteitsregeling Quality system Livestock Logistics (QLL) in de casus van Keus en Mollink gehad? Indien geen enkele rol, waarom niet?

Het bedrijf is lid van QLL. De nVWA heeft QLL in dit specifieke geval op de hoogte gesteld van de opgelegde bestuurlijke boete. Het is aan QLL om zelf te bepalen of en zo ja welke maatregelen er worden genomen tegen een deelnemer. In het algemeen gesproken ga ik ervan uit dat QLL passende maatregelen neemt tegen deelnemers die zich niet aan de kwaliteitsregeling houden.

8

Op welke wijze bent u van plan de motie Thieme 3) uit te voeren, waarin de Kamer de regering opdraagt de controle op veetransporten en slachthuizen weer geheel in overheidshanden te nemen? Ziet u nog steeds een rol voor de dierenpolitie bij deze controle? Zo ja, wanneer gaat u de Kamer over deze plannen voor de inzet van dierenpolitie bij controle van veetransporten informeren?

Over de motie Thieme (TK 26991 nr. 304, 12 januari 2011) heb ik met uw Kamer gesproken tijdens het spoeddebat op 28 april 2011. Ik verwijs u hiervoor naar de handelingen van de Tweede Kamer. Over de dierenpolitie zullen de minister van Veiligheid en Justitie en ik u verder informeren in oktober 2011.

dr. Henk Bleker
Staatssecretaris van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie

1)

http://www.trouw.nl/tr/nl/4492/Nederland/article/detail/2813525/2011/07/22/Die_renbeschermers-eisen-exportstop-vee.dhtml

2) Kamerstuk 26 991, nr. 318

3) Kamerstuk 26 991, nr. 304