

'Een machine die stilstaat kost geld'

Man & machine: monteur Ron Brock slijpt kooimaaiers met eigen slijpbank



Monteur Ron Brock: "Als het moet kan ik binnen een uur een maaier met een beschadigde kooi opnieuw op de baan hebben."

Met licht Engels accent verwelkomt monteur Ron Brock me in de werkplaats van Golfclub Almeerderhout. In geschreven woord is Engels nog immer de voertaal voor de in Oxford (Engeland) geboren monteur. 'Oil leak on loader' is – met zwarte markeerstift geschreven – te lezen op het whiteboard. Werk aan de winkel voor Ron, die sinds 18 jaar woonachtig is in Nederland. Op het eiland in de polder voelt de Brit zich helemaal thuis. Na zeven jaar als monteur bij Jean Heybroek te hebben gewerkt, kwam Ron elf jaar geleden naar Golfclub Almeerderhout waar hij als full-time monteur verantwoordelijk is voor het volledige onderhoud van het omvangrijke machinepark. Ron: "Ik voer alle reparaties in eigen beheer uit. Van lassen tot het demonteren van een dieselmotor en het vervangen van een hydraulische slang." Zo ook het slijpen van de kooimaaiers en ondermesses.

Tekst en fotografie: Marcel Haarbosch

Het ondermes wordt op een andere slijpbank geslepen.



Kort na zijn aantreden als full-time monteur bij Golfclub Almeerderhout, adviseerde Ron zijn hoofd greenkeeper te investeren in een tweetal slijpbanken waarmee het onderhoud aan de messen van de kooimaaiers in eigen beheer kon worden uitgevoerd. Elf jaar later heeft de golfclub geen seconde spijt gehad van die beslissing. "Dankzij de scherpe messen heeft het gras een mooiere snijwond. Het gras kan hierdoor sneller en beter herstellen en is dan ook minder gevoelig voor aantastingen", vertelt hoofd greenkeeper Casper Paulussen. "Daar komt bij dat een machine die stil staat ook geld kost. Nu kan in veel gevallen een reparatie direct worden uitgevoerd", vervolgt hij.



Zes tot tien keer per jaar voorziet Ron in een tussentijdse oplossing: backlappen. Deze bekende manier van het aanscherpen van maaiunits laat de kooimessen teruguit lopen. Met speciale slijppasta worden de messen geslepen.

Zelf slijpen

In de werkplaats vertelt Ron, die scherp toeziet op de gesteldheid van het machinepark, over zijn ervaringen met het zelf slijpen van kooimaaiers. Ron gebruikt een tweetal slijpbanken. Een voor het slijpen van de kooien, de ander voor het slijpen van het ondermes: "Elke winter slijp ik alle messen. Tussentijds alleen als er beschadigingen zijn. Als het moet kan ik binnen een uur een maaier met een beschadigde kooi opnieuw op de baan hebben. Demonteren, slijpen, afstellen en monteren." Bij het zelf slijpen van kooi en ondermes is het belangrijk om gelijkmatig te slijpen, zodat de kooi in een vloeiende beweging langs het ondermes snijdt. De rol- en kooilagers moeten worden afgesteld, de keringen dienen te worden gecontroleerd. Na een grondige reiniging en het slijpen kan de unit worden gemonteerd. "Ook de hydraulische onderdelen van machines worden minder belast als er met scherpe messen wordt gewerkt", geeft Ron als een ander voordeel aan.

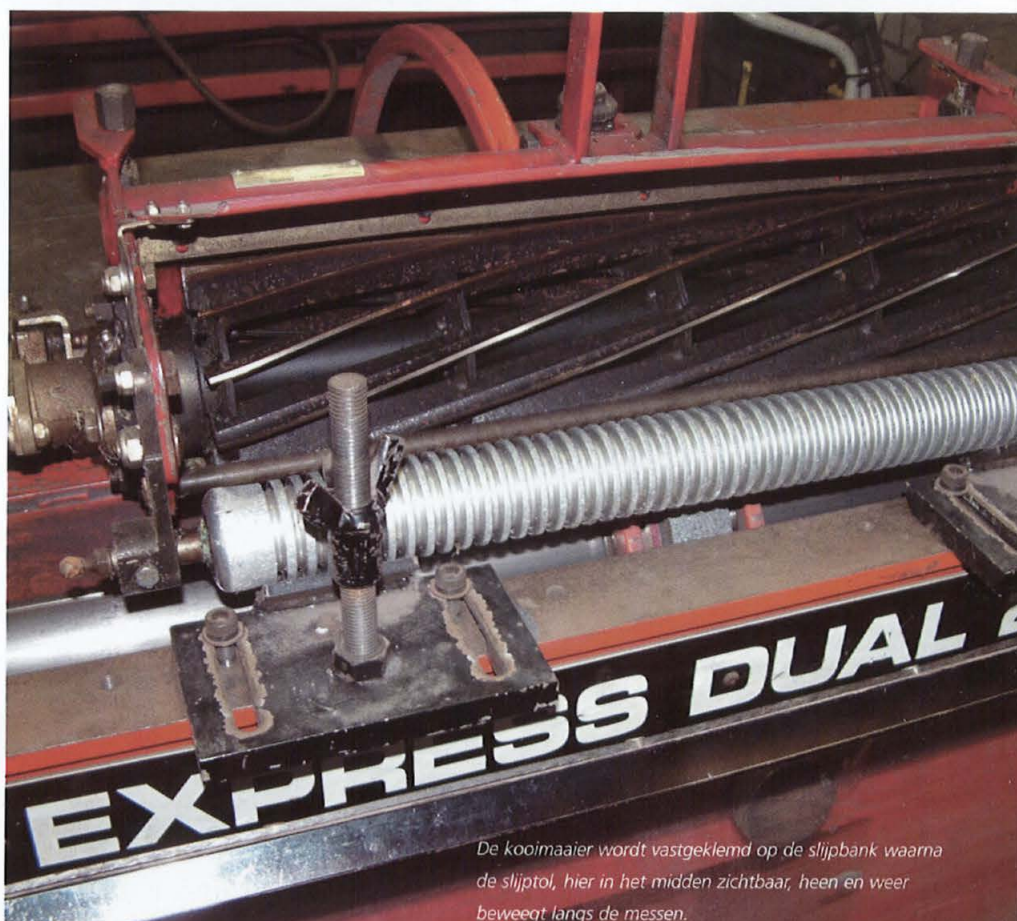
Preventief onderhoud

Op de heuvelachtige baan hebben de machines veel te lijden. Vooral na het topdressen, met het

vele zand op de baan, hebben de maaiers het zwaar te verduren. Daarom werkt Ron zes tot tien keer per jaar met aan een tussentijdse oplossing: backlappen. Deze bekende manier van het aanscherpen van maaiunits laat de kooimessen teruguit lopen. Met speciale slijppasta worden de messen geslepen. Preventief onderhoud is bij Golfclub Almeerderhout een continue proces. "Ik controleer periodiek alle machines. Daarom weet ik precies hoe het gesteld is met het machinepark. We hebben weinig verrassingen", vertelt Ron. In de wintermaanden vindt het overgrote deel van de onderhoudswerkzaamheden plaats. Als het 's zomers minder druk is in de werkplaats, staat Ron ook bij het onderhoud aan de golfbaan zijn mannetje.

Omvangrijk machinepark

Ook bij de investering in nieuwe machines geeft Ron aan wat zijn mening is. "De greenkeepers worden betrokken bij de selectie van de machines die moeten worden aangeschaft. Tijdens en na een demonstratie wordt een machine beoordeeld waarbij ik vooral let op de technische specificaties", vertelt hij. Golfclub Almeerderhout behoort tot de golfbanen met het meest omvangrijke



De kooimaaiër wordt vastgeklemd op de slijpbank waarna de slijptol, hier in het midden zichtbaar, heen en weer beweegt langs de messen.



Het nieuwe clubhuis van Golfclub Almeerderhout in aanbouw. Eind 2005 wordt het clubhuis opgeleverd. In de nabije toekomst zullen ook de greens renovaties ondergaan om tot een uniforme samenstelling van de baan te komen.

machinepark van Nederland. De 27-holes baan, gelegen in een bosgebied, is ontstaan op circa 120 hectare geonduleerd terrein. De rijke kleigrond leidt dan ook tot een intensief onderhoud en een zware belasting van het machinepark. Hoofd greenkeeper Paulussen

besluit: "Daarom is in ons geval een full-time monteur een perfecte oplossing. Kleinere banen zullen eerder de kosten dan de besparingen zien."

Op de bodem van de voormalige Zuiderzee, zo 'n 3 meter onder de zeespiegel, ligt de aantrekkelijke baan van Golfclub Almeerderhout. In 1983 werden in Almere de plannen gemaakt voor een volwaardige 18-holes golfbaan en een 9-holes par-3 baan met bijbehorende driving range en putting green. In 1987 was het ontwerp van Joan Dudok van Heel speelklaar. In 1992 is de accommodatie uitgebreid met 9-holes, zodat nu inmiddels een aantrekkelijke 27-holes baan is ontstaan op circa 120 hectare geonduleerd terrein. De baan, gelegen in een bosgebied waarin roofvogels, zwanen en eenden, klein wild, roofdieren en reeën hun domein hebben, is voor spelers uitdagend vanwege de vele doglegs, de waterpartijen, de meer dan 80 bunkers en de onvoorspelbare wind. Ook de greenkeepers vinden dagelijks een uitdaging in het onderhoud van de baan. Monteur Ron Brock, verantwoordelijk voor het onderhoud van het machinepark, speelt daarin een belangrijke rol.



Periodiek preventief onderhoud houdt het machinepark in optimale conditie.