



Plannen voor vermindering CO₂-uitstoot vergeleken

ROUTEKAART CHEMIE 2030 UNIEK

Vorig jaar kwam de Europese Commissie met voorstellen om de CO₂-emissie in de Europese Unie flink te verminderen. In lijn hiermee kwam de Nederlandse regering met een nationaal plan. Hoe verhouden die plannen zich tot de routekaart Chemie 2030 van de VNCI die momenteel in de steigers staat? Reinier Gerrits, speerpuntmanager energie en klimaat van de VNCI, geeft het antwoord.

Tekst: Erik te Roller

De Europese Commissie, Nederlandse overheid én de VNCI hebben allemaal plannen om de CO₂-uitstoot van de industrie te verminderen. Qua richting komen de routekaarten van Brussel en Den Haag aardig overeen met die van de VNCI. Alleen verschillen de meningen over het tempo en de juiste route erheen.

CO₂ in Europa...

Begin 2011 kwam het directoraat-generaal Klimaat van de Europese Commissie met de *Roadmap for moving to a low carbon economy in 2050*. Deze routekaart gaat uit van een emissievermindering van 80 tot 90 procent in 2050 ten opzichte van 1990. Tussentijdse doelstellingen zijn 25 procent minder CO₂ in 2020 en 40 procent minder in 2030. Ook pleit deze routekaart voor het verlagen van het CO₂-emissieplafond om vaart te zetten achter de Europese handel in CO₂-emissierechten (ETS) en voor een absolute verlaging van het energiegebruik met 30 procent. De *Energy Roadmap 2050* van het directoraat-generaal Energie van de EU-Commissie van eind 2011 bor-

duurt hierop voort. "Deze routekaart is veel praktischer", zegt VNCI-speerpuntmanager energie en klimaat Reinier Gerrits. "Hij schetst enkele scenario's met belangrijke voorwaarden voor de uitvoering ervan, zoals leveringszekerheid van de energie, betaalbaarheid en duurzaamheid."

...en in Nederland

Naar aanleiding van de eerste routekaart uit Brussel van begin vorig jaar stuurde staatssecretaris Atsma van Infrastructuur en Milieu in november 2011 de *Klimaatbrief 2050* aan de Tweede Kamer. Atsma gaat eveneens uit van een vermindering van de CO₂-uitstoot met 80 tot 90 procent in 2050. De CO₂-reductie in Nederland rust volgens de staatssecretaris op vier pijlers: een CO₂-neutrale elektriciteitsvoorziening in combinatie met een groter aandeel van elektriciteit in de energievoorziening, duurzame inzet van biomassa, een verhoging van de energie-efficiency van de installaties met 30 procent (bij een stijging van 15 procent van de energievraag) en afvang en opslag van CO₂. Gerrits: "Opmerkelijk is dat de staatssecre-

taris in deze brief ook meldt dat de industrie netto verbruiker van CO₂ kan worden als het heel veel biomassa inzet en CO₂ afvangt. Een fantastisch beeld, maar voorlopig onrealistisch beeld."

Plannen overlappen elkaar

De speerpuntmanager constateert dat de routekaarten uit Brussel en Den Haag elkaar min of meer overlappen. "Ze noemen alle drie het ETS en een gelijk speelveld voor internationaal concurrerende bedrijven als belangrijke voorwaarden voor het welslagen van de inspanningen van overheid en industrie om de CO₂-uitstoot te verminderen. De VNCI onderschrijft het belang van een goed functionerend ETS, maar denkt niet dat het verlagen van het CO₂-emissieplafond daarvan, zoals voorgesteld in de *Roadmap to a low carbon Economy*, de oplossing is. Hierover voeren we overleg met de betreffende ministeries", aldus Gerrits.

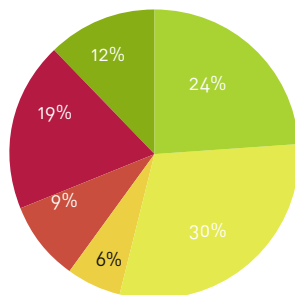
Plannen VNCI

De VNCI werkt al enige maanden aan haar eigen *routekaart Chemie 2030*. Zij doet dit samen met organi-

satiebureau Berenschot en externe partijen als energieonderzoekscen- trum ECN en de Universiteit van Utrecht, en krijgt daarbij financiële steun van het ministerie van Econo- mische Zaken, Landbouw & Innova- tie. Op basis van voorlopige raming- en uit de voorstudie verwacht de chemiesector de CO₂-uitstoot in 2030 met de helft te hebben vermind- erd ten opzichte van 2005. Dit kan door het verbeteren van de energie- efficiency, inzetten van groene grondstoffen, opvangen en opslaan van CO₂, recycling, inkoop van duur- zame energie, en het ontwikkelen van producten waarmee eindgebruik- ers energie besparen en dus ook CO₂-uitstoot vermijden. De route- kaart werkt dit *bottom up* verder uit en onderbouwt alles met cijfers. Komende zomer moet de kaart klaar zijn.

Gerrits: "De routekaart Chemie 2030 is uniek, omdat wij hiermee kijken naar wat lopende en geplande projecten en onderzoeken in de chemiesector concreet aan vermind- ering van de uitstoot opleveren en wat er nog meer moet gebeuren om de doelstelling te halen. De overhe- den redeneren juist vanuit de gestelde doelen terug naar wat er moet gebeuren."

Voor de rest is de routekaart Chemie 2030 vergelijkbaar met de route- kaarten van de overheid, waarbij Gerrits nog één voorbehoud maakt: "Met ambitieuze doelstellingen voert de politiek de druk op de industrie op. De chemiesector werkt



MOGELIJKHEDEN VOOR CO₂-REDUCTIE VOLGENS DE VOORSTUDIE VAN DE ROUTEKAART CHEMIE 2030

- Energie-efficiency fabrieken
- Inzet groene grondstoffen
- Afvang en opslag CO₂
- Sluiten materiaalkringloop
- Effect van duurzame producten bij eindgebruiker
- Inkoop duurzame energie

De CO₂-reductie in 2030 is volgens plan in totaal 31,5 miljoen ton, 50 procent minder dan in 2005.

graag mee aan het realiseren van die doelstellingen, maar loopt daar- bij tegen beperkingen aan. Daarom zijn we bij de inventarisatie van pro- jecten die lopen en in de pijplijn zit- ten ook nagegaan welke risico's bedrijven bij deze projecten ervaren. Als het namelijk lukt die risico's te verkleinen, komen er meer projec- ten uit de pijplijn. Onze analyse zal ook aangeven welke middelen nodig zijn om de risico's te beperken en wat de sector en de overheid hier- aan kunnen doen." ■

DATA WORKSHOPS

- 29-2 Future plants, warmte/energie
 - 7-3 Future plants, PI
 - 14-3 Future plants, renewable energy
 - 21-3 Carbon capture and utilisation
 - 28-3 CCS (grids/storages)
 - 4-4 VNCI/NRK
 - 11-4 Post use recycling
 - 18-4 Gebouwde omgeving
 - 25-4 Verpakkingen
 - 9-5 Automotive
- (nog niet gepland) Randvoorwaarden

ROUTEKAART CHEMIE 2030

Voor de routekaart Chemie 2030 zijn de afgelopen maanden in de chemiesector zo'n vierhonderd projecten met CO₂-reductie in kaart gebracht. Vele gaan over energie-efficiency en over afvang en opslag van CO₂. De inzet van biomassa als grondstof is vaak nog in onderzoek. "Weinig projecten hebben echter te maken met het ontwikkelen van energiebespa- rende producten, die eveneens een vermindering van de CO₂-uitstoot opleveren", zegt Reinier Gerrits, speerpuntmanager energie en klimaat van de VNCI. "En dat ter- wijl we hier juist zo veel van ver- wachten, aangezien de chemiese- ctor zo centraal in verschillende productieketens staat." De VNCI organiseert daarom voor de zomer elf workshops om met partijen binnen en buiten de chemie te pra- ten over de mogelijkheden om de CO₂-uitstoot te verminderen. Dat moet uiteindelijk een compleet beeld opleveren van wat op de korte termijn mogelijk is en welke initiatieven nog opgepakt kunnen worden om de doelstelling van 50 procent CO₂-reductie in 2030 te halen. Met deze bijeenkomsten verwacht de vereniging ook het uitwisselen van ideeën over ener- giebesparing en CO₂-reductie tussen de leden te bevorderen.

Meer informatie: Reinier Gerrits, 070 337 87 25, gerrits@vncl.nl.

ROUTEKAARTEN VOOR CO₂-EMISSIEREDUCTIE

