



## Truxor maaiamfibie

### Zweedse uitvinding zorgt voor pijnloos schoonmaken van vijvers

Het is een rare machine. Een beetje een kruising tussen een tank uit de Eerste Wereldoorlog en een waterfiets. Echter, met één groot verschil: zowel waterfietsen als tanks zijn geen machines met een hoge funfactor. De Truxor, een amfibievaartuig dat ontworpen is om moeilijk toegankelijke sloten en vijvers schoon te maken, is dat duidelijk wel. Jan van Dun van Mobarn Dredging heeft plezier voor twee tijdens het schoonmaken van de vijvers op Golfbaan Herkenbosch.

Auteur: Hein van Iersel

"Vijvers zijn een ondergeschoven kindje", stelt Jurgen Ruyter van Golfbaan Herkenbosch. "Het is bijna vijf jaar geleden dat de vijvers op onze bosbaan goed zijn schoongemaakt. Eilandjes in die vijvers waren al lang verdwenen en in de meeste vijvers was geen water meer te zien." De belangrijkste reden voor het achtergebleven onderhoud is volgens Ruyter het ontbreken van goede deugdelijke machines. Natuurlijk, het is niet moeilijk een kraan met een lange giek in te huren, maar vaak gaat het om zware machines die heel veel schade aan de fairway en ander omliggend groen veroorzaken. Je kunt dan wel met rijplaten gaan werken, maar dat kost enorm veel extra werk en de actieradius van de giek van een kraan is natuurlijk beperkt. Bij waterschappen wordt in dat geval gebruikgemaakt van maaiboten. Vaak aluminium vletten of bootjes met een opgebouwde kraan of maaibalk. De werkcapaciteit van deze vaartuigen is weliswaar hoog, maar ze

moeten altijd met een kraan het water in- en uitgetakeld worden; ze zijn dus niet geschikt voor gebruik op een golfbaan en bij kleinere vijvers.

#### Catamaran

Mobarn Dredging heeft speciaal voor dit soort toepassingen de Truxor ontwikkeld. De Truxor is feitelijk een catamaran met rupsaandrijving over beide drijvers heen. Daardoor kan hij makkelijk in en uit vijvers rijden. Ook bij redelijk steile vijvers. Jan van Dun van de firma Mobarn: "Op de Truxor kunnen we een bonte verscheidenheid van werktuigen bouwen. Er is, min of meer standaard, een maaibalk geïntegreerd. Deze kan uitgebreid worden met een verzamelkorf, kranen en pompen. Een groot voordeel van de Truxor is het beperkte gewicht, slechts 1.100 kilo, zodat hij overal kan komen zonder noemenswaardige schade aan te richten. Op de plek waar het maaiamfibie de fairway overgestoken is, is

De Truxor is feitelijk een  
catamaran met  
rupsaandrijving, die  
bovendien geen  
noemenswaardige schade  
op de fairways veroorzaakt



Makkelijk in en uit vijvers



Zonder schade over de fairway



Geschoonde oevers



Jan van Dun



Jurgen Ruyter

weinig of niets te zien. De rupsen van de Truxor veroorzaken alleen schade aan de grasmat als er scherp wordt gedraaid. De Truxor is voorzien van een 23pk dieselmotor. Volgens Van Dun heeft de Truxor ook nog een grote broer, die vooral geschikt is voor grote meren. Op golfbanen zul je deze machine niet gauw tegenkomen. Het voordeel van deze machine is dat deze kan maaien en verzamelen in één werkgang.