

MANUS VAN ALLES

Toro Workman 3300D op Hoge Kleij

In de artikelenreeks Man & Machine hebben we eigenlijk alle denkbare machines al gehad en soms blijkt dat je dan een hele logische in Nederland ook zeer succesvolle machine vergeet. Zo'n machine is de Toro Workman en als we bij Toro importeur Heybroek een lijst opvragen van banen die geïnvesteerd hebben, springt meteen De Hoge Kleij eruit, omdat deze baan over maar liefst twee Workmans beschikt. Reden dus om naar Leusden af te reizen.



man & machine

Auteur: Hein van Iersel





Het team van De Hoge Kleij. V.l.n.r. Bart Elferink, Anjo Abcouwer, Henri de Weert en head greenkeeper Thor Stulemeijer.



Lange geschiedenis

De Hoge Kleij heeft een lange geschiedenis van werken met Multi-Utility-Vehicles. Oorspronkelijk in een ver verleden werden Cushman werkpaarden ingezet, maar toen op een gegeven moment Toro met zijn Workman-concept op de markt kwam zijn de bakens verzet.

Thor Stulemeijer: "Ik heb het van horen zeggen, maar het probleem met de toenmalige Cushman-karretjes was dat door het driewiel-concept minder stabiel waren dan een vierwieler. Mede met het oog op de forse niveauverschillen is toen gekozen voor Toro. Daarbij kwam nog dat Toro niet aantoonbaar minder wendbaar was."

Gek van tractoren

Stulemeijer werkt nog niet zo lang op De Hoge Kleij. Begin dit jaar is hij daar begonnen als head greenkeeper. Zijn vorige baan was op Lauswolt waar ze zoals Stulemeijer zegt 'gek zijn van tractoren'. Inmiddels heeft Stulemeijer al wel de voordelen van een Workman ingezien, maar dat zal ongetwijfeld iets te maken hebben met het feit dat hij eerder ook al op De Hoge Kleij werkzaam

was. Het standaard discussiepunt bij een gesprek over Multi-Utility voertuigen is natuurlijk toch de relatief hoge prijs. Hoe kijken de greenkeepers van De Hoge Kleij daar tegenaan?

Stulemeijer: "Natuurlijk zijn het relatief dure machines, maar ik durf de discussie aan dat je de investeringen makkelijk terughaalt door de snelle werk- en transportgang en de brede inzetbaarheid. Wat je ook nooit met een compacttractor zult doen is deze gebruiken als transporter om bijvoorbeeld holes te verzetten of te sweeën. Al met al kun je een Workman de hele dag inzetten."

Werktuigen

De brede inzetbaarheid blijkt overduidelijk als je het grote aantal werktuigen in ogenschouw neemt die De Hoge Kleij kan combineren met de twee Workmans. Dat gaat van een Ransomes Core-Harvester, een Hardi veldspuit, bladblazer, dressbak, een Sisis bezem, kiepbakje en tenslotte een Vicon kunstmeststrooier en een dressbak. Het enige werktuig dat niet te koppelen is, is de Verti-drain. Daarvoor is kortelings een 33 pk Iseki compacttractor aangeschaft, de TK 532.



Lengte

De Workman heeft natuurlijk ook nadelen. Zoals bijvoorbeeld de lengte die beduidend hoger is dan een Cushman. Zeker als er dan een aanbouwwerktuig aangekoppeld zit is dat wel eens lastig. Vooral ook omdat het zicht op het werktuig zeer beperkt is. In het geval van een bladblazer betekent dat zelfs dat je kiepbakje van de Workman af moet halen. Probleem daarbij is dat dit resulteert in een compleet vrijliggende motor en daarmee wat extra geluidsoverlast.

Aan en af

Aan- en afkoppelen van de verschillende werktuigen gebeurt met een hijskatrol in de werkplaats. De verschillende voertuigen staan in de werktuigenschuur opgeslagen op pallets waar wieljes onder gemonteerd zijn. Deze pallets worden onder de loopkraan gerold en opgehesen en vervolgens gemonteerd op een Workman. Voordeel hiervan is dat je het monteren van een werktuig bijna alleen zou kunnen doen. Wel is er een speciale bak geconstrueerd waar de werktuigen mee opgetakeld kunnen worden.



Het gedeeltelijk door De Hoge Kleij zelf ontwikkelde systeem om werktuigen te wisselen met behulp van een takel en een bak.