

| Werkgever: CRV |

| Functie: distributiemedewerker MPR |

| Naam: Bertus van Schooten |

| Datum: 14 september 2011 |



Bertus van Schooten is routerijder bij CRV. Volgens een drukke, strak ingeplande route rijdt hij langs boeren in Oost-Nederland. Langs de kleine weggetjes haalt hij onder meer melkmonsters op, brengt rietjes rond en levert hij 'ijzeren controleurs' af bij robotmelkers.

In de put

7.00 uur. Zonnig ochtendlicht strijkt over de dampende koeien in de ligboxenstal. Melkveehouder Erik Nijkamp in het Gelderse Epse bij Deventer heeft de helft al uit. In de put van de SAC 2x10 Rapid Exit loopt monsterneemster Annie Baarslag heen en weer met de melk. Ze schept al elf jaar tien keer per week monsters in plastic monsterflesjes. Hierin zit conserveermiddel, zodat de monsters in de bus van CRV niet hoeven te worden gekoeld.

boeren met een melkrobot verrichten. Op het naastgelegen stierenstation van CRV in Harfsen hoeft Van Schooten vandaag slechts rollen papier af te leveren.

Naast de robot

10.00 uur. Bij Bart Hakvoort in Harfsen haalt de routerijder de reeds schoongemaakte DeLaval VMX7 op, de ijzeren monsterneem die een nacht naast de robot heeft gestaan. Een enkele koe bezocht de robot vaker dan eens en daarvan zijn dan ook twee monsters aanwezig. „Dat is niet erg; je zou ze zelfs kunnen zien als een soort steekproeven: zijn die gehalten oké, dan zit het met de rest ook goed“, zeggen de melkveehouder en koerier tegen elkaar. Er zijn verschillende monstername-apparaten voor robots in gebruik. Westfalia, DeLaval en Lely hebben hun eigen systeem, laatstgenoemde bedient ook SAC en Fullwood.

Bij de bus

8.00 uur. Het werk van Annie Baarslag is klaar. De door haar ingevoerde gegevens in de handcomputer, waaronder koenummer en liters, gaan rechtstreeks naar Arnhem. Tegelijkertijd zijn de gegevens via internet beschikbaar voor de veehouder. Direct nadat Baarslag de monsters heeft afgedekt, komt de bus voorrijden. Routerijder Bertus van Schooten opent de deuren en pakt de krat met monsters. Hij scant eerst het bedrijfsnummer op het witte plaatje dat bevestigd zit aan de krat, en vervolgens de rode TEC-plaatjes waarop staat welke monsters van welke koeien zich in welke rij bevinden. De monsters zet hij over in een andere krat in de bus. Hij laat op het bedrijf direct lege potjes achter voor de volgende melkcontrole.

Op de weg

12.00 uur. Voordat de routerijder Holten bereikt, krijgt hij per telefoon een wijziging door. „Net op tijd“, zegt de koerier, die zich ervan bewust is dat de leden van de coöperatie de kilometers uiteindelijk zelf moeten betalen. Hij krijgt een extra afleveradresje in Holten. Hier haalt Van Schooten een Lely shuttle op die de melkcontrole naast een gloednieuwe robot heeft gedaan. De chauffeur denkt dat juist voor robotmelkers de melkcontrole wat uiergezondheid betreft nog net iets belangrijker is dan voor traditionele melkers: „Het is namelijk best logisch dat bij hen het celgetal gemiddeld iets hoger ligt, zeker als ze niet beschikken over stoomreiniging. Een eventuele ontsteking slaat dan makkelijker over naar andere koeien.“

De melk wordt bij Qlip in Zutphen onderzocht op vet, eiwit, celgetal en tegenwoordig ook op ureum en ketose. Vanwege de toevoeging van die laatste twee bevat een monsterpotje nu 27 milliliter melk, in plaats van de voorheen gebruikelijke 10 milliliter. De gegevens uit Arnhem worden een dag later gekoppeld aan de uitslagen uit Zutphen.

Op 't station

8.30 uur. Het navigatiesysteem wijst de weg naar CRV's IVP-lab, waar de routerijder lege spermavaten ruilt voor vaten met rietjes.

„Van de grotere melkveehouders insemineert zo'n veertig procent zelf de koeien“, weet de enthousiaste chauffeur, die van een heleboel zaken op de hoogte is. In de bus heeft Van Schooten ook twee embryotransportblokken, TrueTest-meters (voor de monstername bij veehouders zonder eigen meetapparatuur) en zogenoemde 'ijzeren melkcontroleurs' die het werk van de monsterneem bij

Aan het eind

16.30 uur. Van Schooten heeft vandaag 25 adressen bezocht en best veel boeren gesproken, zij het heel kort. Aan het eind van de middag brengt hij de monsters naar Deventer waar ze gekoeld worden tot ze 's nachts gehaald worden om de volgende ochtend in Zutphen door Qlip te worden onderzocht. De bus wordt weer ingeladen aan de hand van de route voor de volgende dag.



Monsters halen en brengen met Bertus van Schooten

