



# Zaagketting spannen



Voor uw veiligheid dient de zaagketting niet te strak of te los zitten. Motorzaaginstructeur Mark Hullegie van De Groene Praktijk toont stap voor stap hoe de ketting juist wordt gespannen.



Is de ketting van de motorzaag te strak gespannen dan wordt het motorvermogen onnodig omgezet in slijtage van ketting, geleider en tandwielen. De kans op kettingbreuk neemt toe. Wanneer een warme, heet gelopen ketting, te strak gespannen wordt, kan deze bij afkoeling de krukas krom trekken. Een te losse ketting kan uit de geleider schieten en u verwonden. Bovendien gaat de ketting op de geleider klapperen, waardoor deze, vooral aan de uiteinden, abnormaal slijt. Bij een te losse ketting kantelen de beitels tijdens het zagen achterover, waardoor de kans op kickback (terugslag) toeneemt. Een nieuwe ketting zal de eerste minuten en uren op alle draaipunten

inlopen en snel langer worden. U dient een nieuwe ketting dus vaak na te spannen. Een nieuwe ketting op een versleten tandwiel zal abnormaal slijten. Een ingelopen ketting die elke tankbeurt geslepen wordt, zal nauwelijks meer oprekken. Bij een niet goed geslepen, botte ketting zal de ketting snel slap hangen. Ook bij onvoldoende smering: stof, zand, olietoevoergaatjes verstopt, tank leeg, zal de ketting snel los hangen. Om de ketting te spannen tilt u de geleider op, spant u de zaagketting totdat deze onder net tegen de onderkant van de geleider aanhangt (stap 2). Motorzaaginstructeur Mark Hullegie van De Groene Praktijk legt alle stappen uit. ■

Husqvarna 560 XP



**Moeren 'vinger'vast**  
Om de ketting te kunnen spannen dienen de moeren van de zijkap eerst los gedraaid te zijn. Draai de losse moeren vervolgens met de vingers vast. Nu kunt u de ketting spannen (zie stap 2).



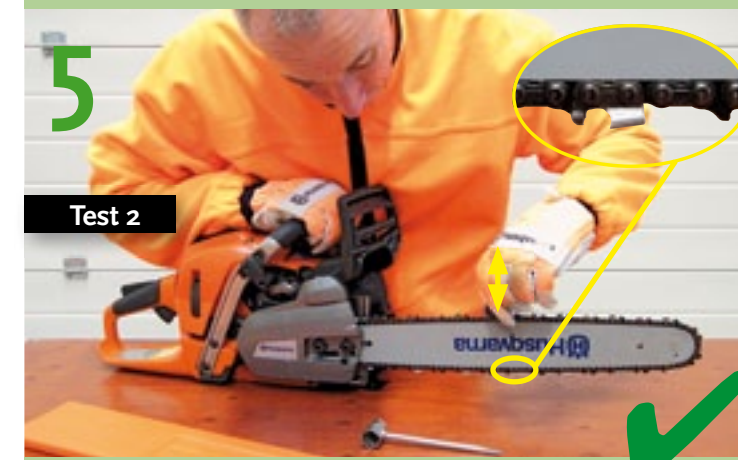
**Moeren vast draaien**  
Til na het spannen de motorzaag bij het gashandvat op, zodat de geleider (die op de beschermkap rust) omhoog wordt gedrukt. Draai de moeren met de combisleutel vast.



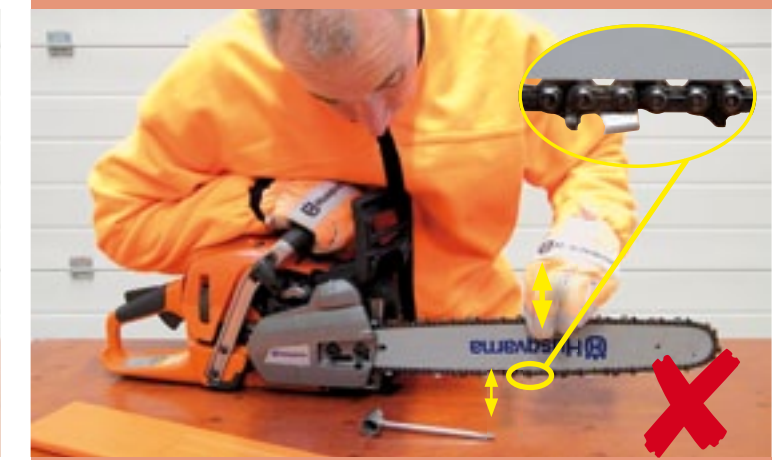
**Ketting loopt soepel**  
Na het vastdraaien van de moeren trekt u de ketting naar de punt van de geleider. Het motorblok blijft staan, de ketting loopt soepel. De ketting staat niet te strak.



**Ketting te strak gespannen**  
Wanneer u de motor met de andere hand moet tegenhouden om de ketting rond te trekken, dan staat de ketting te strak afgesteld. Span de ketting opnieuw.



**De ketting hangt tegen de onderkant**  
Trek de speling uit de ketting door deze zo ver mogelijk uit de geleider te trekken. Laat de ketting weer los. Aan de onderkant dient de ketting nog steeds tegen de onderkant van de geleider te hangen. De ketting staat niet te los.



**Ketting te los**  
Als u aan de ketting trekt en weer los laat en u ziet de ketting onder de geleider meebewegen, dan is de ketting te los. Span de ketting opnieuw.