

Redelijke start voor beurs Groene Sector in Venray

De vakbeurs Groene Sector is een begrip in de tuin- en parkwereld voor zover het Hardenberg betreft. De versie in Venray moet nog een begrip worden. De eerste editie van 14 tot en met 16 februari 2012 kende een bescheiden omvang en bescheiden nieuwsgehalte. Maar met het Ruhrgebied naast de deur is de potentie van 'Venray' groot.

Gratis eten en drinken doen het als formule altijd goed. Op dat concept maakt Venray geen uitzondering; het legt de basis voor een gemoedelijk beursklimaat. Dat klimaat legt dan bij de bezoeker weer de basis onder 'terug willen komen'. Daar floreert de Groene Sector in Hardenberg op. Naar schatting een kleine 5.000 mensen verdeeld over drie dagen bezochten de editie in Venray. Daar de tentoonstellingsruimte deze eerste keer beperkt bleef tot één niet al te grote hal, was het er aange-

naam druk, maar van lopen over de koppen van de bezoekers was bepaald geen sprake.

De kip of het ei

Een beurs moet zich eerst bewijzen om primeurs te kunnen trekken, maar om zich te kunnen bewijzen moeten er primeurs staan. Venray zit, zoals te verwachten viel, het eerste jaar nog in die spagaat. Zowel bezoekers als standhouders kijken de kat uit de boom. Groot nieuws was er derhalve niet te ontdekken; meer een bestending van ingezette lijnen. Zo toonde Swinkels uit Soerendonk als

Massey Ferguson-dealer van dat merk onder andere typen van de 3600- en de 5400-serie. John Deere, dat nu vertegenwoordigd wordt door een eigen vestiging in het Limburgse Horst, stond er via dealer Staaedgaard in Lieshout onder andere met een type 3720 met daarachter een Vredo compactdoorzaaimachine. In diezelfde stand van Staaedgaard stond ook de Trilo S4 bladzuigwagen. De Manitou MLT 625-75H van Collé Rental stond als telescooplader buiten in de kou en regen en de Kramer Allrad binnen in de warmte en droogte. Verschil mag er zijn. ■



Mooie praktijkcombinatie van Kuppen Boomverzorging uit het Brabantse Mill, opgebouwd rond een Agrottron K100 van Deutz-Fahr. De hakselaar is van OBM-tec uit het Friese Buitenpost en de 8-tons tandemkieper komt van Krampe uit het Duitse Coesfeld, net over de grens bij Winterwijk.



De elektrische bosmaaier (motorzeis mag ook) van Hitachi is sinds Papendal op de markt en onderscheidt zich van soortgenoten doordat de elektromotor geïntegreerd zit in de maaikop. Er loopt dus geen aandrijf-as door de framebuis. Volgens Jan Willem van Tuijl van Hitachi Power Tools zorgt deze constructie voor een perfecte balans van de machine en nauwelijks slijtage. Ze zijn er met accu's van 14,4 volt en van 18 volt.



Breed 'schoeisel' geeft een trekker 'uitstraling' en zorgt (daar is het meestal om begonnen) voor een lage bodemdruk. Deze 3635 van Massey Ferguson van Rovadi in de stand van dealer Swinkels uit Soerendonk staat met de voorwielen op de Twin 404 van Trelleborg in de maat 550/45-22.5. Het rubber op de achteras is van dezelfde Zweedse bandenfabrikant, maar dan van het type Tractor 409 met de maatvoering 23.1-26.



Een 'stapel' aanhangwagens in de stand van Atec uit Cuijk. Van onderen af de MG1 die vooral geschikt is voor het transport van minigravers (vandaar de typeaanduiding MG). Dan de kiepende tandemtrailer K 23 1-1 E die normaal in de prijslijst staat voor 5.205 euro. In Venray gold een actieprijs. Bovenop de EB1 (de Economy bakwagen) die met loofrekken een prijskaartje te zien geeft van 2.215 euro.



In de aanlooproute naar de hal, dus op een soort A1-locatie, stond de APZ 1003 van Hansa uit het Duitse Selsingen. Deze werktuigendrager is van een breed scala 'gereedschappen' voor op- en aanbouw te voorzien. Dat gamma loopt van sneeuwschuiven en -frezers via bezems, kieperbakken en hydraulische armen naar zuiginstallaties. De keuze in banden loopt van een 265/75R16 via een 285/65R18 naar een 315/55R16.



Honderd procent elektrisch, geen wegenbelasting en geen bpm. Dat staat te lezen op de voorruit van deze fluisterstille transporter van Frisian Motors. Als krachtbron dienen negen loodaccu's van elk 8 volt die een plaats vinden onder de beide stoelen. Dit pakket is volgens de fabrikant uit het Friese Bakkeveen voldoende voor een top van 60 km/h en een actieradius tot 80 km. Zie het 'profiel' in het hart van dit nummer.



De Orec Rabbit spreekt met zijn skelterachtige voorkomen vooral tot de verbeelding bij jongeren die het werk met een gewone zitmaaier al gauw 'tuttig' vinden. Deze compacte Japanner met vierwielaandrijving en een extreem laag zwaartepunt is er met een werkbreedte van 820, 880 en 975 mm. Een motor van Kawasaki is de standaard, maar ze zijn ook leverbaar met een krachtbron van Honda en Vanguard.