



Leo den Dulk

John Deere stoot door met Golf&Turf producten

Een verhoging van de afzet in Europa in het afgelopen seizoen met maar liefst 20% was een van de cijfers die de dealers van John Deere te horen kregen tijdens de Europese dealerbijeenkomst 'Energie!' in Eurodisney (21-23 juli). Het seizoen ervoor bedroeg de stijging 12%. Ook het marktaandeel vertoont een stijgende lijn.

Doel van de dealerbijeenkomst was, naast het presenteren van de nieuwste cijfers en producten, het samensmeden van de Europese dealerorganisaties tot een hechtere eenheid.

De markt is gezond, maar door beter naar elkaar en naar de klant te luisteren kan de dealer samen met John Deere die markt nog beter bedienen, leek de boodschap, die in een 3-daags programma werd overgebracht.

Wat de Nederlandse dealers betreft is dat goed gelukt. Nog bestaande onwennigheid van John Deere tegenover Roberine dealers en vice-versa lijkt sterk te zijn verminderd, en dat kan alleen maar gunstig werken. De rol van Nederland in John Deere Europe is trouwens weer een stukje gegroeid. Na ampele afweging van de voor- en nadelen van diverse Europese locaties is besloten, dat het nieuwe Europese logistieke centrum van John Deere wordt ondergebracht bij Wim Bosman in 's-Heerenberg.

Nieuwe modellen particuliere en semi-prof tuintrekkers

Compacte trekkers met Kohler 1-cilinder kopklepmotor van 11 kW / 15 pk (LTR155) of B&S Vanguard V-Twin kopklepper van 11,8 kW / 16 pk.

De kopkleppen en de volledige druksmering zorgen voor een lange levensduur van de motor, terwijl ook het zwaar uitgevoerde maaidek lang meegaat. Voor comfort zorgt de stoel die in 13 standen verstelbaar is.

Een gladde opvangbak maakt manoeuvreren gemakkelijk.

De bak wordt zonder afstappen geleegd met een storthendel op de zijkant van de trekker.

Door de zweefstand van het maaidek wordt scalperen ook op oneffen terrein voorkomen.

De automatische twee-pedaal bediening maakt het mogelijk om met één voet van rijrichting en snelheid te veranderen.

Overige gegevens LTR TUINTREKKERS:

Transmissie	Hydrostaat
Rijsnelheid vooruit	9,3 km/u
Rijsnelheid achteruit	4,7 km/u
Maaibreedte	107 cm
Maaahoogte instelbaar	13 posities / 2,5-9 cm
Inhoud grasvangbak	300 liter
Totale lengte met bak	238 cm
Draaicirkel	40 cm
Gewicht circa	216 kg

LX 277/279 tuintrekkers

Soepele, lawaai-arme 2-cilinder John Deere V-Twin motoren van 494 cc (luchtgekoeld, LX 277) of 437 cc (vloeistofgekoeld, LX 279), beide met een vermogen van 12,6 kW / 17 pk. Twee-pedaal bediening. Luxe stoel met hoge

rugleuning, 18 cm voor- of achteruit te schuiven terwijl de bediener op de trekker zit. Standaard cruise-control, handbediening optioneel. Gelast stalen frame voor hoge stijfheid en sterkte. Te gebruiken maaidekken zie hierna.

Overige gegevens LX TUINTREKKERS:	
Transmissie	Hydrostaat
Rijsnelheid vooruit	0-8,8 km/u
Rijsnelheid achteruit	0-4,8 km/u
Maaibreedte	afhankelijk van gemonteerd maaidek
Maaahoogte	instelbaar 2,5-10,2 cm
Totale lengte	176,5 cm
Draaicirkel	50,8 cm
Gewicht circa	263 kg (met 107 cm maaidek)

Profesionele machines

355D Diesel Tuin&Park trekker

Een dieseltrekker voor het frequentere werk, aangedreven door een zuinige Yanmar V-Twin motor van 11,9 kW / 16 pk van 749 cm³.

Zeer licht te bedienen volhydraulische besturing. De hefinrichting op het instrumentenbord is met de vingertoppen

te bedienen! Elektrische aftakaskoppeling, snelkoppelsysteem voor montage van werktuigen.

Overige gegevens 355D Diesel Tuin & Park trekker:	
Transmissie	Hydrostaat
Rijsnelheid vooruit	0-11 km/u
Rijsnelheid achteruit	0-6,4 km/u
Maaibreedte	122 cm, 3 messen, geschikt voor mulchen
Maaahoogte	instelbaar 2,5-10,2 cm
Totale lengte	183,5 cm
Draaicirkel	64 cm
Gewicht circa	380 kg (met maaier zonder brandstof)

Maaisystemen

De nieuwe maaisystemen voor mulchen, zijuitworp of grasopvang (107 en 122 cm) zijn zo geconstrueerd, dat de onderkant extreem glad is en gras niet meer aankleeft. Schoonmaken is daardoor niet meer nodig. De koepelvormige constructie is geluidsarm. De op tijdgestelde tegen elkaar indraaiende messen geven een schonere snede en een klontervrije afwerking. Voor alledrie de systemen geldt, dat de optimale overlapping van

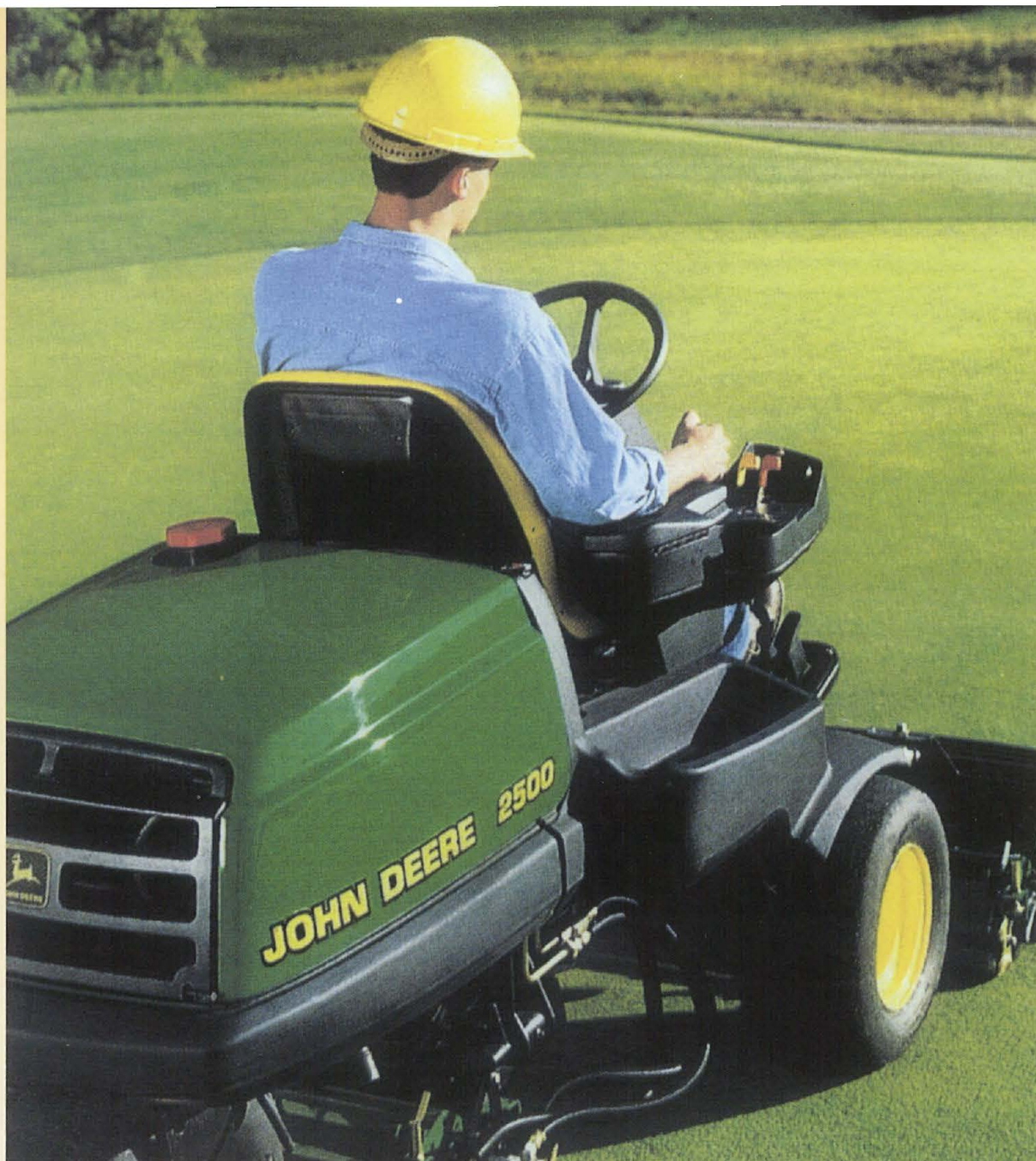
de messen voor een constante, gelijkmatige snede zorgt. Het maaierwerk is zonder gereedschap instelbaar, waardoor scalperen ook op oneffen terrein te voorkomen is. De 122-cm Convertible is geschikt voor grasopvang, zijuitworp of mulchen met de optionele mulchplug.

97-CM ZIJUITWORP	
Geschikt voor	LT 133 / 155 Messen / wielen Twee / twee, instelbaar
Maaahoogte	2,5-10,1 cm
Gewicht	35 kg

107-cm Freedom mulcher	
Geschikt voor	LT 155 / 166, LX 277, LT279 Messen / wielen Twee / twee, instelbaar
Maaahoogte	2,5-10,1 cm
Gewicht	40 kg

122-cm Convertible	
Geschikt voor	LX 277 / 279, 355D Messen / wielen Drie / vier, instelbaar
Maaahoogte	2,5-10,1 cm
Gewicht	53 kg





F735 diesel frontmaaier

De vervanger van de F 725 frontmaaier is uitgerust met een compacte, minder lawaaierige vloeistofgekoelde Yanmar dieselmotor van 13,4 kW /18,2 pk (volgens ECE-R24).

De F735 is te voorzien van een nieuw, breder maaidek van 153 cm breed, terwijl ook de bestaande 122- en 137-cm maaiers toepasbaar zijn. De 153-cm maaier is 90 graden te kantelen voor onderhoud of betere manoeuvreerbaarheid. Maaier of werktuig zijn hydraulisch hefbaar: handig bij het laden van de machine of bij het nemen van een stoeprand.

De als extra leverbare tractiehulp maakt het mogelijk om, wanneer meer trekkracht nodig is, tijdens het rijden gewicht van de maaier over te brengen op de aangedreven wielen.

Met het differentieelsper zijn beide aangedreven wielen te vergrendelen.

Overige gegevens

F735 diesel Frontmaaier:

Transmissie	Hydrostaat
Rijsnelheid vooruit	0-10,5 km/u
Rijsnelheid achteruit	0-4,8 km/u
Maaier	3 messen,
Maaihogte instelbaar	2,5-15,2 cm
Totale lengte z. maaier	2,01 m
Bodemvrijheid	17,8 cm

2500 Triplex Greenmaaier

Bij deze machine gaat het om een nieuw ontwerp, gebaseerd op eigen onderzoek en de reacties van de gebruikers. John Deere organiseert jaarlijks het zogenaamde Feedback programma waarbij gebruikers uit de hele wereld worden samengebracht om zich kritisch uit te spreken over de John Deere producten. De 2500 Triplex is gericht op bedieningsgemak: het bedieningspaneel en het gebruik van de verschillende functies zijn comfortabel gemaakt. Alle functies zijn

op één paneel ondergebracht dat direct in het verlengde van de armsteun ligt. Het uiterlijk van de machine heeft een lager profiel en is compacter. Het chassis is geconstrueerd uit stalen buizen en is zowel lichter als sterker. Belangrijk is de met 33% toegenomen ruimte voor de maaieenheden.

Aan het onderhoudsgemak is veel aandacht besteed: alle dagelijks terugkerende werkzaamheden worden aan de linkerkant van de machine uitgevoerd. De maaieenheden zijn snel aan te koppelen. Het hydraulisch systeem is behoorlijk gewijzigd: nieuwe pompen – rechtstreeks gemonteerd – en nieuwe motoren. Diverse slangen zijn vervangen door buisleidingen. Er is een nieuw ventiel gemonteerd voor heffen/zakken. Als optie is een gepatenteerde nieuwe lekdetectie verkrijgbaar. Standaard wordt een John Deere Serie 20 dieselmotor toegepast (13,4 kW / 19,9 pk bij 3600

t/min. De nauwkeurig afgestelde maai-kooien geven een mooie scherpe snede. De maai-kooien zijn in verstek gemonteerd voor optimaal zicht op de achterste maaieenheid en voor een 50% lagere insparing bij de clean up cirkel. De maaiunits zijn zeer eenvoudig in te stellen door het kooi naar ondermes systeem. Voetpedalen voor het heffen van de maaieenheden zijn optioneel.

Overige gegevens 2500 Tri-plex Greenmaaier

Electrische installatie Wisselstroom-
dynamo 20A

CDI-ontsteking

Maaisnelheid 0-6,4 km/u

Transportsnelheid 10-13,7 km/u

vooruit 0-4,8 km/u

achteruit

Wielen en banden

voor en achter 18 x 10,5-10,2 PR

Glad en gazonprofiel

Bodemvrijheid 10,2 max

met grasvaginrichting

Wiel aandrijving voor

Trekkrachtaan-
drijving hydrostatisch, twee-
pedaal bediening

Turf General

Binnen 12 maanden is wereldwijd de nieuwe Turf General beschikbaar, een werkvoertuig met accessoires voor zwaardere karweien, uitgevoerd met 2- of 4-wiel aandrijving. De leverbare motoren zijn: 2020, een vloeistofgekoelde benzinemotor, 19,5 kW (26 pk); 2030, vloeistofgekoelde diesel, 17,6 kW (23,5 pk). Verdere voorzieningen: rolbeugel, stuurbekrachtiging, differentieelsper. Aftakas hydraulisch/mecha-

nisch. De Turf General is uit te rusten met een laadbak, sproeiinstallatie, kap, topdresser, of pendelstrooier.

Tevens zijn verkrijgbaar een Core Harvester- en een Topdresser adapter voor Cushman, evenals een 5th Wheel Kit met een GA 60 beluchter.

GPS-bestuurde sproeier

Geheel nieuwe beheersmogelijkheden zijn te bereiken door een sproeiinstallatie met GPS plaatsbepaling te combineren. Met behulp van de GPS- (Global Positioning System) satellieten en een radiomast ter plaatse is de positie van de machine zeer nauwkeurig vast te stellen. Door de sproeiinstallatie via een FM-signaal aan te sturen zijn besproeiingen heel precies uit te voeren – met minimaal chemicaliëndosering en geringe milieubelasting als resultaat. Het systeem wordt bestuurd door middel van de eigen John Deere Turf Care Spray Application software, waarin voor iedere toepassing, locatie en sproeivoertuig de handelingen zijn te programmeren. Voorprogrammeren van de dosering van verschillende middelen, seizoensplanning, kostenplanning en budgettering zijn met het programma vast te leggen. Door het bijhouden van aantal en aard van de uitgevoerde besproeiingen, evaluaties van de resultaten en ruimtelijke of numerieke rapporten zijn de toepassingen steeds verder te verfijnen. Zones waarin niet gesproeid mag worden kunnen venenens worden vastgelegd bijvoorbeeld door een luchtfoto om te zetten in digitale data. Tijdens de uitvoering van het programma is het proces op de PC te volgen.



Directe inspuiting

Directe inspuiting in de bodem van tot 3 chemische middelen tegelijk met behulp van de Mid-Tech TASC 6300 is een andere nieuwe techniek, die belangrijke besparingen kan opleveren doordat er geen al gemengde oplossingen ongebruikt blijven of worden afgebroken. De techniek is veiliger in het gebruik, ondermeer omdat er geen menging plaatsvindt tijdens het vullen van de tank. Bij directe inspuiting is de mengverhouding tussen middel en drager veel gunstiger: circa 8:1, tegenover maximaal 2:1 bij middelen die in een tank gemengd worden.

Toekomstmuziek

De ontwikkeling van nieuwe machines gaat door. John Deere gaat binnenkort in de slag met de concurrentie op de breedmaaier markt, met de WF 1655 maaier, die van zeer aantrekkelijke eigenschappen wordt voorzien, zoals een 4-cilinder 2-liter Yanmar dieselmotor van 49 pk (netto), een 2-snelheden aftakas, differentieelsper, mechanische 4-wiel aandrijving, een transportbreedte van 2,01 m en een maai-breedte van 1,57 tot 3,35 m. De zijdekken kunnen in werking tot 45 graden omhoog kantelen en tot 17 graden naar beneden. Of de F620 Ztrak frontmaaier ooit in Europa wordt geïntroduceerd zal de toekomst uitwijzen. Besturing, snelheidsregeling en aandrijfrichting vinden hierbij plaats door middel van twee hendels, die zoals een enkele geoefende bediener liet zien heel goed met een hand te manipuleren zijn. Draaien op de plaats werd afgeraden – iedereen moest het dus even proberen op de testmiddag! In Noord-Amerika wordt de Ztrak al behoorlijk verkocht, dus wie weet! Als het zover is zullen de dealers er ongetwijfeld flink mee de boer op gaan. De Nederlandse John Deere dealers hebben in ieder geval het volste vertrouwen in de kwaliteit van de huidige en de toekomstige ontwikkelingen – of, om Evert Everts uit Schildwolde te citeren: "Dat komt allemaal best goed!"

