

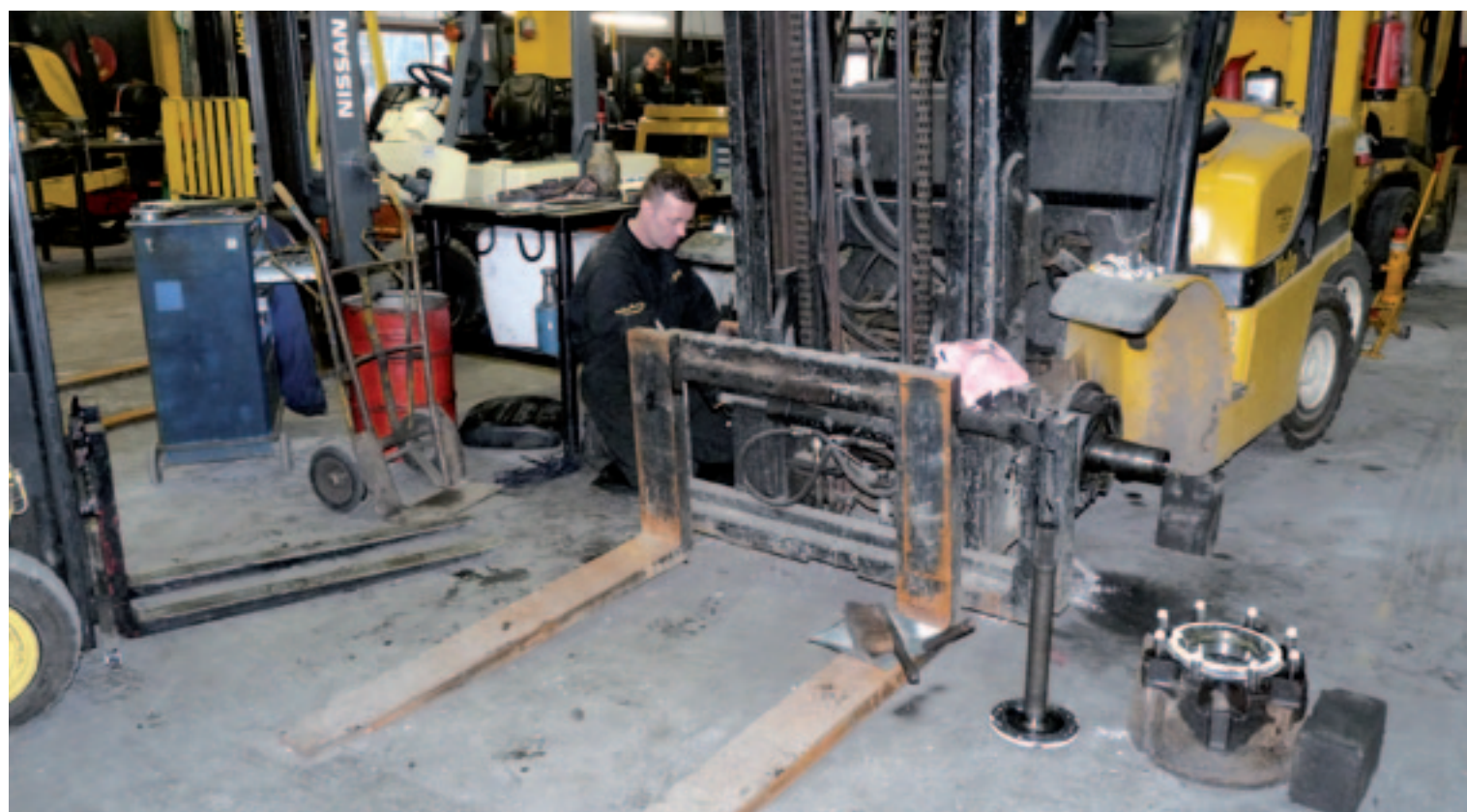
# Heftruck voorbereiden

Een heftruck moet minstens een keer per jaar gekeurd worden, eist de Arbeidsinspectie. Dat moet een erkend bedrijf doen. Klein onderhoud om de heftruck op die keuring voor te bereiden kun je natuurlijk wel zelf doen.

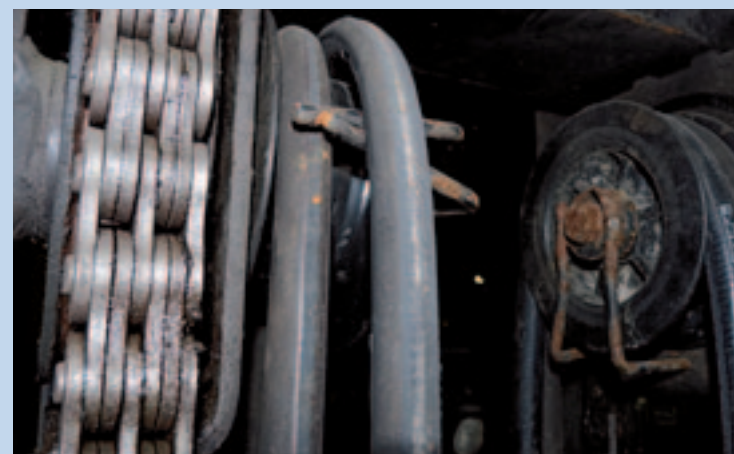
In de oogsttijd is het een drukte van belang op het erf. Kistenbewaring wordt steeds belangrijker en daarmee ook de inzet van heftrucks en het aantal voertuigbewegingen op het erf. Modder, water, sneeuw, schemering, vermoeidheid: het speelt allemaal rol in de logistieke afwikkeling wanneer de producten van het land komen en de schuur in moeten. Daar schuilt ook het gevaar. Goed werkende (hand)remmen, verlichting en beveiliging helpen ongelukken voorkomen. In de akkerbouw wordt de 3-tonns heftruck nog steeds het meest verkocht. Kisten tot zes hoog stapelen is vanzelfsprekend. In een nat jaar, bij bijvoorbeeld het verladen van wortelen, is de inhoud van een kist toegenomen tot 1.500 kg. Bij een 3-tonns heftruck zou dat, gelet op de belastingsindex, maximaal één kist per keer betekenen. Moeten dat toch twee kisten

worden, dan heb je een zwaardere heftruck nodig, omdat de veiligheid anders in het spel is. Een te lichte truck is ook nog eens lichter uitgevoerd op mast, assen, lagers en kettingen en dat zal zich snel openbaren in extra onderhoudskosten. Neem geen risico en denk vooral aan de veiligheid van bestuurder en omstanders. Ter bescherming van de bestuurder en voor de personen die in de omgeving van de truck werken, zijn beneden 4 ton hefvermogen dieseltrucks binnen gebouwen verboden. Om elkaar te beschermen, voert de Arbeidsinspectie steekproefsgewijs controle uit of een heftruck aan de voorschriften voldoet. Minimaal één keer keuren per jaar is verplicht. Deels kunt u het onderhoud zelf doen, zoals het vervangen van de brandstof-, olie- en luchtfilters, maar de keuring moet worden uitgevoerd door een erkend keuringsbedrijf. **LM**

Heftrucks zijn in de akkerbouw niet weg te denken. Onderhoud is deels zelf uit te voeren, maar voor keuring moet de leverancier doen.

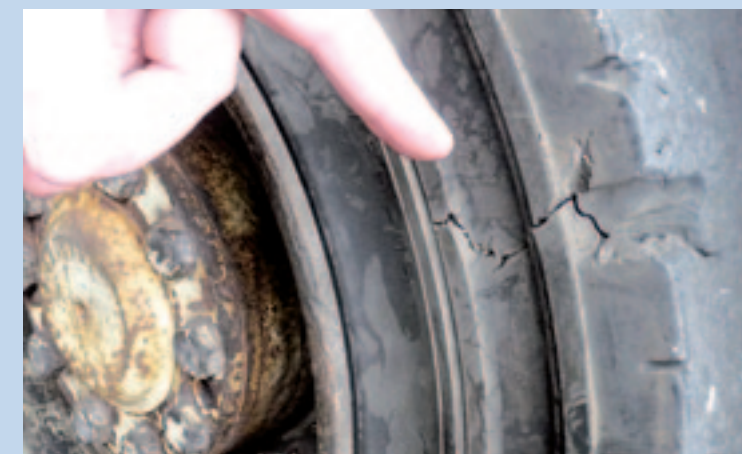


1



▲ Het is een goed gebruik om voordat u met de heftruck gaat werken een eenvoudige controle uit te voeren. Een visuele controle helpt schade voorkomen, zoals van deze slangen van de hefcilinders. De kosten van olie lekkage en schade aan producten, mens of milieu zijn vaak vele malen hoger dan die van repareren of tijdig vervangen.

2



▲ Bandenslijtage is normaal, maar een beschadiging als deze betekent een afgekeurde heftruck. Let goed op de juiste bandenspanning bij luchtbanden. Volrubberbanden hebben de voorkeur vanwege de stabiliteit die noodzakelijk is bij grote hefhoogtes. Wees beducht voor rondslingerend materiaal om schade te voorkomen.

3



▲ De lepels van heftrucks mogen niet meer versleten zijn dan de dikte in het verticale deel min 10 procent. Bij een dikte van 45 mm betekent dat minimaal 40,05 mm. De lepels op de foto zijn dit stadium al voorbij en de kans op spontane breuk is levensgroot aanwezig. De gevolgen kunnen desastreus zijn.

4



▲ Heftrucks zijn voorzien van een contragewicht dat op de stuuras rust. Om de fusees goed te kunnen doorsmeren, moet de heftruck op een krik staan. Zorg voor juiste afsteuning, zodat je veilig kunt werken. Het instructieboek helpt bij het vinden van de frequentie en of de schommelras dit ook nodig heeft.

5



▲ De stoel mag niet beschadigd zijn. Een natte zitting werkt niet prettig, waardoor de bestuurder mogelijk niet scherp is, zo is de gedachte. De bestuurdersbeveiliging moet werken, zodat de heftruck niet uit zichzelf kan gaan rijden. Controleer dat.

6



▲ Elektrische heftrucks vragen weinig onderhoud, zijn goedkoop in gebruik, stil en milieuvriendelijk. Onderhoud aan de batterij beperkt zich tot het opladen en het bijvullen van het waterniveau. Draag dan handschoenen en beschermende kleding en rook niet. Bij het opladen kan knalgas ontstaan.