



Verre veetransporten in de Europese Unie

Presentatie voor
Studium Generale
Hogeschool van Hall Larenstein

Geert Laugs, CIWF Nederland
14 maart 2012



Peter Roberts (+2006)

richtte in 1967 Compassion in World Farming op.

Onze visie:

Een wereld waar dieren behandeld worden met compassie en respect, zonder vee-industrie en zonder verre diertransporten.

Verdrag van Lissabon:

Bij het formuleren en uitvoeren van het beleid van de Unie op het gebied van landbouw, visserij, vervoer, interne markt en onderzoek, technologische ontwikkeling en de ruimte, houden de Unie en de lidstaten ten volle rekening met hetgeen vereist is voor het welzijn van dieren als *wezens met gevoel*

Veetransporten hebben een zeer slechte naam:

Regelmatig rampen in het nieuws

- Vorige week: 3000 koeien dood op zee
- Vorig jaar: Problemen aan de grens EU-Turkije
- Herhaaldelijk: Dode Nederlandse varkens in Europa



Dieren worden over grote afstanden vervoerd:



Nederland exporteert in 2010 2,75 miljoen varkens en biggen per jaar naar Spanje, Italië en Oost-Europa



Transport van paarden, schapen en varkens van Spanje naar Italië. Op deze 2500 km lange route worden alle belangrijke EU regels overtreden

Het vervoer over grote afstanden zorgt voor ernstige problemen:

- **Dierenwelzijn:**

Dieren zijn slechte reizigers . Ze worden vaak langdurig onder slechte omstandigheden vervoerd. Overbelading. Honger, uitdroging, uitputting

- **Verspreiding van dierziekten:**

MKZ kwam in 2001 naar Nederland doordat besmette Britse dieren in Frankrijk in contact kwamen met dieren die naar Nederland werden vervoerd.

- **Gezondheid:**

Citaat Minister Verburg (over kalverimport): "Een deel van de dieren wordt op zeer jonge leeftijd over lange afstanden getransporteerd. Eenmaal in Nederland en samengebracht vanuit vele herkomstadressen, is intensieve veterinaire zorg en medicijngebruik noodzakelijk om grote uitval te voorkomen."

Mag dat zomaar?

Volgens de EU wetten geldt voor :

Runderen en schapen:

14 uur vervoer, 1 uur pauze, 14 uur vervoer, uitladen: 24 uur pauze, nieuwe cyclus

Varkens:

24 uur, rust, nieuwe cyclus

Kalveren:

18 uur vervoer (>14 dagen oud), rust, nieuwe cyclus

Hoogzwangere of zieke dieren:

mogen niet worden vervoerd

**In de praktijk dus geen limiet aan
begin- en eindpunt van de reis.**

De wet wordt vaak overtreden:

- Maximale rij- en rusttijden worden overschreden
- Onvoldoende voeden of drenken
- Gebrekkige ventilatie
- Overbelading
- Voertuigen die niet geschikt of toegelaten zijn voor het transport waarvoor ze gebruikt worden
- Routeplannen onvoldoende gecontroleerd
- Te weinig controles
- Te weinig afstemming van autoriteiten in verschillende landen

Wat wordt er aan gedaan?

EU Verordening 1/2005: kleine verbeteringen:

- training chauffeurs, personeel
- GPS verplicht aan boord

De wet pakt belangrijke oorzaken niet aan:

- De lange duur van de transporten
- De hoge bezettingsgraad

De wet wordt onvoldoende gehandhaafd:

- te weinig controles of boetes
- te weinig coördinatie
- GPS niet geïmplementeerd

Wat moet er gebeuren?

- Verre transporten van levende dieren vervangen door transport van gekoeld vlees (nu al 90%).
- Dieren moeten op, of zo dicht mogelijk bij de boerderij waar ze geboren zijn opgroeien
- Dieren moeten zo dicht mogelijk bij de boerderij waar ze leven worden geslacht.
- De wet moet aangescherpt worden, o.a. lagere bezettingsgraad, betere ventilatie en vooral: een **maximumduur** voor veetransporten

Onze stelling:

Er moet een maximumduur komen voor alle transporten van gebruiks- en slachtvee in en vanuit de EU, van maximaal 8 uur.

- Ondersteund door nagenoeg alle dierenbeschermingsorganisaties in Europa
- Het Europees Parlement heeft hier herhaaldelijk vóór gestemd
- Maakt een einde aan de excessen die veroorzaakt worden door langdurige transporten
- Heldere en simpele regelgeving
- Beter te handhaven en controleren

Tot slot:

Intensieve veehouderij =
teveel dieren in te kleine ruimte

Compassion in World Farming wil een duurzame, veel kleinere en diervriendelijkere veehouderij. Verre veetransporten passen daar niet bij!

