

Amelisweerd is voor de oudere lezers misschien een bekende naam. In 1982 spande de actiegroep "Vrienden van Amelisweerd" een kort geding aan tegen de bestuursrechter, omdat de bossen rond landgoed Amelisweerd volgens hen gevaar liepen door de komst van de snelweg A27. Al voordat er een uitspraak was in het kort geding, werden de bossen gekapt, maar door de bemoeienissen van de actievoerders werd er wél minder bos gekapt dan de bedoeling was. In de driehoek die gevormd wordt door de Mereveldseweg, de spoorbaan en de A27, ligt de Utrechtse golfclub Amelisweerd. De baan heeft een 18 holes wedstrijd baan en een 9 holes par 3 baan, een drivingrange en oefenfaciliteiten. Vroeger was het hier gedeeltelijk renbaan en gedeeltelijk boerengrond. De Utrechtse Domtoren verheft zijn spits op ongeveer twee kilometer afstand.

Auteur: Marlies van Iersel

## Golfbaan Amelisweerd wil vooruit

### Utrechtse golfbaan neemt onderhoud in eigen hand

#### Aanleg nieuwe entree

Manager Femke Tolsma is er heel duidelijk over: Golfbaan Amelisweerd heeft grootse plannen. De vijf jaar oude golfbaan, die in 2002 de A-status verwierf, wil bij de beste twintig banen van ons land gaan horen. De golfbaan is bezig met een uitbreiding waardoor met name de entree van de golfbaan verbeterd moet worden. Het nieuwe driving range gebouw met rieten kapje is bijna klaar, en volgens de tekeningen van golfarchitecten Gerard Jol en Michiel van der Vaart komt er vanaf de

parkeerplaats een geasfalteerde laan met bomen naar het gebouwtje waar de caddy-masters en pro's verblijven. Nu is het wat onduidelijk hoe de routing is, maar de bedoeling is dat het lange, strakke pad straks de bezoeker de weg wijst naar de plek waar hij moet zijn om te beginnen met golfen. Jol en van der Vaart hebben ook twee nieuwe puttinggreens ontworpen en een nieuwe backtee, vlak voor het clubhuis. De uitbreiding moet nog vóór de zomer van 2005 klaar zijn.

#### Onderhoud in eigen hand

Greenkeeper Arie de Jong voelt zich vrij man, nu de greenkeepers het onderhoud in eigen beheer hebben genomen. Tot 2004 was het onderhoud van de baan volgens contract in handen van Groenewoud. Het past, aldus Tolsma en de Jong, in het streven naar een hoger niveau om het onderhoud in eigen beheer te nemen. "Ik was een bepaald bedrag kwijt aan Groenewoud. Voor dat bedrag werd het normale onderhoud gedaan. Voor extra's, zoals snoeien van bomen, moesten we extra betalen. Logisch, maar soms was dat wel eens zuur," zegt Femke Tolsma. Arie de Jong vult aan: "We hebben een nieuw machinepark aangeschaft. Hebben flink in de buidel moeten tasten, maar er is een bepaalde druk weg en dat is natuurlijk prettig. We hoeven niet al eerder te gaan prikken, omdat een machine weer naar een andere golfbaan moet, maar we kunnen wachten tot het echt nodig is. We kunnen flexibeler werken. Wat we vroeger aan Groenewoud betaalden, zijn we nu ook kwijt. We zijn nu evenveel kwijt, maar we kunnen meer kwaliteit leveren." Femke Tolsma vult aan dat ook vanuit de directie van de exploitatiemaatschappij de wens kwam om het onderhoud in eigen beheer te gaan doen, om meer grip op de kwaliteit te krijgen. Blijkbaar was het flinke bedrag dat op tafel gelegd

Hoofdgroenkeeper Arie de Jong







Manager Femke Tolsma



Femke en Arie voor een schuilhut

In dit gebied komt de uitbreiding



moest worden voor het machinepark, geen probleem.

#### Eigenschappen kleibaan

De 67 hectare grote baan is gebouwd op een ondergrond van rivierklei, die afkomstig is van een uitloper van de Kromme Rijn. De fairways zijn goed verschaald, zodat ze niet teveel problemen opleveren met maaien. Verdichting blijft op deze kleibaan een probleem. Als je er met een handicap tien keer over heen rijdt, raakt de baan verdicht, met als gevolg dat het gras niet goed meer groeit. In de zomer droogt de kleigrond uit en gaat barsten. Arie de Jong maakt zich niet zo'n zorgen over deze barsten. "Door die barsten kan het bodemleven gewoon doorgaan," stelt hij. Ook gele fairways kunnen hem niet uit zijn humeur brengen. Grasman Arie stelt dat een droge zomer bevorderlijk is voor de grondstructuur van de greens. Zoals we kunnen vaststellen tijdens een rondgang over het terrein, is de baan in de winter behoorlijk nat. De drainage kan het blijkbaar niet allemaal aan. Arie de Jong heeft soms moeite met het golvende karakter van de baan. Daardoor kan hij moeilijker verticuteren en prikken. Het komt voor dat een glooiing gescalpeerd wordt. Dit is op te lossen door handwerk.

#### Speeldruk

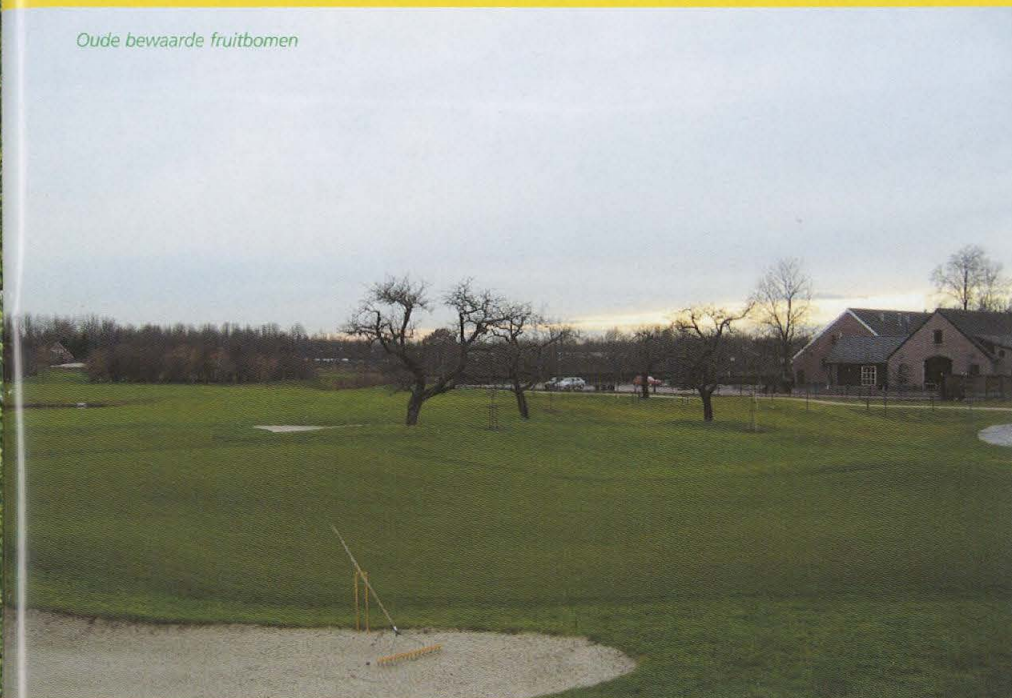
Een ander probleem op Amelisweerd is de grote speeldruk. De zeer gewilde golfbaan trekt een jong, sportief publiek, dat een gemiddelde leeftijd van 47 jaar heeft. Om lid te kunnen worden, moet je punten vergaren en/of meedoen aan een loting, zo "in" is de club. Deze sportievelingen komen graag en veel spelen. Voor Arie en zijn team betekent dat vroeg opstaan en de mensen vóór zien te blijven. Ze beginnen om 6 uur in de zomer. Naast Arie de Jong bestaat het team uit fulltimers Erik van Wijhe, greenkeeper, Raimon van Barneveld, hovenier met speciale kennis van bomen en vogels, Justin van Ravenswaaij, aankomend greenkeeper, en parttimers Ron Willemsen, die veel maait en Jan Kees Koreneef, de duizendpoot van de greenkeepers.

#### Konijnenplaag

De golfbaan wordt gekenmerkt door een grote waterpartij en door metershoge en metersbrede meidoornhagen, die hier al eeuwen staan. Gerard Jol heeft deze hagen en de oude hoogstam fruitbomen, opgenomen in zijn ontwerp. Verder valt een constante zoem op. De



Oude bewaarde fruitbomen



A27 is altijd druk met verkeer. Rijkswaterstaat is actief met beplanten, waardoor het geluid in de loop van de tijd wel is afgenomen. Ook de greenkeepers hebben flink wat bomen geplant, een mengelmooie van platanen, eiken, beuken en elzen. Reeën en fazanten bezoeken de golfbaan zeer regelmatig, net als het ijsvogeltje, de buizerd, de kerkuil en de bonte specht. Na een konijnenplaag vorig jaar brak myxomatose uit en nu is het weer even stil met konijnen.



Raimon van Barneveld en Justin van Ravenswaaij

Domtoren op de achtergrond en het nieuwe gebouw op de voorgrond



| Object            | Merk                        | Bouwjaar |
|-------------------|-----------------------------|----------|
| Maaimachine       | Greenmaster 3250-D          | 2004     |
| Roughmaaier       | Groundmaster 4500           | 2004     |
|                   | Pro pass 180 Base           | 2004     |
| Machine           | Pro Core 660                | 2004     |
| Tractor           | Antonio Carraro             | 2004     |
| Bladblazer        | KWH960                      | 2004     |
| Kieper            | Rycam                       | 2004     |
| Voertuig          | Toro Workman WM3300D        | 2004     |
| Aanhanger         | Cushman Core Harvester      | 2004     |
| Maaimachine       | Toro 4500D                  | 2004     |
| Maaimachine       | Toro 3250                   | 2004     |
| Werktuig          | Graden Swing Wing           | 2004     |
| Motorheggeschaar  | Tanaka                      | 2004     |
| Maaimachine       | ToroGR1000                  | 2004     |
| Maaimachine       | Toro RM6700                 | 2004     |
| Grasmaaier        | Etesia                      | 2004     |
| Maaimachine       | Toro 1000                   | 2004     |
| Aanhanger         | Vertidrain                  | 2004     |
| Aanhanger         | Verti-seed                  | 2004     |
| Aanhanger         | Verti-Quake                 | 2004     |
| Golfkar           | EZGO Workhorse ST480        | 2004     |
| Bunkerhark        | Groommaster                 | 2000     |
| Maaimachine       | Ransomes Greeplex 160       | 2000     |
| Tractor           | JD 4600                     | 1999     |
| Voertuig          | Toro Workman 3300TD         | 1999     |
| Maaimachine       | Amazone GHSJ                | 1999     |
| Spuit             | Hardi AM PS800              | 1999     |
| Voertuig          | Workman 3300D 4WD           | 1999     |
| Aanhanger         | Toro Topdresser 1800        | 1999     |
| Kunstmeststrooier | Vilon PS303                 | 1999     |
|                   | Dresb                       | 1998     |
| Aanhanger         | Sisis Cushman Slitter A04SR | 1998     |
| Bladblazer        | KWH960                      | 1998     |
| Maaimachine       | Toro1600                    | 1997     |
| Transporter       | Cushman Turftruckster       | 1996     |
| Trailer           | Nimos                       | 1995     |
| Aanhanger         | Outfield Slitter 200        | 1995     |
| Grondbak          | Licht 1996                  | 1996     |