

# Zallys Dumper-Jet maakt licht werk

Zwaar werk op de vierkante meter. Daar is de Zallys Dumper-Jet accukruiwagen voor bedoeld.

Gebruikers zien de machine als een goede tussenoplossing voor klussen die net even te klein zijn voor een minishovel of voorlader en eigenlijk te groot voor de kruiwagen.

**T**ransportspecialist Vliebo uit Veenendaal heeft sinds februari 2010 het exclusieve verkooprecht van de elektrische minidumpers, minitransporteurs en personentransporters van Zallys. Een van de producten in het programma is de Dumper-Jet accukruiwagen die we in

maart van 2010 al even kort voorstelden. De tweewielaangedreven kruiwagen is voor uiteenlopende klussen inzetbaar dankzij een kiepbak en een laadvloer die tot 500 kg aankunnen. Nu het apparaat twee jaar op de markt is, vonden we het tijd om eens te kijken hoe hij in de praktijk bevalt.

## Wendbaar

De Dumper-Jet wordt elektrisch aangedreven via de voorste twee wielen. Dankzij het gebruik van een differentieel wringt de machine tijdens het rijden niet. In combinatie met het derde (zwenk)wiel achterop, maakt het de machine bovendien zeer wendbaar en vriendelijk voor gazon of andere ondergrond. Om de aangedreven wielen liggen 8 inch banden die naar keuze geleverd worden met trekkerprofiel of gazonbanden met lijnprofiel. Ook gevulde banden zijn een optie, zodat je nooit meer met een lekke band komt te staan.

## Bij de foto's 1-4

- [1] Van rijrichting wisselen gaat met een druk op de knop.
- [2] Een rijtje lampjes geeft aan hoe vol de accu's zijn.
- [3] De rode hendel op het linkerhandvat moet worden ingedrukt voordat de rijkhendel (rechts) reageert.
- [4] Onder het laadgedeelte is de tweede accu weggewerkt. In deze ruimte kunnen zand en andere producten zich ophopen.

## Zallys Dumper-Jet

Aandrijving	2x12 V accu's
Actieradius	8 uur
Oplaadtijd	8 uur
Laadvermogen	500 kg
Kruiwagenbak	175 l
Rijsnelheid	5 km/h (V/A)
Breedte	80 cm
Bodemvrijheid	15 cm
Eigen gewicht	136 kg
Prijs	€ 4.900 exclusief btw, inclusief snelwissel-systeem van € 200 en laadplatform van € 400

## Ervaringen van gebruikers

Marco Lokhorst is mede-eigenaar van hoveniersbedrijf Lokhorst Tuin en Terras in Lunteren. Het bedrijf is actief in tuinontwerp, -aanleg en -onderhoud en legt zwembaden aan.



**Marco Lokhorst: "Ideaal voor smalle doorgangen."**  
Lokhorst schafte ruim twee jaar geleden een van de eerste Zallys DumperJet accukruiwagens aan. "We gebruiken de machine vooral bij klussen in woonwijken", vertelt Marco Lokhorst. "Bij de aanleg van tuinen achter rijtjeshuizen heb je vaak te maken met smalle doorgangen. Soms moeten we zelfs door de voor- en achterdeur heen."

Doordat de Zallys smal is en kort kan draaien, kan hij overal komen. Doordat de wielen zijn aangedreven rij je ook niets kapot in de tuin. Soms heeft de machine wel problemen met het rijden door losse en droge grond in de zomer. De rvs bak neemt drie tot vier keer zoveel grond mee dan een standaardkruiwagen. Dat bespaart veel tijd. Het laadplateau gebruiken we ook wel om op te staan. Hiervoor zou hij nog iets beter mogen worden uitgerust, maar ik ben mij ervan bewust dat de accukruiwagen daar eigenlijk niet voor bedoeld is. Door de elektrische aandrijving is de machine lekker stil. Het opladen van de accu's doen we een keer per week."

### Rapport

Gebruiksgemak	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs-kwaliteit	7,0
Batterijduur	8,0

Wouter van de Burght (foto) werkt voor Jaap Westeneng van TotaalTuin uit Arnhem. TotaalTuin is leverancier van tuinartikelen, zoals speeltoestellen, blokhutten en schuttingen.



**Wouter van de Burght: "Iedereen kan ermee overweg."**  
Een jaar geleden schafte TotaalTuin een gebruikte Zallys accukruiwagen aan voor het plaatsen van tuinartikelen zoals trampolines. Met een minigraver wordt de grond uitgegraven. Voorheen werd een minishovel gebruikt om de grond af te voeren, maar volgens eigenaar Jaap Westeneng gaat dat met de Zallys net zo goed. "Iedereen kan met de machine overweg. Hij is zeer gemakkelijk te gebruiken. Tussen de bak en het bedieningspaneel komt wel makkelijk grond te zitten. Dat valt op de accu's en moet je wel bijhouden. Met de bladblazer blazen we hem daarom regelmatig schoon", zegt vaste gebruiker Wouter van de Burght. "Verder is het onderhoud vrijwel nihil. De accu's laden we een keer per dag op. Voor transport rijden we de kruiwagen op een aanhangwagen. Een nadeel is het scharnierpunt van de bak. Dat zit vrij laag waardoor hij niet erg hoog kan kiepen."

### Rapport

Gebruiksgemak	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs-kwaliteit	8,0
Batterijduur	7,0

René Veloo is regiocoördinator bij de Dienst Uitvoering van de afdeling Buitensport van de gemeente Den Haag. De Zallys wordt gebruikt voor transportklussen in het stadion van voetbalclub ADO Den Haag.



**René Veloo: "Geslaagd voor de hellingproef."**  
René Veloo en zijn mensen doen het onderhoudswerk in en rond het stadion van voetbalclub ADO Den Haag. De enige manier om op het veld te komen is via een steile helling. "Bij een zware vracht is dat met een normale kruiwagen niet te doen. En een trekker hebben we hier niet standaard staan", zo verklaart Veloo de aanschaf van de Zallys. De accukruiwagen wordt voor allerlei transportklussen gebruikt. Meestal zit de kiepbak erop, maar er staat ook een laadplatform in de berging voor als er stenen of andere stapelbare materialen vervoerd moeten worden. "We gebruiken de bak zelfs weleens voor een pleksgewijze watergift. Er zit een plek in het veld die altijd droog is. Daar kunnen we de beregening niet voor aanzetten, dus hangen we even de slang in de bak en rijden we naar de plek toe." De kruiwagen werkt simpel en de accu gaat in rustige tijden meer dan een maand mee. Het enige nadeel is dat je hem niet zomaar op de auto zet om mee te nemen, vindt Veloo. Daar heb je rijplaten voor nodig.

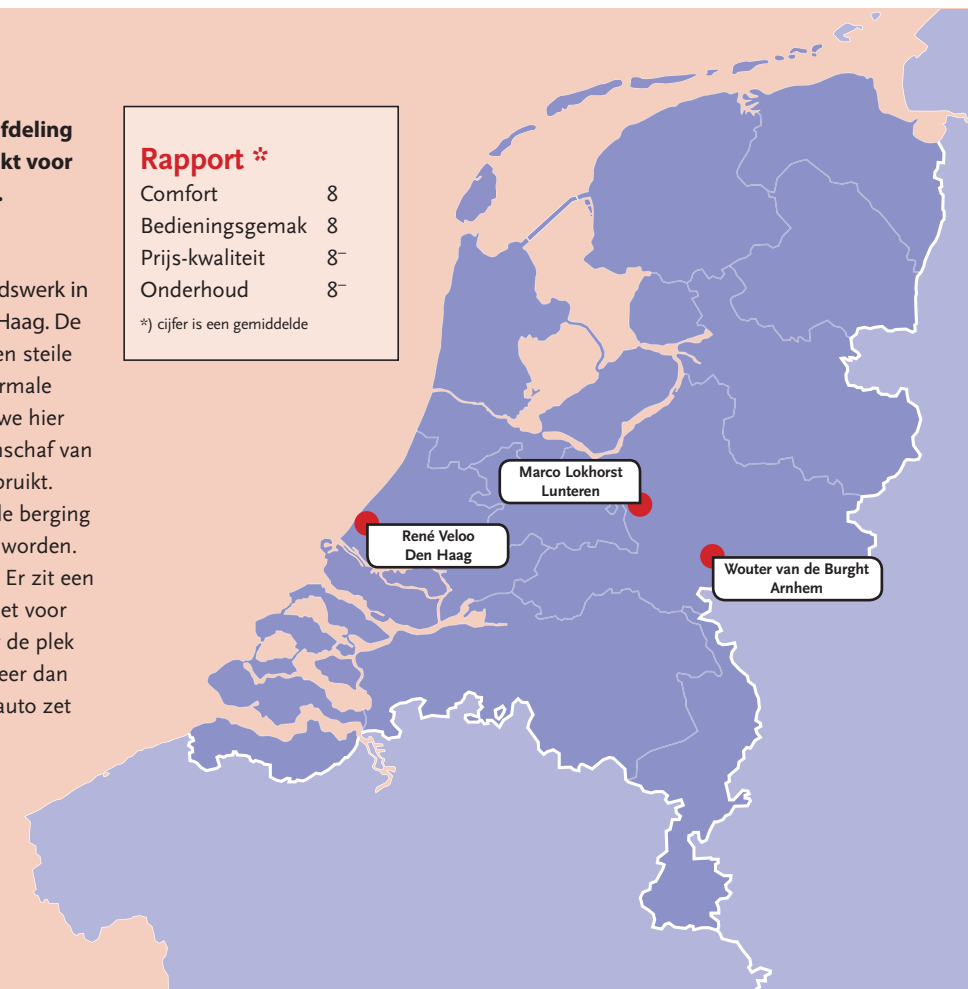
### Rapport

Gebruiksgemak	8,0
Onderhoud	8,0
Prijs-kwaliteit	8,0
Batterijduur	8,0

### Rapport \*

Comfort	8
Bedieningsgemak	8
Prijs-kwaliteit	8-
Onderhoud	8-

\*) cijfer is een gemiddelde



### Het rijden

Het rijden met de Dumper-Jet kent weinig verrassingen, al moet je even leren doseren. Het rechterhandvat is de rijkhendel. Hoe harder je er aan draait, hoe harder de machine gaat rijden. Maar voordat de machine in beweging komt, moet eerst de rode hendel op het linkerhandvat worden ingedrukt. Een extra veiligheid. Net boven de rechterhendel zit een drukknop waarmee je wisselt tussen



De kiepbak wordt ontgrendeld door het inknippen van een hendel. Kiepen gebeurt handmatig.

voor- en achteruit.

De topsnelheid van de kruiwagen is 5 km/h en volgens opgave van de fabrikant kan de aandrijving hellingen tot 30 procent aan. Aan de voorzijde van de machine is een mechanisch gedwongen noodknop aangebracht. Dat is verplicht vanuit de arbo-wetgeving. Waarschijnlijk zul je hem nooit nodig hebben, want zodra je de rijkhendel loslaat staat de accukruiwagen direct stil.



De Zallys kan hellingen tot 30 procent aan. Hier in het ADO-stadion is dat geen overbodige luxe.

### Laden en kiepen

De accukruiwagen is leverbaar met een kiepbak en een laadvloer. De kiepbak is van staal en heeft een inhoud van 175 liter. De bak is vergrendeld via een pal aan de onderzijde. Ontgrendelen doe je door de handgreep onder de linkerhendel in te knijpen. Het kiepen gebeurt handmatig. Naast een kiepbak is er een laadvloer verkrijgbaar voor het vervoer van stenen of



De aandrijving gebeurt via een differentieel in de vooras.

andere stapelbare materialen. Wie vaak tussen deze twee opbouwstukken moet wisselen, doet er goed aan om te kiezen voor het snelwisselsysteem. In dat geval hoeft je geen bouten los te draaien, maar is het omzetten van twee pennen voldoende. Dat scheelt een hoop tijd.

### Accu

De Dumper-Jet beschikt over twee accu's van 12 volt. Eentje staat op het plateau boven het zwenkwiel, de andere zit weg-gewerkt onder het laadgedeelte. De laatstgenoemde is gevoelig voor vervuiling, merkte een van de gebruikers op. Wie de kruiwagen de hele dag intensief gebruikt, zou de accu's in een dag leeg kunnen krijgen. De opgegeven werktijd bedraagt namelijk 8 uur. Maar in de praktijk blijkt dat dit ruimschoots voldoende is om de dag door te komen. Tussen de handgrepen zit een controlepaneel waarop je aan de hand van een rijtje lampjes de status van de accu's in de gaten kunt houden. Voor het opladen hebben de accu's 8 uur tijd nodig. Kwestie van de acculader in het stopcontact stoppen en de stekker van de kruiwagen in

de lader. Afgezien van twee vetnippels bij de voorwielen is er verder geen onderhoud.

### Kleinere versie

De accukruiwagen moet het vooral hebben van zijn grote laadvermogen en wendbaarheid. Hij komt van pas bij klussen waar een minishovel of een trekker met voorlader te groot is en een kruiwagen eigenlijk te klein. Zeker als je ver moet lopen zorgt het gebruik van de Dumper-Jet voor een behoorlijke arbeidsverlichting. Niettemin is het even wennen aan het feit dat je met een kruiwagen loopt van 4.300 euro en dat je hem niet zomaar even op de aanhanger zet. Daarbij zal toch echt een rijplaat aan te pas moeten komen. Die moet bovendien breed zijn vanwege het derde wiel. Voor wie de Dumper-Jet toch nog een maatje te groot is, is er een kleinere versie: de Zallys D1 met een laadvermogen van 300 kg. ■

### Zallys Dumper-Jet in het kort

De Zallys Dumper-Jet accukruiwagen is een eenvoudig te bedienen transportmiddel dat zware klussen in kleine ruimtes een stuk gemakkelijker maakt. Hij is uit te rusten met een kiepbak en een laadvloer, waardoor je allerlei producten en materialen kunt meenemen. De gebruikers roemen de eenvoud, de stilte en de lange batterijduur. Verschil met een normale kruiwagen is dat je hem niet even in een handomdraai meeneemt. Daar is een rijplaat voor nodig. De onderste accu is gevoelig voor het verzamelen van grond en ander vuil, maar kan tegen een stootje.

### Plus en min

- + werkt simpel
- + stil
- + wendbaar
- brede rijplaat nodig voor transport
- accu's niet beschermd tegen vuil