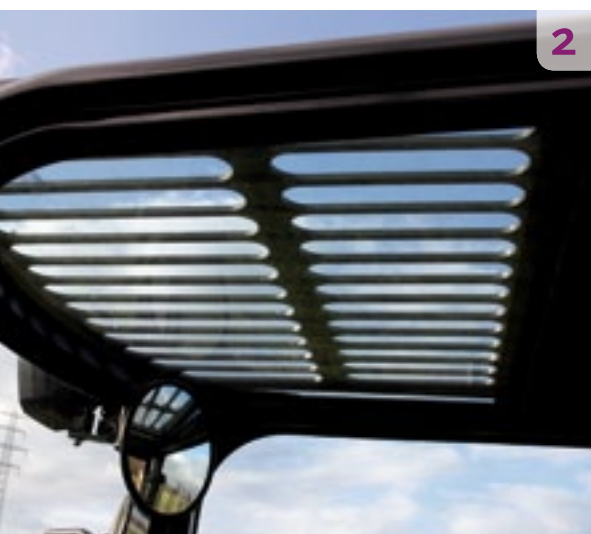




1



2



Bij de foto's

- [1] De hydraulische functies van de giek bedien je met een multifunctionele kruishendel.
- [2] Het veiligheidsframe met de uitsparingen aan de voorkant van het dak is geïntegreerd in de cabine. Daarmee is ook bij deze uitvoering het zicht op de geheven giek gewaarborgd.

Kort en Krachtig

Cabine voor meer comfort waarborgt het zicht op het geheven aanbouwdeel.

Technische gegevens

Types	Serie's 3000 en 4000 knikladers
Hefkracht	2.180 tot 3.180 kg
Gewicht	2.590 tot 3.350 kg
Hoogte	2,16 en 2,20 m
Breedte	1,16 tot 1,53 m
Knikhoeck	55 graden

Extra comfort door cabine op kniklader

Profiel

Met een cabine op de zwaardere typen knikladers heeft Thaler het comfort verbeterd. De veiligheidskooi van de bestaande uitvoeringen is daarbij geïntegreerd in de veiligheidscabine.

Wat valt op?

Om bij hoog geheven giek goed zicht op palletvork of grondbak te houden, is in het dak van de cabine een raam met tralies aan-

gebracht. De Thaler knikladers worden volledig hydraulisch aangedreven. Het circuit voor de rijaandrijving heeft een maximale druk van 380 bar, terwijl die voor de hydraulische hef- en kipcilinders gaat tot 220 bar.

Uitvoering

Thaler maakt bij alle typen in de 3000-serie gebruik van viercilinder Perkins motoren met 2.216 cm³ inhoud. Het vermogen is afgeregeld op 33 en 37,5 kW (44 en 50 pk).

Ook op het zwaarste type, de 4061, wordt deze motor geïnstalleerd, maar dan afgeregeld op een maximumvermogen van 45 kW (60 pk). Met uitzondering van de beide lichtste typen is het knikpunt tussen het voorste en achterste gedeelte enkelvoudig uitgevoerd. Oneffenheden in het terrein worden opgevangen door de pendelend bevestigde aandrijf-as onder het achterste deel. Door deze constructie blijft het achterste gedeelte altijd de stand van de vooras volgen. Weliswaar zal

bij het nemen van een bocht het zwaartepunt van het achterste deel iets naar binnen verschuiven en de belasting van het binnenste voorwiel wat toenemen. De zwaarste modellen in de serie zijn leverbaar met een telescopische giek. Daarmee wordt de hefhoogte en de reikwijdte met 80 cm vergroot. Bij maximale hefhoogte komt het raam in het cabinedak goed tot zijn recht.

Wat valt tegen?

De totale breedte van de kniklader maakt montage van een ruim bemeten cabine onmogelijk. De rijsnelheid is beperkt tot 20 km/h.

Wat heb je eraan?

Knikladers zijn handig, vooral in beperkte ruimtes. Door de cabine is de bestuurder goed beschermd tegen slecht weer en kan het werk gewoon doorgaan. ■