

| Bedrijf: Kloosterboer, Vlissingen-Oost |

| Naam: Marc Rommers |

| Functie: Business Unit Manager koel- en vriesproducten |

| Datum: 21 december 2011 |



Marc Rommers is verantwoordelijk voor de logistiek van alle koel- en vriesproducten die worden aangeleverd bij Kloosterboer. Het bedrijf in Vlissingen-Oost zorgt onder andere voor het transport over zee van uien en aardappelen. Vandaag volgt Marc een lading uien en aardappelen bestemd voor Dakar.

Melden bij de balie

8:30 uur - Het werk van Marc vindt voornamelijk plaats op kantoor. Hij zorgt ervoor, samen met een ploeg van planners, dat de schepen op de juiste manier worden geladen en dat de papieren in orde zijn. De chauffeurs komen binnen met hun vrachtbrieven. Ze melden zich aan de balie waar ze zich legitimeren en waar hun vrachtbrief wordt gecontroleerd. Op de brief staat een referentienummer. Aan de hand van dit nummer weet de balie medewerkster waar de chauffeur zijn lading kan lossen, voor welk land de lading bestemd is en voor welke klant. Als de auto is ingeschreven, krijgt de chauffeur een inslagbon. Hierop staat het loodsnummer vermeld waar hij zijn vracht kan lossen.

Acht pallets per keer

10:00 uur - Het schip wordt geladen. Dat gebeurt met een hijskraan. Omdat het schip een breed laadluik heeft, zijn er twee kooien aan elkaar gemonteerd. Per keer kunnen acht pallets het ruim in gehesen worden. Vier heftrucks rijden de pallets in de kooi. In het seizoen worden er gemiddeld per week één tot twee boten geladen voor West-Afrika en drie tot vier boten voor Rusland. Het seizoen loopt van oktober tot en met maart/april. Over het algemeen zijn de schepen die op West-Afrika varen groter dan de schepen die uitvaren naar Rusland. „In de schepen die naar Afrika varen, kunnen drie- tot vierduizend pallets. Boten naar Rusland laden ongeveer tweeduizend pallets.“



Inslagbon controleren

9:15 uur - Marc loopt naar opslagloods 5. Daar controleert hij de inslagbon. „Bij het lossen van de vracht wordt ook het aantal zakken per pallet geteld en gecheckt of het aantal pallets wat op de vrachtbrief staat ook klopt.“ De uien zijn bestemd voor Dakar. Alle aardappels en uien die verscheept worden, worden nog een keer gekeurd door controlerende instanties. Voor Rusland gelden andere eisen dan voor Afrika. „Rusland beschermt zijn eigen product en stelt daarom hogere eisen aan producten afkomstig uit andere landen. Aardappels mogen bijvoorbeeld geen aanhangige grond bevatten. Daar wordt scherp op gelet.“

Beladingsplan aanhouden

10:05 uur - In het schip rijden eveneens vier heftrucks rond om de vracht te lossen en op de juiste plaats te rijden. Het schip heeft een beladingsplan en als dit plan aangehouden wordt, gaat de lading op zee niet schuiven. De ploeg van vier heftrucks zet in acht uur duizend pallets weg. Kloosterboer laadt conventionele schepen en containers. Deze conventionele schepen hebben meerdere ruimten waarin de lading wordt geplaatst. Losse pallets laden vraagt echter veel 'bewegingen' in tegenstelling tot containers.



Uien gaan het schip in

9:30 uur - Een laatste pallet wordt uit de vrachtwagen gehaald. De chauffeur sluit de vrachtwagen. „Het kan zijn dat deze chauffeur nog een vracht uien moet laden voor dit schip“, zegt Marc. „Vrachtwagens komen nog een hele dag hier lossen. De boot vaart morgen pas uit.“ Deze uien, verpakt in nylon zakken van 25 kilo, gaan later op de dag het schip in. „De uien en aardappelen die vandaag aan boord gaan, komen van diverse klanten en zijn ook weer voor verschillende klanten in Afrika. Wij hebben in principe geen contact met deze klanten. Zij hebben contact met een boekingskantoor die vervolgens ons opdracht geeft om de logistiek in de haven te verzorgen.“

Dekgast 'ogen' machinist

10:05 uur - Op het dek staat de zogenoemde dekgast. Hij staat in verbinding met de kraanmachinist en de mensen in het ruim. De kraanmachinist kan niet in het ruim kijken en dus is de dekgast zijn ogen. Hij stuurt de machinist aan en let erop dat de lading op de juiste plaats weggezet wordt. „Als dit dek bijna vol is, worden er twee heftrucks met de kooi uit het ruim gehaald. De overige pallets worden dan met de twee heftrucks geplaatst. „De laatste pallets worden met de hand weggezet. Om de allerlaatste pallets worden banden gebonden zodat deze er straks in Afrika meteen uitgelicht kunnen worden met de hijskraan. Vervolgens gaat het lossen van de boot op dezelfde manier als dat wij hem geladen hebben.“ Marc gaat weer terug naar kantoor. Dit schip is voor zover gecontroleerd en kan de haven uit. De volgende is dan alweer ingeboekt. ■



Uien verscheppen met Marc Rommers

