



Maaikorven online volgen

Waterschap Brabantse Delta stelt als voorwaarde aan zijn aannemers dat zij hun sloot schooningsapparatuur uitrusten met een gps-registratiefunctie. Op die manier weet het waterschap precies wanneer waar geschoond is. Binnenkort volgen er andere werkzaamheden.

Wie weet nog waar hij op 20 augustus 2011 om 16.23 uur aan het sloten schonen was? Waterschap Brabantse Delta kan het met een paar drukken op de knop terugvinden. Bij het uitschrijven van de nieuwe bestekken stelde het schap als voorwaarde dat aannemers hun sloot schooningsapparatuur met een gps-registratiefunctie zouden uitrusten. Hierbij wordt een kastje ingebouwd, of los meege-

nomen, dat iedere minuut zijn locatie doorgeeft en al dan niet automatisch registreert of de motor draait en de aftakas in bedrijf is. Deze gegevens worden via het mobiele netwerk doorgegeven aan de computer thuis. Daar kan de man achter het scherm precies zien waar de combinatie rijdt. Handig als er veel combinaties tegelijk aan het werk zijn, want dan heeft de planner een goed overzicht. Maar daar is het het waterschap

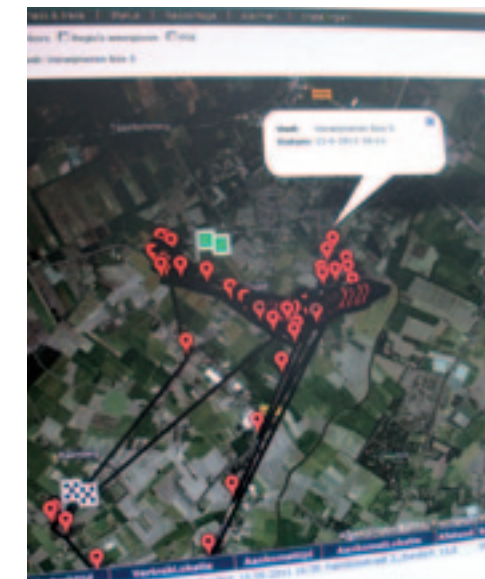


De volgapparatuur kan onzichtbaar ingebouwd worden of je kiest voor deze losse kast.

natuurlijk niet om te doen. Coördinator Ruud Bastiaanssen van Brabantse Delta: "Voor ons is het in principe voldoende als we wekelijks een bestand toegestuurd krijgen met een overzicht van de coördinaten. Wij willen puur zicht hebben op wanneer waar gemaaid is. Daar hebben we twee redenen voor. Enerzijds dient het als bewijsmateriaal. Wij hebben een jarenlang slepende rechtszaak gehad met iemand die wateroverlast heeft gehad. Hij claimde dat dat te wijten was aan gebrekkig onderhoud aan de watergangen. Het kostte ons erg veel moeite om deze aantijging te weerleggen. Vandaar dat we gezegd hebben: we willen het werk digitaal vastleggen, zodat we op ieder moment een helder overzicht kunnen presenteren. Daarnaast dienen de gegevens voor onszelf als vergelijkingsmateriaal: hoeveel uren werk vraagt een bepaald type oever, grondsoort of machinecombinatie?"

Watcherbox

Het registratiesysteem is opgezet door Mobile Telematics uit Barendrecht. Dit bedrijf is gespecialiseerd in 'beheer op afstand'. Het bedrijf levert en installeert de apparatuur en onderhoudt de website waarop de klant zijn materieel kan volgen en zijn gegevens kan beheren. Om het eenvoudig te houden, kozen de aannemers, op een uitzondering na, ook voor apparatuur van Mobile Telematics. Dat maakte de kans op problemen bij overdracht van data naar het waterschap het kleinst. Verwijmeren Groen in Etten-Leur is een van de aannemers die met succes inschreef op een bestek van het waterschap. Gedurende



De kraan is te volgen op een kaart van Google Maps. Ieder vlaggetje is een meetmoment.

het seizoen draait het bedrijf met drie mobiele kranen voor het waterschap. Het bedrijf koos voor losse kastjes in plaats van inbouwapparatuur. Als een machine een dag niet maait, kan de box op een andere machine van pas komen. Bovendien kun je hem thuislaten als je voor een andere opdrachtgever aan het werk bent, verklaren werkvoorbereiders Stijn Jansen en Martijn Dirven de keuze. Het losse kastje heet een 'Watcherbox' en het wordt in een daarvoor gemaakte beugel geplaatst in de cabine. Met een stekertje wordt hij aangesloten op het 24 V-systeem. In tegenstelling tot de ingebouwde apparatuur moet de chauffeur nog wel een handeling verrichten. De box heeft twee knopjes: motor aan/uit en maaier aan/uit. Wanneer de chauffeur de knop op 'aan' zet, gaat er een lampje branden ter controle.

Big brother

"In het begin was het wel even wennen voor de chauffeurs", zegt Jansen. "Het is belangrijk dat je consequent de knoppen bedient. Ook het bigbrothergevoel was wennen; wij weten in principe altijd waar ze zijn." De computer maakt wekelijks een overzicht van de coördinaten en maakt daar een Excelbestand van. Die krijgt Dirven automatisch in zijn mailbox. "Ik kijk hem vlug even na. Soms zet ik er een toelichting bij, als er bijvoorbeeld data ontbreken omdat we even geen gsm-dekking hadden. Dan stuur ik het bestand naar het waterschap", zegt Dirven. De kosten voor het systeem bedragen 125 euro per maand voor de drie boxen. Dat is inclusief aanschaf van de kastjes en geldt voor een gebruiksduur van minimaal vier jaar.



Stijn Jansen en Martijn Dirven: "Het bigbrothergevoel was even wennen."

Net als het waterschap, kan ook de aannemer schadeclaims voorkomen met het systeem. Verwijmeren heeft een goed onderbouwd antwoord paraat als iemand belt met schade aan bijvoorbeeld een afrastering of hydrant en de datum klopt niet.

Toekomst

Het waterschap Brabantse Delta is erg enthousiast over het eerste jaar met de automatische registratie. Het is zelfs al bezig om de registratie uit te breiden. Bastiaanssen werkt aan een nieuw bestek voor de primaire waterkeringen. Daarin wordt niet alleen een geautomatiseerd logboek vereist voor het schonen van de slootbodems, maar ook voor het maaien van de oevers en dijken, het hooien en de afvoer van het hooi. Het hooi moet volgens de regels binnen zeven dagen zijn weggehaald. Ook moet het ten minste één keer zijn geschud om het graszaad uit het hooi te laten vallen als natuurlijke doorzaai. Daarom krijgt ook de man op de schudder straks een kastje mee. Voor bloten en slepen van graspercelen idem dito. Ziet een stuk land er slecht uit? Dan kun je even terugkijken of er één of twee keer gesleept is. Zelfs controle of herstel aan afrasteringen moet straks digitaal worden bijgehouden. Op die manier is van ieder hekwerk een onderhoudsstatus op te vragen. Bastiaanssen: "Pas als je een goed overzicht heb op je werk, kun je er lering uit trekken. Waarom is een afrastering nu alweer rot? Die vraag kun je jezelf alleen stellen als je weet dat-ie kortgeleden nog vervangen is." ■