

JCB's sterkste Fastrac 8310 in jubileum-kleuren

JCB viert haar 50-jarig bestaan met een 8310 in goud & zwart. Landbouw-Mechanisatie reed met de jubileum-editie en raakte onder de indruk van deze dikste, traploze en supercomfortabele Fastrac met 228 kW (310 pk) onder de motorkap.

De 8310 en het zustermodel 8280 zijn geen trekkers die je gemakkelijk over het hoofd ziet. Met een lengte van ruim 5,5 meter en een hoogte van bijna 3,4 meter zijn ze simpelweg imposant. Op beide assen zitten 38 inch velgen. De bandenmaat verschilt echter: 710/70 tegenover 540/65. Dat geeft een hoogteverschil van bijna 30 cm. Voor de achterwielen zijn het in deze vermogensklasse normaal grote banden. Voor de voorwielen zijn ze fors. De draaicirkel die deze banden te zien geven, is met bijna 15 meter aanzienlijk, maar voor een trekker van dit kaliber niet storend. Het hindert ook niet dat je vier treden moet nemen voordat je via de vijfde op de cabinevloer komt. Zo'n entree mag bij een grote trekker. Je zit tenslotte als het goed is lange tijd achtereen in de cabine, zonder al te vaak in- en uitstappen. Bij die uitstap moet je er overigens wel om denken dat je dat achterwaarts doet. Voorwaarts is link, omdat de treden recht onder elkaar zitten.

Goed doordacht

Een handig punt bij de in- en uitstap, waar andere fabrikanten van kunnen leren, is de doorgaande beweging die de linkerhand maakt op de beugel aan de A-stijl. Meestal wordt die beweging ergens halverwege onderbroken door een knipperlicht. JCB ondervangt dat door het licht op een eigen 'voetstuk' te plaatsen. De cabine is ruim, erg ruim, vooral in de breedte. De rijder heeft een volwaardige plaats met een eigen stoel. Die is niet zo als de chauffeurszetel geveerd, maar dat mis je niet echt. Daarvoor zijn tenslotte beide assen geveerd. En hoe? Het rijcomfort van de Fastrac is al vaak in positieve zin besproken en de 8310 maakt daar geen uitzondering op. Het voelt als in een personenauto. Dat de bovenbouw dan bij sterk remmen iets duikt en bij fel optrekken iets achterover komt, dat ken je. Daar hoeft je niet aan te wennen. Rem-



JCB Fastrac 8310	
Motormerk en -type	Agco Sisu AWI-IV-3B
Motormodel	zescilinder turbo intercooler
Injectiesysteem	Bosch commonrail
Boring x slag	111 x 145 mm
Vermogen nominaal	209 kW (280 pk)
Vermogen maximaal	228 kW (310 pk)
Maximum koppel	1.310 Nm bij 1.500 tpm
Nominaal toerental	2100
Reiniging	SCR-katalysator + AdBlue
Transmissie	Agco ML 260 cvt
Topsnelheid	70 km/h bij 1780 tpm
Bandenmaat voor	540/65R38
Bandenmaat achter	650/70R38
Onderstel	twee geveerde assen
Vooras	schroefveren en schokdempers
Achteras	hydropneumatisch met niveauregeling
Remmen	droge schijf in wielnaaf
Aftakas	540E/ 1.000 of 1.000E/1.000
Hefkracht achter	10.300 daN (10,5 ton)
Hefkracht voor	3.500 daN
Hydrauliekpomp	148 liter/min (optie 210)
Liters voor	max. 135 liter
buitenwerkend circuit	
Inhoud brandstoftank	550 liter
Inhoud AdBlue-tank	70 liter
Gewicht	10,4 ton
Gewichtsverdeling	5,3 ton voor, 5,1 ton achter
Wielbasis	312 cm
Hoogte	338 cm
Lengte	5,65 m
Bodemvrijheid	40 cm
Gebruikersprijs excl btw.	vanaf 185.000 euro
Leverancier	JCB Opglabbeek (B)

men doet de Fastrac met vier schijven rondom overigens als de beste. Dat geldt ook voor het accelereren. Waar hadden we dit gevoel eerder? Inderdaad, bij de grote Fendt Vario. De continu variabele transmissie van deze Fastrac is namelijk (net als de motor) afkomstig van Agco. Het is de ML260; die biedt nu naast twee snelheidsbereiken met bediening per hand of per voet ook de mogelijkheid om hem te schakelen als een full-powershift. Daardoor vind je als chauffeur makkelijk favoriete snelheden terug. Via het beeldscherm zijn zes verschillende rijstrategieën in te stellen. Handig van JCB is het feit dat de openingpagina van dat beeldscherm altijd weergeeft welke functies er gekoppeld zijn aan de zes knopjes op de joystick. Een nieuwkomer kan zich daar dus niet vergissen. De functies zijn naar eigen inzichten over die zes knopjes te verdelen. De topsnelheid van de 8310 bedraagt 70 km/h bij 1.780 toeren. Technisch kan hij nog aanzienlijk sneller, maar er zijn (nog) geen tractiebanden die dat aankunnen. Met de grote ruimte onder de achterspatborden is er bij lagere snelheden eventueel nog wel rek voor groter rubber.

Stage IIIB

Het belangrijkste verschil tussen 8280/8310 en de 8250, die ze opvolgen, is de stage IIIB motor. JCB switchte met deze milieuverplichting ook meteen van motorenfabrikant: in plaats van een Britse Cummins zit er nu een Finse Agco Sisu onder de imposante motorkap. Deze 8,4 liter zescilinder commonrail turbo-intercooler gebruikt AdBlue om aan de emissie-eisen te voldoen. Het is dus tanken op twee fronten: 550 liter gaat er in de dieseltank en 70 liter in de AdBlue-tank. De oxidatiefilters zitten onder de motorkap en de katalysator zit laag rechts voor de cabine; die verstoren dus niet het zicht. De motorkap laat zich plezierig openen en de verschillende koelers zijn eenvoudig uit te vouwen ten behoeve van het schoonblazen. De nieuwe Fastrac is af-fabriek voorbereid op een stuurautomaat. De voorkeur van JCB gaat daarbij uit naar een Trimble. Het geluidsniveau in de cabine is volgens JCB maximaal 69 dB(A). Dat hebben we niet kunnen meten, maar het gevoel zegt (of eigenlijk de oren) dat het er niet ver vanaf zit. Het is gewoon stil in de cabine.

In 't kort

Met een hefkracht van 10.300 daN, een fronthef als optie, een hydrauliekopbrengst van 148 liter/min, maximaal 135 liter (!) te onttrekken, een puike cvt, een rijcomfort om U tegen te zeggen, een uiterst stille, zeer ruime cabine en een prima gewichtsverdeling (50% voor) is de 8310 van JCB bepaald geen alledaagse trekker. Hij steekt eigenlijk ruim boven dat alledaagse uit. Zijn gebruikersprijs vanaf 185.000 euro is hij in dat opzicht zeker waard. De beperking van die conclusie zit echter vooral in de maximale maat van de achterbanden. Mede daardoor wordt de Fastrac met zijn Trac-verleden door velen nog steeds niet gezien als een volwaardige trekker. Dat standpunt is niet meer van deze tijd, maar dat is makkelijker te schrijven dan in de praktijk door te laten dringen. Wat boer en loonwerker niet kennen dat eten ze (nog) niet. Maar dat kan veranderen. JCB belooft met deze jubileum-versie in ieder geval een gouden toekomst en een oliepomp met een opbrengst van 210 l/min is een optie. **LM**

De Fastrac 8310 in detail



▲ De functies onder de knopjes op de rijhendel zijn via het touchscreen zelf te bepalen.



▲ Op de voorgrond de vier flippers van de hydrauliek; rechts de beide hefbedieningen.



▲ Niet bepaald een alledaagse manier om tegen een trekker aan te kijken, maar het illustreert de imposante afmetingen van de 8310; die is met zijn maximum van 228 kW (310 pk) de dikste Fastrac tot nu toe.