



1



2



Bij de foto's

[1] De elektromotor drijft via het differentieel de achterwielen aan. Een reductie met een top van 40 km/h voor meer trekkracht is een optie.

[2] De snelheidsmeter wordt geflankeerd door een meter voor de spanning van de accu's (links) en het verbruik aan ampères (rechts).

Kort en Krachtig

Vriendelijk voor mens, milieu en portemonnee.

Technische gegevens

Aantal accu's: 9, type diep cyclisch 8 V
 Gezamenlijk voltage: 8 x 9 = 72 V
 Capaciteit accu's: 150 Ah
 Maximale oplaadtijd: 8 uur
 Voertuiggewicht: 620 kg
 Topsnelheid 60 km/h: vier schijfremmen
 Actieradius (afh. van belading): 60-80 km
 Afmetingen laadbak (lxb): 90 x 110 cm
 Brutoprijs: 9.800 euro excl. btw
 Opties: aluminium laadbak 130 cm lang, trekhaak, elektrische lier, gesloten cabine

Elektrische transporter schoont milieu en oren

Profiel

Een pakket van negen accu's op de plek waar normaal de verbrandingsmotor zit, zorgt ervoor dat de transporter van Frisian Motors geen lawaai maakt, geen uitlaatgasen uitstoot en laagdrempelig is in gebruik. Met een top van 60 km/h en een actieradius van 80 km is het een volwassen voertuig.

Wat valt op?

Het nagenoeg ontbreken van geluid is het

meest opvallende punt van de FM-50. Een zoemend geluid (meer of minder sterk) is het enige dat doordringt tot de oren van de bestuurder. Praten met de bijrijder of met iemand in de omgeving (eventueel bellen) is probleemloos mogelijk. Je hoeft niet eerst de motor uit te zetten. Een tweede opvallend punt – dat hangt samen met het ontbreken van geluid – is de laagdrempelige bediening. De FM-50 voelt vooral makkelijk, plezierig en probleemloos aan; je hebt als chauffeur

het idee alles onder controle te hebben. In- en uitstappen is een fluitje van een cent.

Uitvoering

Negen onderhoudsvrije loodaccu's van elk 8 volt van het type diep-cyclisch zijn volgens de fabrikant in Bakkeveen voldoende voor een actieradius, afhankelijk van de belading, van 60 tot 80 km bij een topsnelheid van 60 km/h. Een reductie met een lagere top (40 km/h), maar meer trekkracht in het veld

is een optie. De aandrijving loop via de achterwielen. Een differentieelslot en de mogelijkheid om de voorwielen bij te schakelen ontbreken. Twee sportstoelen en vering rondom zorgen voor een aangenaam rijcomfort. Vier schijfremmen brengen de FM tot stilstand.

Wat valt tegen

Rijbewijs B is een voorwaarde om met de FM de openbare weg op te mogen. Bij hoge snelheden op koele of koude dagen biedt de

voorruit onvoldoende bescherming en is goed aankleden gewenst. Een dichte cabine kost 1.950 euro extra.

Wat heb je er aan?

Voor een prijs onder de tien mille een volwaardig en handig transportvoertuig voor twee personen. Uitgaande van geheel lege accu's kun je na een nacht opladen en ongeveer 2 euro aan stroomkosten weer een dag vooruit. ■