

# Hardenberg toont stand van zaken in Groene Sector

De Groene Sector in Hardenberg trok volgens de organisatie in drie dagen tijd ruim 18.000 bezoekers: een mooi aantal. Dat is logisch, want deze vakbeurs geeft net als de editie deze week in Venray een goed beeld van de ontwikkelingen in de tuin- en parkbranche. Naast het nieuws en de contacten is het er ook plezierig toeven.

**P**arkeerplaatsen geven een goed beeld van het bezoekersaantal. Wat dat betreft kon Hardenberg niet stuk. Halverwege de middag van dinsdag 10 januari stond het parkeerterrein al grotendeels vol. In de zeven hallen merk je die drukte minder, omdat het publiek verspreid is. Maar af en toe moest je je daar ook even door stukjes gangpad worstelen. De meest gestelde vraag op zo'n beurs is 'Heb je nog nieuws gezien?' Daar is het lastig op antwoorden, want wat is nieuws? Een

nieuw model in een lijn maaiers is voor de importeur nieuw, maar gebruikers van een ander merk zien dat niet of nauwelijks. Toch zijn er ook wel zaken die iedereen als nieuw ervaart, omdat het met een nieuwe techniek te maken heeft. Een goed voorbeeld daarvan is de kieper van Groenord (zie pagina 18 in dit nummer): met de bak op een draaischamel kun je in (bijna) alle richtingen kiepen. Dat bespaart een boel vervolgwerk. De Kubota transporter van SCK uit Kerkwijk (zie de proefrit op pagina 30) is ook duidelijk anders; dat

viel iedereen op. Een laadvermogen van 2 ton via een 'beweeglijke' derde as is een mooi staaltje technisch vernuft. Dat geldt ook voor de nieuwe hydraulische arm van Becx. Die was in Hardenberg nog zo nieuw dat er geen tijd was geweest om hem van een kleurtje te voorzien. Dat maakte hem dan weer extra spannend. Al met al biedt een beurs als Hardenberg een goede mogelijkheid om nieuws op te snuiven; ook voor het leggen, versterken en/of onderhouden van contacten. ■



De Liquiliser van Duport in 'turf care' uitvoering voor injectie van vloeibare meststoffen. Ook engerlingen en emelten zijn met de Liquiliser te bestrijden.



Major is een Ierse fabrikant van een groot scala aan werktuigen voor de groensector. Het Nederlandse verkoopkantoor zit in Dedemsvaart. Nieuw in het gamma is deze 8-tons kieperwagen met tandemas. De inwendige maten van de bak zijn 390 x 210 x 50 cm. Bijzonder is vooral de laadvloerhoogte van slechts 90 cm, waardoor hij naast het alledaagse werk ook bijzonder geschikt is als transportwagen voor een shoveltje, een mini kraantje of een schranklader. De standaardbandenmaat is de 40 cm brede 400/65x15,5 maar er past ook breder rubber onder.



Biofil is de naam van een honderd procent afbreekbare nylon draad voor trimmers en bosmaaiers. De draad combineert volgens de Italiaanse fabrikant Colplast uit Zero Branco z'n milieuvriendelijke karakter met een hoge mechanische sterkte. Restanten van de draad worden in de natuur in een periode van één tot drie jaar geheel afgebroken. De draad is leverbaar in diktes (doorsnedes) van 1,60 tot 4,0 mm en in verpakkingen tot 80 meter. De standaardverpakking biedt 15 meter. Eurogarden in het Belgische Tienen is de leverancier.



Kioti heeft als fabrikant van compacttrekkers al een knappe reputatie opgebouwd. Het Zuid-Koreaanse merk komt nu ook met een transporter. Die luistert naar de naam Mechron. Aan deze nieuwe 4x4 hing in Hardenberg een speciaal beursprijskaartje van 9.890 euro. Dat is knap concurrerend. De 1.000 cm<sup>3</sup> motor is een Kioti driecilinder met 22 pk. Die krachtbron drijft een mechanische cvt aan. De bodemvrijheid is 30 cm. De Mechron mag 500 kg laden en in de bak past een europallet. Op de bank is plaats voor drie personen. De bullbar is standaard.



De E600 Compactor van Eliet kreeg eind vorig jaar op de Agribex in Brussel de 'Gouden Buxus Award'. Deze verticuteermachine drukt de zode niet flink aan, zoals z'n naam doet vermoeden, maar perst gras en mos dat hij uit de zode slaat in de opvangbak. De afstand die je met de Compactor af kunt leggen is daardoor drie keer groter dan met een vergelijkbare verticuteerder die het afval 'los' in de opvangbak stort. De motor van de E600 Compactor is een 9 pk Subaru EX27 die 44 messen aandrijft. De werkbreedte is 60 cm en de inhoud van de bak 95 liter.



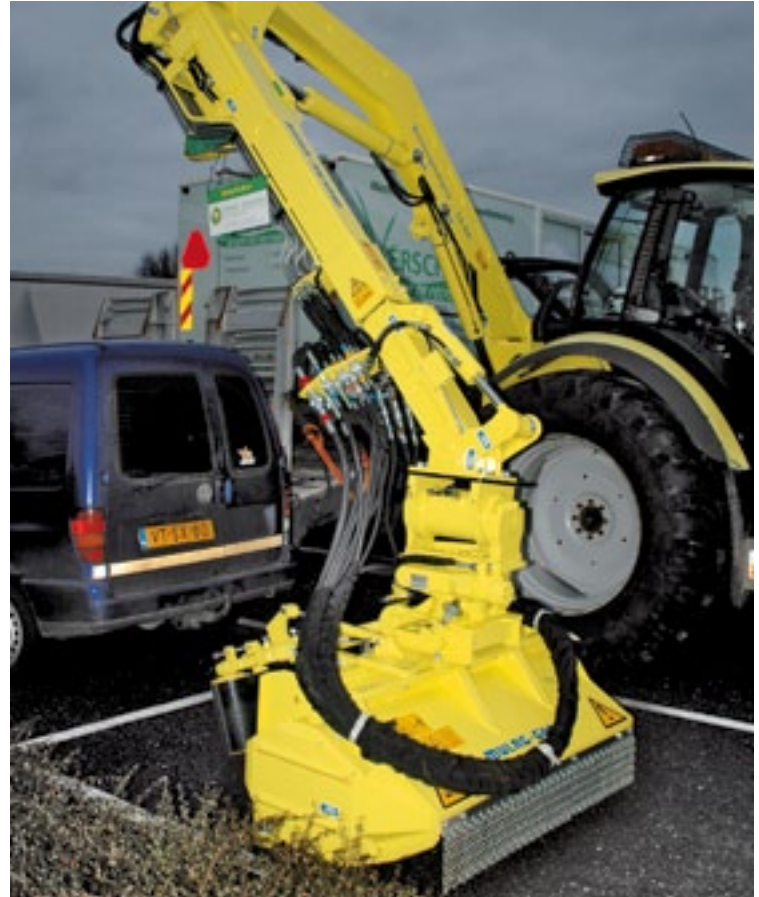
De Franzen 33 is een nieuwe messenslijpmachine van Frans Becx Tuinmachines in Moergestel. Deze Duitse machine slijpt volledig automatisch de messen van onder meer cirkelmaaiers, mulchers en persen. In één cyclus doet hij beide zijden zonder dat het mes andersom in de houder hoeft. De machine is volgens Frans Becx uitermate gebruiksvriendelijk: honderden mesafmetingen zijn opgeslagen in de software en daardoor vraagt het instellen maar weinig tijd. De afsluitbare kast houdt het werk schoon en veilig.



De zero-turnmaaier Stander ZK van Wright kan door z'n goede balans een maaisnelheid aan tot 20 km/h: dat is verbazingwekkend snel. Dat snelle geldt ook voor de op- en afstap: je loopt er aan de achterzijde gewoon op en af. Voor scheenbeen en knieën zijn steunmaatregelen getroffen. Ook de handen hebben steun; de vingers bedienen de rijhendel. Deze aanpak versterkt het gevoel van snel werken. Daarnaast is de Stander ZK vooral wendbaar. De krachtbron is een 23 of 27 kW Kawasaki en de werkbreedte is 155 cm.



De nieuwe hydraulische arm van Frans Becx was vers van de pers. Deze MA420D heeft een reikwijdte van 420 cm en is 180 graden draaibaar. Hij kan dus zowel aan de linker- als aan de rechterkant werken.



'Hardenberg' is een binnenbeurs, maar ook op het parkeerterrein is interessant materiaal te zien, zoals deze Mulag Godde GA 600 aan een Deutz-Fahr Agrotion Mk3. Hofstede Timmerman leverde deze maaiaarm.



De aftakas aangedreven SC-550H van Herder was een product van het failliete Vermeer en wordt nu onder de merknaam Herder Fermex geleverd. Vermeer had voor het faillissement het ontwerp voor een vernieuwde SC-550H op tafel liggen en bouwde een prototype. De giekverhoudingen werden aangepast, waardoor het freesbereik vergroot zou worden, en de knikcilinder ging naar boven, zodat de arm over bijvoorbeeld een tuinhek kan frezen. De frees werkt tot 50 cm onder maaiveld. Het freeswiel met een diameter van 64 cm en een dikte van 25 mm, heeft 32 beitels en een omloopsnelheid van 44 m/s. De productie is na de overname van het intellectuele eigendom in de zomer van 2011 van Fermex door Herders moederbedrijf Ecology group verhuisd naar de Herder-fabriek in Middelburg. Met het ontwerp van Vermeer op de hoek van de tekentafel, ontwierp Herder de stobbenfrees zo dat het bedrijf hem in eigen huis kon bouwen. Een aantal productietechnische details wijzigden voordat de machine met de sticker van Herder Fermex op de beurs in Hardenberg werd gepresenteerd.



Aspen en 4-Mix zetten de alkylaatbrandstoffen in de markt en niet zonder succes. Daar haken uiteraard anderen weer op in, zoals Cleanlife. Deze milieuvriendelijke brandstof van EuroGarden komt in jerrycans van 5 liter en is er zowel voor twee- als voor viertaktmotoren. Het zwavelgehalte is 2 mg/kg tegenover 85 g/kg voor gewone benzine. Bij het benzeengehalte is de winst nog groter. De gezondheidsrisico's door luchtvervuiling bij het werken met 'motorische' kettingzagen, bosmaaiers en heggenscharen nemen daardoor aanzienlijk af.